



Puerto de Málaga

Autoridad Portuaria de Málaga

2022

MEMORIA ANUAL

ANNUAL REPORT





ÍNDICE

INDEX

0. Presentación	3
Presentation	
1. Estados Financieros	12
Financial Statements	
2. Características Técnicas del Puerto	24
Technical Characteristic of the Port	
3. Obras o actividades autorizadas	57
Authorized works or activities	
4. Estadísticas de tráfico	68
Traffic statistics	
5. Utilización del Puerto	129
Port utilization	
6. Obras	133
Works	
7. Líneas marítimas regulares	163
Regular shipping lines	
8. Directorio	165
Directory	
9. Objetivos	176
Objectives	

PRESENTACIÓN

PRESENTATION

Carlos Rubio Basabe
Presidente / Chairman



Es innegable que la pandemia de COVID-19 y las circunstancias geopolíticas mundiales, en particular la invasión de Ucrania por parte de Rusia, han tenido un profundo impacto en el comercio internacional y en el precio de la energía y las materias primas, hasta tal punto que podemos señalar ambas causas como las responsables de un año 2022 muy singular.

Así ha sido para el Puerto de Málaga, en el cual registramos crecimientos récord de tráfico de mercancías en el primer semestre, para sufrir una relativa paralización en el segundo. Por contra, el COVID provocaba que el tráfico de pasajeros tuviese un comportamiento totalmente opuesto, de tal manera que el primer semestre se vio fuertemente afectado por la aparición de la variante OMICRON a final del 2021, con ocupaciones de los buques muy por debajo del 50%, en tanto que en el segundo semestre comenzaba

It is undeniable that the COVID-19 pandemic and the global geopolitical circumstances, in particular the invasion of Ukraine by Russia, have had a profound impact on international trade and on the price of energy and raw materials, to such an extent that we can point to both causes as being responsible for a very singular 2022.

This has been the case for the port of Malaga, where we recorded record growth in cargo traffic in the first half of the year, only to suffer a relative standstill in the second half. In contrast, COVID caused passenger traffic to have an entirely opposite behavior, so that the first half of the year was strongly affected by the appearance of the OMICRON variant at the end of 2021, with vessel occupancies well below 50%, while in the second half of the year a progressive recovery began until reaching levels of almost normality at its end.

una progresiva recuperación hasta alcanzar niveles de casi normalidad a final de año.

Paralelamente, el ambicioso plan de inversiones en el que está embarcada la Autoridad Portuaria de Málaga tenía que ser revisado como consecuencia de la fuerte inflación y el correlativo incremento del precio de los materiales de construcción, lo cual ha provocado que el esfuerzo financiero a desarrollar por esta institución los próximos años deba ser mucho más intenso.

En todo caso, y pese a circunstancias tan adversas, la Autoridad Portuaria de Málaga ha cerrado el año 2022 de una forma notable.

No sólo se ha vuelto a la senda de resultados positivos, tras los resultados negativos provocados por la pandemia, sino que se han sentado bases que permitirán un futuro mucho más estable como consecuencia de una mayor diversificación de las fuentes de ingreso.

En efecto, proyectos importantes como la marina de San Andrés o el complejo de oficinas del Muelle de Heredia han experimentado avances muy importantes después de años de bloqueo, de forma que en un futuro relativamente próximo puedan llevarse a cabo ambos proyectos.

Igualmente se ha reforzado el contacto y la colaboración institucional con puertos del norte de África, singularmente Tánger-Med y Tánger-Ville, lo que ha permitido el estableci-

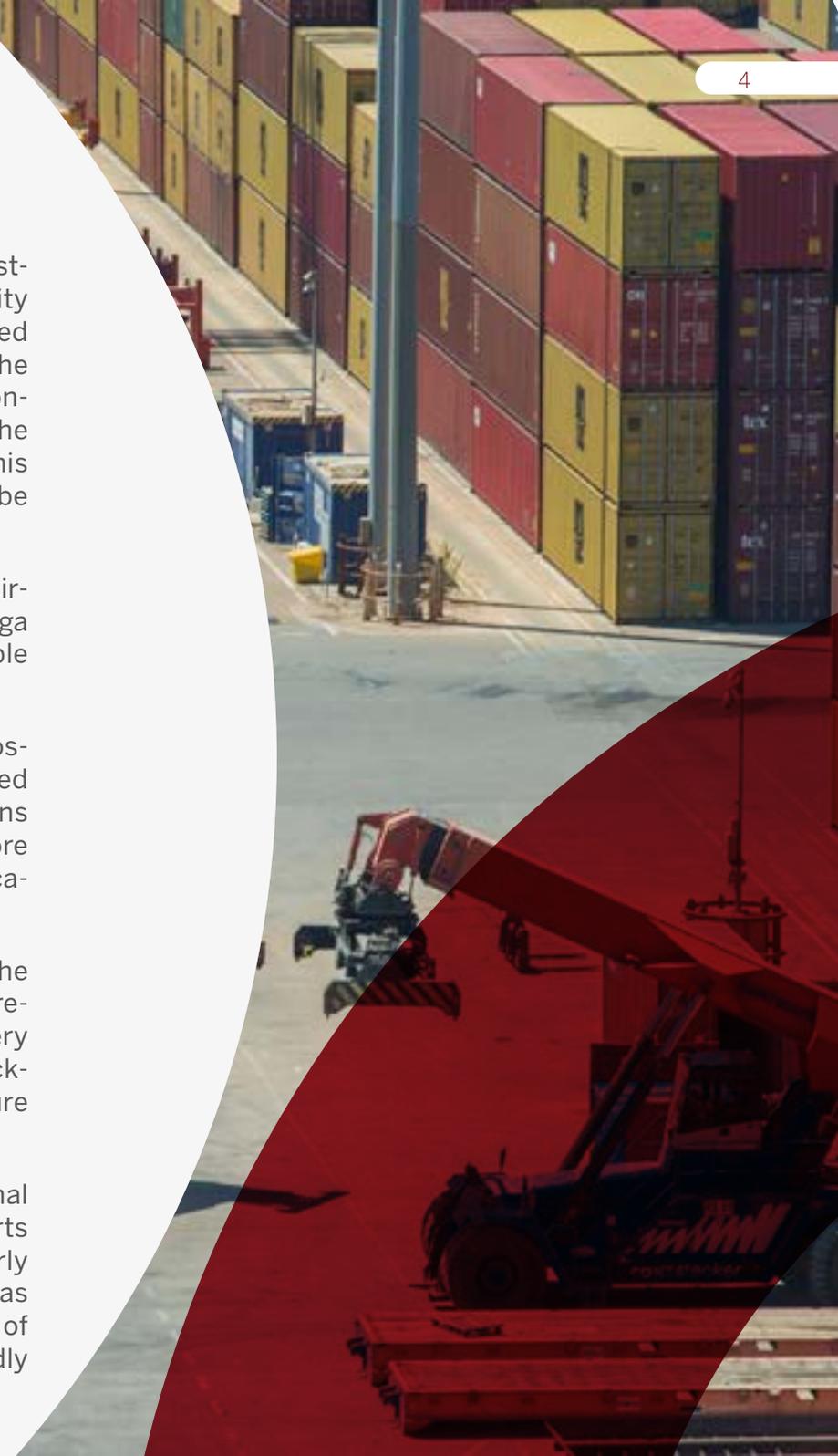
At the same time, the ambitious investment plan on which the Port Authority of Malaga embarked had to be revised as a result of the strong inflation and the correlative increase in the price of construction materials, which has caused the financial effort to be developed by this institution in the coming years should be much more intense.

In any case, and despite such adverse circumstances, the Port Authority of Malaga has closed the year 2022 in a remarkable way.

Not only has it returned to the path of positive results after the difficulties caused by the pandemic, but the foundations have been laid that will allow a much more stable future due to a greater diversification of the sources of income.

Indeed, important projects such as the San Andres marina or the Muelle de Heredia office complex have experienced very significant progress after years of blockage, so that in the relatively near future both projects can be carried out.

Likewise, the contact and institutional collaboration with North African ports have been strengthened, particularly Tangier-Med and Tangier-Ville, which has allowed the subsequent establishment of a regular freight line that will undoubtedly



miento posterior de una línea regular de mercancías que sin duda se verá acompañada de nuevas conexiones en un futuro próximo.

Y como no podía ser de otra manera, el Puerto de Málaga ha continuado con su propuesta de ir mejorando día a día su sostenibilidad social y medioambiental mediante la puesta en marcha de una serie de proyectos que irán reduciendo progresivamente la huella de carbono de la infraestructura. La puesta en servicio de las marquesinas fotovoltaicas en el aparcamiento principal de la APMA es un hito en este sentido, como lo es la contratación de toda la energía eléctrica que consume el recinto portuario con un origen renovable garantizado.

En definitiva, 2022 se puede considerar como el año de transición en el que dejamos atrás la pandemia y sentamos las bases de un nuevo modelo para el puerto de Málaga.

be accompanied by new connections soon.

Of course, the Port of Malaga has continued with its proposal to improve its social and environmental sustainability through the implementation of a series of projects that will progressively reduce the carbon footprint of the infrastructure. The commissioning of the photovoltaic canopies in the main parking lot of the APMA is a milestone in this regard, as is the contracting of all the electricity consumed by the port with a guaranteed renewable source.

In short, 2022 can be considered the transition year in which we leave behind the pandemic and lay the foundations of a new model for the port of Malaga.



PRESENTACIÓN

PRESENTATION

José M. Moyano Retamero
Director / Director



El Puerto de Málaga cierra el ejercicio 2022 con un movimiento de cuatro millones cuatrocientas mil toneladas, lo que supone prácticamente mantener el nivel de tráficos del año anterior, si bien se produjo un incremento del 25% en el número de buques que utilizaron las instalaciones portuarias. Esta importante actividad tuvo su reflejo en el Importe Neto de la Cifra de Negocio que alcanzó los 17,85 millones de euros, lo que ha supuesto un crecimiento de un 10% respecto a la cifra del año 2021.

El año se caracterizó por un fuerte movimiento de mercancía general durante los siete primeros meses del año, liderado fundamentalmente por las líneas regulares Deep Sea de contenedores que conectan los principales centros de producción Asiáticos y de centro América con el Puerto de Málaga, destacando como aspecto clave la comercialización de servicios comerciales import/export asociados a estos orígenes y destinos.

Por otro lado, la reorientación de la actividad portuaria iniciada años atrás, junto a la importante actividad comercial e inversora de la Comunidad Portuaria ha hecho que el Puerto de Málaga se man-

The Port of Malaga closes the year 2022 with a movement of four million four hundred thousand tons, which means practically maintaining the level of traffic of the previous year although there was an increase of 25% in the number of ships that used the port facilities. This important activity was reflected in the Net Turnover, which reached 17.85 million euros, representing a growth of 10% with respect to the figure for 2021.

A strong movement of general cargo characterized the first seven months of the year, led mainly by the regular Deep Sea container lines connecting the main Asian and Central American production centers with the Port of Malaga, highlighting as a key aspect the commercialization of import/export commercial services associated with these origins and destinations.

On the other hand, the reorientation of the port activity initiated years ago, together with the significant commercial and investment activity of the Port Community, has made the Port of Malaga maintain once again as a reference in Andalusia in agri-food traffic, espe-

tenga un año más como referente en Andalucía en tráficos agroalimentarios, especialmente en la importación de cereales y proteaginosas. En este sentido el movimiento de graneles sólidos ha vuelto a mostrar signos de estabilidad a pesar de haberse visto en su cifra total ligeramente reducido por la caída en la exportación de cemento, si bien sigue erigiéndose como una de las principales fuentes de ingresos de la Autoridad Portuaria.

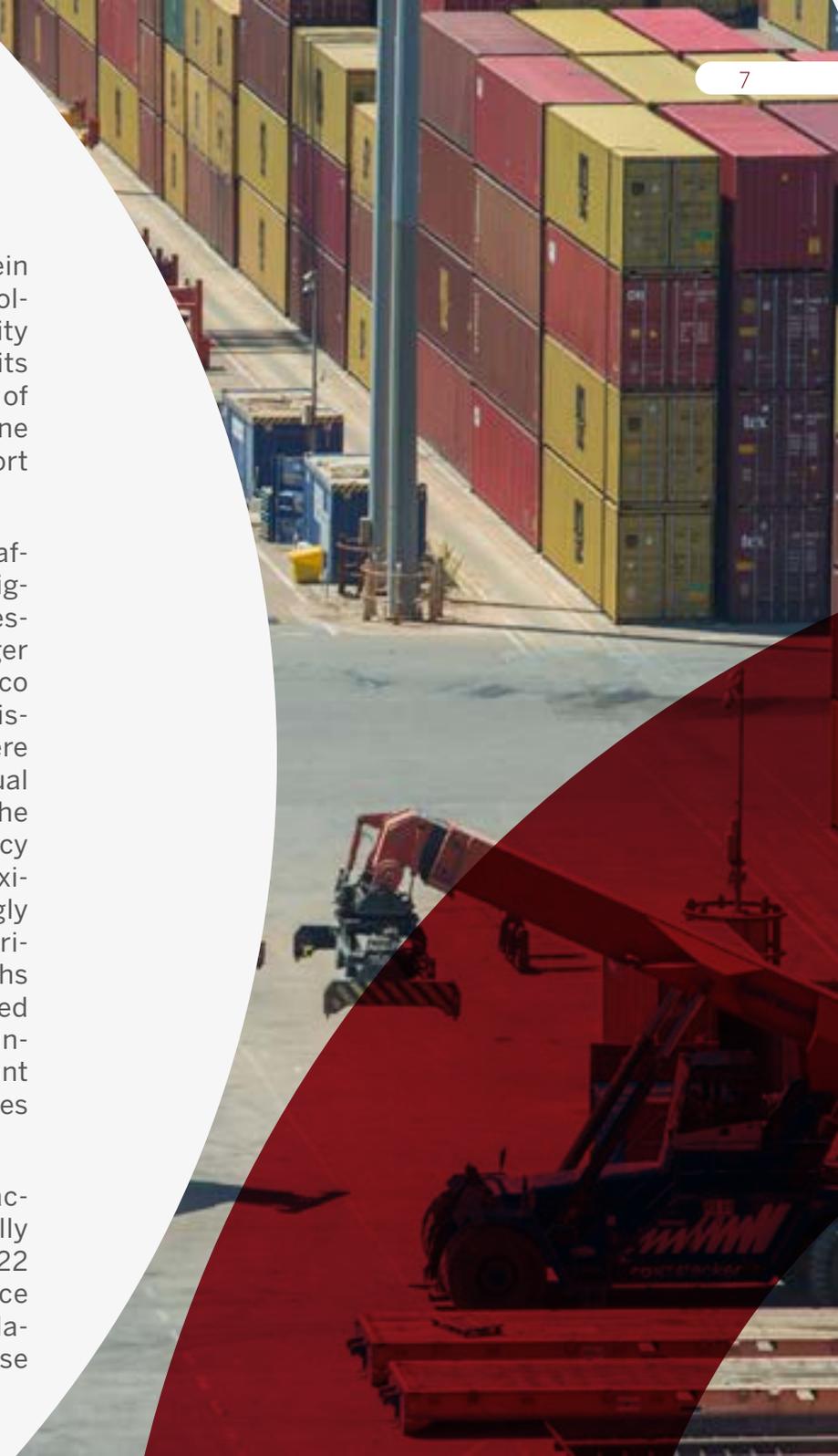
Desde el punto de vista del tráfico de pasajeros el año 2022 ha permitido acercar las cifras a valores previos a la pandemia, especialmente en el caso del tráfico regular de pasajeros con el Norte de África tras la apertura de la frontera por parte de Marruecos en el mes de mayo. En lo que a los cruceros se refiere la pasada anualidad permitió alcanzar las 267 escalas, cifra que se sitúa en parámetros habituales en la serie histórica del Puerto de Málaga, si bien los índices de ocupación no superaron el 60% de la capacidad máxima, circunstancia motiva fuertemente por la aparición de nuevas variantes del COVID durante los primeros meses del año. Si bien hay que destacar que se sigue mejorando en la estacionalidad de este tráfico y en la importante apuesta que las compañías premium y de lujo están haciendo por nuestro puerto.

En la apuesta por la diversión de actividades dentro del recinto portuario, y en especial del fomento de la náutica deportiva 2022 ha supuesto un hito importante por cuanto se inau-

cialmente en el import de cereals and protein crops. In this sense, the movement of solid bulks has again shown signs of stability despite having been slightly reduced in its total figure due to the fall in the export of cement, although it continues to be one of the main sources of income for the Port Authority.

From the point of view of passenger traffic, the year 2022 has brought the figures closer to pre-pandemic values, especially in the case of regular passenger traffic with North Africa after Morocco opened the border in May. As far as cruises are concerned, last year 290 calls were reached, a figure that is within the usual parameters in the historical series of the Port of Malaga –although the occupancy rates did not exceed 60% of the maximum capacity, a circumstance strongly motivated by the appearance of new variants of the COVID during the first months of the year–. However, it should be noted that the seasonality of this traffic continues to improve thanks to the important bet that premium and luxury companies are making for our port.

In our commitment to amusement activities within the port area, especially the promotion of nautical sports, 2022 has been an important milestone since the inauguration of the Megayachts Marina in the Guadiaro dock in July. These



guró en el mes de julio la Marina de Megayates en la dársena de Guadiaro, instalaciones que permiten albergar a 35 embarcaciones de esloras comprendidas entre los 40 y los 150 metros de eslora en pleno corazón de la ciudad de Málaga y de su centro histórico.

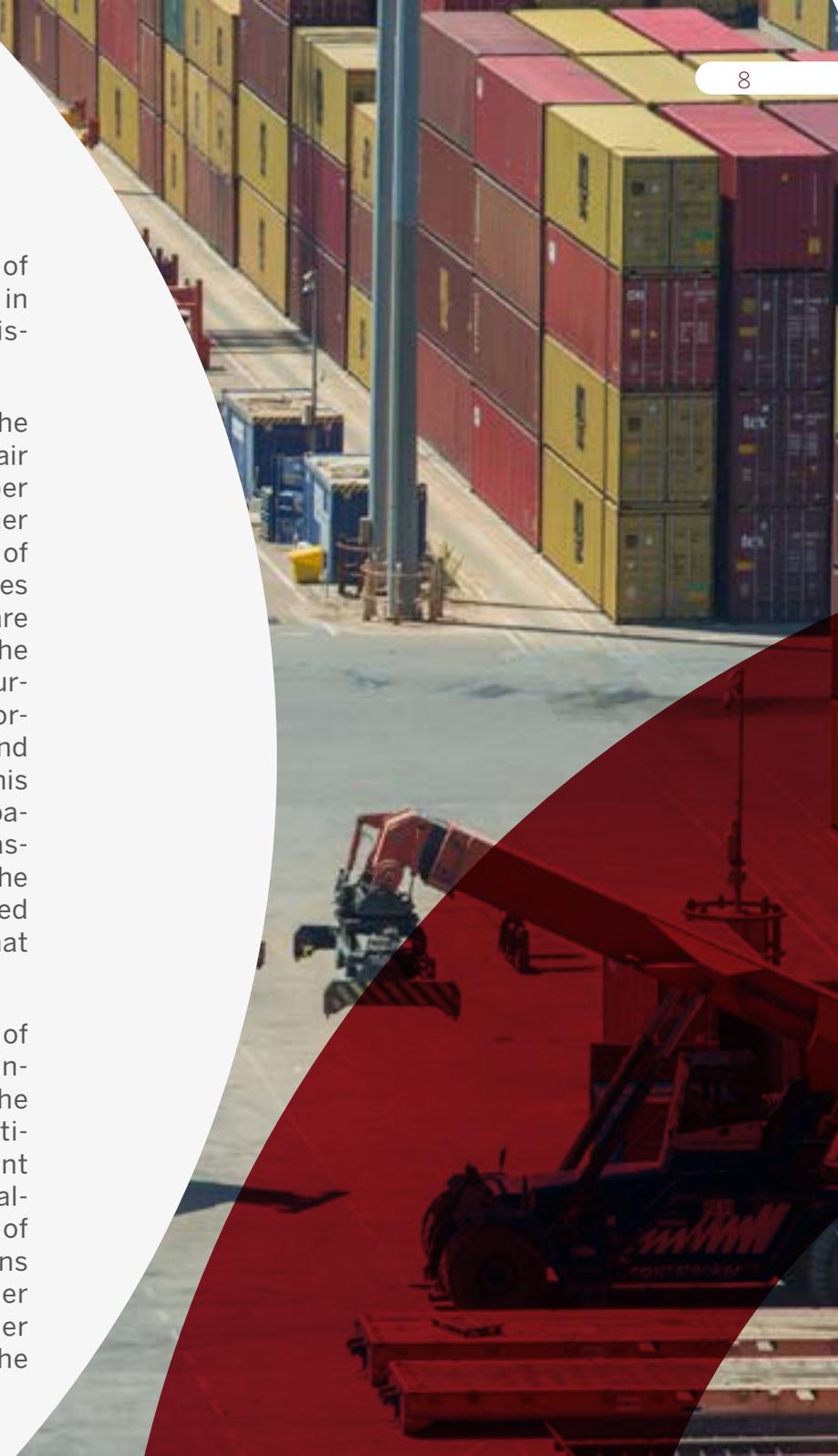
Otro evento destacable ha sido la celebración de la feria internacional de cruceros Seatrade Med en nuestra ciudad durante los días 14 a 17 de septiembre, evento que reunió a más de dos mil profesionales del sector a todas las navieras y a más 500 destinos; especialmente orgullosos nos sentimos del éxito de los “Málaga Cruise Days” que se celebraron durante esos días en el Palmeral de las Sorpresas en el Muelle 2 con el fin de acercar los cruceros y su industria turística a los ciudadanos. Este evento, donde participaron numerosas navieras y donde se realizaron actividades culturales y gastronómicas durante la celebración del Seatrade Med, reunió a más 115.000 personas. Esperando que esta sea la primera edición de muchas más.

En definitiva este año de recuperación paulatina de la normal actividad ha permitido seguir trabajando en la consolidación de las líneas estratégicas ya definidas e iniciadas en el año 2019 tales como: el desarrollo del Plan de Inversiones con una dotación pública para el periodo 2022-2026 superior a los 75 millones de euros (con actuaciones tan significativas como la ampliación del Muelle nº9 y la ejecución del nuevo Muelle nº 8 que llevará apareja-

facilities can accommodate 35 boats of lengths between 40 and 150 meters in the heart of the city of Malaga and its historic center.

Another outstanding event has been the celebration of the international cruise fair Seatrade Med in our city from September 14 to 17, an event that brought together more than two thousand professionals of the sector to all the shipping companies and more than 500 destinations; we are especially proud of the success of the “Malaga Cruise Days” that were held during those days in the Palmeral de las Sorpresas in Pier 2 to bring the cruises and its tourism industry to the citizens. This event, where numerous shipping companies participated and cultural and gastronomic activities were held during the celebration of the Seatrade Med, gathered more than 115,000 people. We hope that this is the first edition of many more.

In short, this year of gradual recovery of normal activity has allowed us to continue working on the consolidation of the strategic lines already defined and initiated in 2019, such as the development of the Investment Plan with a public allocation for the period 2022-2026 of more than 75 million euros (with actions as significant as the expansion of Pier No. 9 and the execution of the new Pier No. 8, which will be accompanied by the



da la construcción de un nuevo puente carretero sobre el Río Guadalmedina); así como el desarrollo de la iniciativa Puerto Verde vinculada a los Objetivos de Desarrollo Sostenible y a la Transformación Digital (Puertos 4.0), estrategias que deberán seguir desplegándose y permitirán adaptar las instalaciones y los procedimientos a las nuevas demandas que la industria logística internacional y los tráficos portuarios requieren dentro de la Economía Circular Azul.

construction of a new road bridge over the Guadalmedina River); as well as the development of the Green Port initiative linked to the Sustainable Development Goals and Digital Transformation (Ports 4.0), strategies that should continue to be deployed and will allow adapting the facilities and procedures to the new demands that the international logistics industry and port traffic require within the Blue Circular Economy.



CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA / BOARD OF DIRECTORS PORT AUTHORITY OF MÁLAGA

PRESIDENTE / PRESIDENT:

1. D. Carlos Rubio Basabe

VICEPRESIDENTE / VICEPRESIDENT:

2. D. Francisco Hoya Bernabéu, Capitán Marítimo del Puerto de Málaga

VOCALES / VOCALS:

3. Dña. Guadalupe Torres López, en representación de la Administración del Estado
4. D. Gabriel Argüelles Pintos, en representación de la Administración General del Estado
5. D. Francisco Javier Salas, en representación de la Administración General del Estado
6. Dña. Rafael Merino López, en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía.
Vocal Suplente D. Diego Anguís Climent
7. Dña. Patricia Navarro Pérez, en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía.
Vocal Suplente. Jesús Lupiañez Herrera
8. Dña. Carmen Casero Navarro, en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía.
Vocal Suplente. María José Navas Aranda
9. D. Raúl López Maldonado, en representación del Ayuntamiento de Málaga
Vocal Suplente: José Cardador Jiménez.
10. D. Francisco Ruíz García, en representación del Ayuntamiento de Málaga.
Vocal Suplente: Javier Hernández Rodríguez.
11. D. José María Pérez Pérez, en representación de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Málaga.
Vocal Suplente D. Javier Iván Noriega Fernández.

- 12.** Dña. Natalia Sánchez Romero, en representación de las Organizaciones Empresariales.
Vocal Suplente D. Javier Noriega Hernández
- 13.** Dña. Cristina López Portillo, en representación de los Sectores económicos relevantes en el ámbito portuario
Vocal Suplente D. Félix Infante León
- 14.** D. Fernando Muñoz Cubillo, en representación del Sindicato CC.OO.
Vocal Suplente D. Francisco José Fernández-Centurión España
- 15.** D. Antonio Solano Bonilla, en representación del Sindicato U.G.T.
Vocal Suplente D. Justiniano Sen Rodríguez

OTROS MIEMBROS DEL CONSEJO

- D. José Moyano Retamero, Director de la Autoridad Portuaria de Málaga

SECRETARIA DEL CONSEJO:

- D^a. Beatriz García Gálvez, Jefe División Servicios Generales de la Autoridad Portuaria de Málaga



ESTADOS FINANCIEROS

FINANCIAL STATEMENTS

01



ESTADOS FINANCIEROS

BALANCE SHEETS

1.1. BALANCE DE SITUACIÓN DEL EJERCICIO 2022 (EUROS) / BALANCE SHEET 2022 (EUROS)

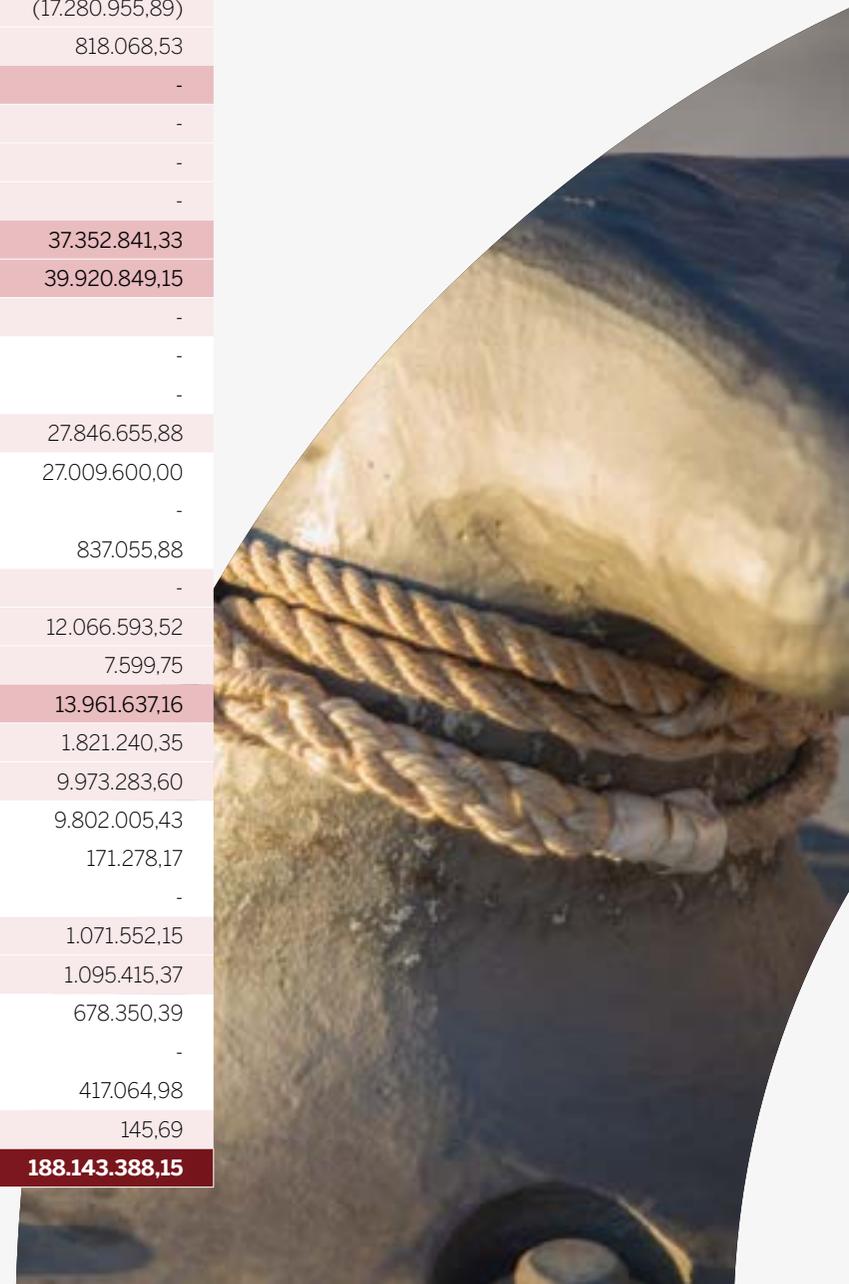
ACTIVO	12/31/2022	12/31/2021
A) ACTIVO NO CORRIENTE / TRADUCCIÓN	172.456.157,69	174.955.180,67
I. Inmovilizado intangible	195.556,15	222.896,36
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	-	-
2. Aplicaciones informáticas	195.556,15	222.896,36
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	-	-
II. Inmovilizado material	134.528.106,15	135.692.906,68
1. Terrenos y bienes naturales	44.087.075,68	44.087.075,68
2. Construcciones	86.714.823,23	88.992.552,99
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	757.751,18	565.607,90
4. Inmovilizado en curso y anticipos	2.605.949,55	1.652.210,50
5. Otro inmovilizado	362.506,51	395.459,61
III. Inversiones inmobiliarias	30.357.347,82	31.609.306,28
1. Terrenos	7.423.351,05	7.423.351,05
2. Construcciones	22.933.996,77	24.185.955,23
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	38.591,43	114.230,71
1. Instrumentos de patrimonio	38.591,43	99.188,00
2. Créditos a empresas	-	15.042,71
V. Inversiones financieras a largo plazo	4.901.549,49	4.893.645,17
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a terceros	4.901.549,49	4.893.645,17
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-



ACTIVO	12/31/2022	12/31/2021
4. Otros activos financieros	-	-
VI. Activos por impuesto diferido	2.435.006,65	2.422.195,47
VII. Deudores comerciales no corrientes y otros	-	-
B) ACTIVO CORRIENTE	10.638.078,49	13.188.207,48
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
II. Existencias	40.115,73	40.115,73
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	7.230.632,27	4.931.640,26
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	4.396.399,40	4.465.395,28
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	1.989.143,34	-
3. Deudores varios	163.004,43	90.467,19
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	125.648,19	-
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	556.436,91	375.777,79
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	-
V. Inversiones financieras a corto plazo	-	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
3. Otros activos financieros	-	-
VI. Periodificaciones	12.715,36	583,69
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	3.354.615,13	8.215.867,80
1. Tesorería	3.354.615,13	8.215.867,80
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
TOTAL ACTIVO (A+B)	183.094.236,18	188.143.388,15



PATRIMONIO NETO Y PASIVO	12/31/2022	12/31/2021
A) PATRIMONIO NETO	134.236.423,30	134.260.901,84
A-1) Fondos propios	97.634.405,53	96.908.060,51
I. Patrimonio	113.370.947,87	113.370.947,87
II. Resultados acumulados	(16.462.887,36)	(17.280.955,89)
III. Resultado del ejercicio	726.345,02	818.068,53
A-2) Ajustes por cambios de valor	-	-
I. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
II. Operaciones de cobertura	-	-
III. Otros	-	-
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	36.602.017,77	37.352.841,33
B) PASIVO NO CORRIENTE	37.070.039,26	39.920.849,15
I. Provisiones a largo plazo	-	-
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	-	-
II. Deudas a largo plazo	25.217.831,11	27.846.655,88
1. Deudas con entidades de crédito	23.832.000,00	27.009.600,00
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras deudas	1.385.831,11	837.055,88
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
IV. Pasivos por impuesto diferido	11.849.674,86	12.066.593,52
V. Periodificaciones a largo plazo	2.533,29	7.599,75
C) PASIVO CORRIENTE	11.787.773,62	13.961.637,16
II. Provisiones a corto plazo	3.730.965,44	1.821.240,35
III. Deudas a corto plazo	3.852.867,44	9.973.283,60
1. Deudas con entidades de crédito	3.304.041,78	9.802.005,43
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	548.825,66	171.278,17
3. Otros pasivos financieros	-	-
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	3.204.551,22	1.071.552,15
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	998.613,61	1.095.415,37
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	588.778,79	678.350,39
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	-	-
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	409.834,82	417.064,98
VI. Periodificaciones	775,91	145,69
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	183.094.236,18	188.143.388,15



1.2. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS (EN EUROS) / CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS (EN EUROS)

	(Debe) Haber	
	12/31/2022	12/31/2021
1. Importe neto de la cifra de negocios	17.856.718,33	16.307.804,57
A. Tasas portuarias	15.229.532,68	14.159.864,16
a) Tasa de ocupación	5.462.509,26	5.642.920,42
b) Tasas de utilización	7.512.260,64	6.629.741,91
1. Tasa del buque (T1)	4.573.489,46	4.108.450,66
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	51.415,89	261.974,07
3. Tasa del pasaje (T2)	1.471.485,67	699.855,58
4. Tasa de la mercancía (T3)	1.328.575,26	1.472.547,28
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	10.201,46	24.993,24
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	77.092,90	61.921,08
c) Tasa de actividad	1.797.244,13	1.526.549,99
d) Tasa de ayudas a la navegación	457.518,65	360.651,84
B. Otros ingresos de negocio	2.627.185,65	2.147.940,41
a) Importes adicionales a las tasas	712.830,62	592.705,49
b) Tarifas y otros	1.914.355,03	1.555.234,92
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	9.214,77	-
5. Otros ingresos de explotación	1.297.353,33	1.810.805,05
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	871.282,09	629.733,81
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio		
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	100.071,24	100.071,24
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	326.000,00	1.081.000,00
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011	-	-
6. Gastos de personal	(7.128.522,84)	(6.998.720,36)
a) Sueldos, salarios y asimilados	(4.917.706,66)	(4.915.832,05)
b) Indemnizaciones	(356.336,06)	(234.300,68)
c) Cargas sociales	(1.854.480,12)	(1.848.587,63)
d) Provisiones	-	-



	(Debe) Haber	
	12/31/2022	12/31/2021
7. Otros gastos de explotación	(6.614.341,66)	(5.043.808,92)
a) Servicios exteriores	(4.819.853,78)	(3.658.445,06)
1. Reparaciones y conservación	(1.789.220,69)	(1.251.846,04)
2. Servicios de profesionales independientes	(560.648,99)	(571.176,85)
3. Suministros y consumos	(760.205,92)	(563.085,43)
4. Otros servicios exteriores	(1.709.778,18)	(1.272.336,74)
b) Tributos	(650.898,00)	(614.138,04)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(16.318,33)	(73.375,45)
d) Otros gastos de gestión corriente	(164.876,98)	(50.612,09)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM	(566.394,57)	(495.238,28)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(396.000,00)	(152.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	(6.323.008,71)	(6.578.893,79)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	1.758.220,93	1.802.448,65
10. Excesos de provisiones	123.769,99	-
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	5.583,50	727,40
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	5.583,50	727,40
Otros resultados	12.316,89	(12.316,89)
a) Ingresos excepcionales	1.311.283,08	-
b) Gastos excepcionales	(1.298.966,19)	(12.316,89)
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	997.304,53	1.288.045,71
12. Ingresos financieros	803.001,03	251.054,23
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	803.001,03	251.054,23
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
13. Gastos financieros	(1.011.209,44)	(107.259,68)
a) Por deudas con terceros	(810.927,20)	(26.668,43)
b) Por actualización de provisiones	(200.282,24)	(80.591,25)
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-	-
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	(75.639,28)	(49.260,98)



	(Debe) Haber	
	12/31/2022	12/31/2021
a) Deterioros y pérdidas	(75.639,28)	(49.260,98)
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	(283.847,69)	94.533,57
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	713.456,84	1.382.579,28
17. Impuesto sobre beneficios	12.888,18	(564.510,75)
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	726.345,02	818.068,53



1.3. ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31/12/2022 / ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31/12/2022

A) ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31/12/2022 / ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31/12/2022

CONCEPTO	2022	2021
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	726.345,02	818.068,53
B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)	667.912,46	257.550,62
I. Por Valoración de instrumentos financieros	-	-
II. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-
III. Subvenciones, donaciones y legados	890.549,95	343.400,83
V. Efecto impositivo	(222.637,49)	(85.850,21)
C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)	(1.418.736,02)	(1.451.907,76)
VI. Por valoración de activos y pasivos	-	-
VII. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	(1.858.292,17)	(1.902.519,89)
IX. Efecto impositivo	439.556,15	450.612,13
Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)	(24.478,54)	(376.288,61)



B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31/12/2022
/ ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31/12/2022

	PATRIMONIO	Resultados de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambios de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
A. SALDO FINAL DEL AÑO 2020	113.370.947,87	(13.488.041,22)	(1.824.089,25)	-	38.547.198,47	136.606.015,87
I. Ajustes por cambios de criterio 2020 y anteriores	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2020 y anteriores	-	(763.582,90)	49.038,06	-	-	(714.544,84)
B. SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2021	113.370.947,87	(14.251.624,12)	(1.775.051,19)	-	38.547.198,47	135.891.471,03
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	842.400,97	-	(1.194.357,14)	(351.956,17)
II. Operaciones con socios o propietarios	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	(1.775.051,19)	1.775.051,19	-	-	-
C. SALDO FINAL DEL AÑO 2021	113.370.947,87	(16.026.675,31)	842.400,97	-	37.352.841,33	135.539.514,86
I. Ajustes por cambios de criterio 2021 y anteriores	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2021 y anteriores	-	(1.254.280,58)	(24.332,44)	-	-	(1.278.613,02)
D. SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2022	113.370.947,87	(17.280.955,89)	818.068,53	-	37.352.841,33	134.260.901,84
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	726.345,02	-	(750.823,56)	(24.478,54)
II. Operaciones con socios o propietarios	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	818.068,53	(818.068,53)	-	-	-
E. SALDO FINAL DEL AÑO 2022	113.370.947,87	(16.462.887,36)	726.345,02	-	36.602.017,77	134.236.423,30

1.4. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2022 / ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2022

CONCEPTO	2022	2021
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)	7.680.184,54	9.394.955,11
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	713.456,84	1.382.579,28
2. Ajustes del resultado	4.783.125,46	4.841.357,31
a) Amortización del inmovilizado (+)	6.323.008,71	6.578.893,79
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	75.639,28	49.260,98
c) Variación de provisiones (+/-)	1.343.533,82	260.053,95
d) Imputación de subvenciones (-)	(1.758.220,93)	(1.802.448,65)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	(5.583,50)	(727,40)
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(803.001,03)	(251.054,23)
h) Gastos financieros (+)	1.011.209,44	107.259,68
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	-
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(100.071,24)	(100.071,24)
k) Imputación a rdos. anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	(5.066,46)	(5.066,46)
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	(1.298.322,63)	5.256,89
3. Cambios en el capital corriente	557.142,56	2.936.136,74
a) Existencias (+/-)	-	-
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	308.728,11	3.997.274,14
c) Otros activos corrientes (+/-)	(12.131,67)	5.078,13
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	47.053,97	(723.724,47)
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	265.192,15	(291.041,10)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(51.700,00)	(51.449,96)
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	1.626.459,68	234.881,78
a) Pagos de intereses (-)	(14.824,42)	(16.172,45)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	125.140,77	251.054,23
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	(23.944,10)	-
e) Cobros (pagos) de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (+)	1.989.143,34	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(449.055,91)	-
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	-	-



1.4. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2022 / ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2022

CONCEPTO	2022	2021
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	(3.508.738,97)	(2.230.285,60)
6. Pagos por inversiones (-)	(3.514.322,47)	(2.233.235,60)
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	(64.490,72)	(30.223,20)
c) Inmovilizado material	(3.384.487,36)	(2.203.012,40)
d) Inversiones inmobiliarias	(65.344,39)	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
7. Cobros por desinversiones (+)	5.583,50	2.950,00
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	5.583,50	2.950,00
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/--9+/-10)	(9.032.698,24)	(1.214.199,17)
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	764.901,76	343.400,83
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	764.901,76	343.400,83
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-)	-	-
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	(9.797.600,00)	(1.557.600,00)
a) Emisión	0,00	6.620.000,00
1. Deudas con entidades de crédito (+)	0,00	6.620.000,00
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
b) Devolución y amortización de	(9.797.600,00)	(8.177.600,00)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(9.797.600,00)	(8.177.600,00)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-



CONCEPTO	2022	2021
3. Otras deudas (+)	-	-
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)	(4.861.252,67)	5.950.470,34
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	8.215.867,80	2.265.397,46
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	3.354.615,13	8.215.867,80





CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT



02

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.1. CONDICIONES GENERALES / GENERAL DATA

2.1.1. SITUACIÓN / LOCATION

Longitud (Greenwich) / Longitude (Greenwich)	4° 25' W
Latitud / Latitude	36° 43' N

2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS

Altura significativa de ola (Hs) / Significant wave height	4,67
Periodo de pico (Tp) / Peak wave period	16,32
Dirección media de procedencia / Swell direction	SE

2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES (A PARTIR DE DATOS REGISTRADOS) / STORM CONDITIONS (BASED ON RECORDED DATA)

	En el año / In the year
Máxima carrera de marea (m) / Maximum tidal range	0,80
Máximo nivel del mar / Maximum level	1,14
Mínimo nivel del mar / Minimum level	0,06

2.1.4. NIVEL DEL MAR / TIDES

Orientación / Position	SO.
Ancho (m) / Width	345
Calado en B.M.V.E. (m) / Water depth in LLW	17 m.
Máxima corriente controlada (nudos) / Maximum recorded current	Sin Datos / Without Data

2.1.5. ENTRADA / HARBOUR ENTRANCE

2.1.5.1. SITUACIÓN / LOCATION

No hay / There isn't

2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA / ENTRANCE MOUTH

Orientación / Position	SO.
Ancho (m) / Width	345
Calado en B.M.V.E. (m) / Water depth in LLW	17 m.
Máxima corriente controlada (nudos) / Maximum recorded current	Sin Datos / Without Data

2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA DE BARCOS / TUGBOATS UTILIZATION FOR ENTERING

Se utilizan remolcadores en buques cuya eslora, peso muerto u obra muerta lo precisan para sus maniobras / Tugs will be used when required by a vessel's length, deadweight or air draught

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO DURANTE EL ÚLTIMO AÑO / LARGEST VESSEL IN THE LAST YEAR

	MAYOR ESLORA / BY LENGTH		MAYOR CALADO / BY DRAUGHT	
	ZONA I / ZONE I	ZONA II / ZONE II	ZONA I / ZONE I	ZONA II / ZONE II
NOMBRE / NAME	MSC REGULUS	MAERSK SERANGOON	MSC GAIA	MSC CAROUGE
NACIONALIDAD / NATIONALITY	Panamá	Singapore	Panamá	Portugal
G.T. / G.T.	141.637	79.702	151.559	62.702
T.M.P. / D.W.T.	140.951	85.250	162.867	79.403
ESLORA / LENGTH	366,37	318,41	366,03	282,96
CALADO / DRAUGHT	14,00	9,50	14,10	14,10
TIPO / TYPE	Portacontenedores / Container ship			

2.1.6. SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (HA) / WATER AREAS (HECTARES)

2.1.6.1. ZONA I / ZONE I

Situación/ Location	Antepuerto / Outer port	Dársenas / Basins			Total / Total
		Comerciales / Commercial Use	Pesqueras / Fishing Use	Resto / Other	
Dársenas interiores / Inner harbour		31,29	3,47		34,76
Dársenas exteriores / Outer harbour		61,86		18,23	80,09
					114,85

2.1.6.2. ZONA II / ZONE II

Situación / Location	Accesos / Entrances	Fondeadero / Anchorage	Resto / Other uses	Total / Total
Otras aguas del puerto / Other port waters	2.616	2.137	2.131	6.884

2.1.6.1 Zona I
escala 1/50.000



2.1.6.2 Zona II
escala 1/50.000



ZONA I _____ 1.148.553 m²
 ZONA II _____ 66.333.172 m²

2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO / COMMERCIAL AND SHIPPING FACILITIES

2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES / QUAYS AND BERTHS

2.2.1.1 CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS / BREAKDOWN BY BASINS

Muelles del servicio / Port Authority

Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m) / Width	Usos / Uses
EN DÁRSENA INTERIOR / IN INTERIOR DOCKS				
Muelle nº 1. 1ª alineación	472,00	9,4	15,00	Yates
Muelle nº 1. 2ª alineación	99,00	8,00	22,00	Yates
Muelle nº 2 1ª alineación	205,00	10,50	15,00	Yates
Muelle nº 2 2ª alineación	245,00	10,50	15,00	Pasaje y otros
Muelle nº 3-1. 1ª alineación (rampa)	31,00	9,00	91,00	Pasaje y Ro-Ro
Muelle nº 3-1. 2ª alineación	120,00	9,00	65,00	Pasaje y Ro-Ro
Muelle nº 3-2. 1ª alineación (rampa)	30,00	10,50		Pasaje y Ro-Ro
Muelle nº 3-2. 2ª alineación	150,00	10,50	25-70	Pasaje y Ro-Ro
Muelle nº 3. Testero	35,00	10,50		
Muelle nº 3-3. 1ª alineación	140,00	8,50	25-70	Pasaje y Ro-Ro
Muelle nº 3-3. 2ª alineación (rampa)	36,00	8,50	40,00	Pasaje y Ro-Ro
Muelle nº 4. 1ª alineación (rampa)	31,00	7,00	50,00	Ro-Ro
Muelle nº 4. 2ª alineación (1º tramo)	136,00	7,00	120,00	Ro-Ro y mercancía general
Muelle nº 4. 2ª alineación (2º tramo)	326,00	7,00	100,00	Mercancía general, graneles líquidos
Muelle nº 5 (1º tramo)	85,00	6,50	70,00	Serv portuarios y otros
Muelle nº 5 (rampa)	25,00	6,50	70,00	Ro-Ro
Muelle nº 6 (1º tramo)	100,00	6,50	47,00	Ro-Ro y graneles sólidos
Muelle nº 6 (2º tramo)	400,00	11,00	47,00	Graneles sólidos y líquidos
Muelle núms. 6 y 7. Testero	120,00	11,00	0,00	
Total / Total	2.786,00			

Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m) / Width	Usos / Uses
EN DÁRSENAS PESQUERAS / IN FISHING DOCKS				
Muelle nº 7	145,00	8,00	30,00	Serv portuarios y otros
Muelle nº 8. 1ª alineación - 1	66,00	5,00	5,00	Serv portuarios y otros
Muelle nº 8. 1ª alineación - 2	82,00	5,00	5,00	Pesca (Lonja)
Muelle nº 8. 2ª alineación	135,00	5,00	22,00	Pesca
Muelle nº 8. 3ª alineación	68,00	3,80	25,00	Pesca
Espigones norte y sur	203,00	5,00	7,00	Embarcaciones Admon., serv. port. y pesca
Testereros espigones norte y sur	28,00	5,00	0,00	
Total / Total	727,00			
Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m) / Width	Usos / Uses
EN OTRAS DÁRSENAS / IN OTHER DOCKS				
Dársena antepuerto. Muelle nº 7	340,00	13,50	45,00	Graneles sólidos, líquidos y mercancías peligrosas
Dársena antepuerto. Esp. pesqueros N. Y S.	199,00	5,00	7,00	Otros
Dársena antepuerto. Atrac. adosado D. Levante	300,00	11,00	23,00	Pasaje y otros
Dársena antepuerto. Atraque Norte	370,00	12,00	45,00	Pasaje
Dársena exterior. Atraque Sur	370,00	12,00	40,00	Pasaje
Dársena exterior, Muelle de Levante	555,00	17,00	15,00	Pasaje
Dársena embarcaciones menores. Dique Levante	276,00	8,00	15,00	Yates y embarcaciones menores
Dársena Río Guadalmedina. Atraque Margen Izqda.	111,00	6,75	32,00	Otros
Total / Total	2.521,00			
TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY	6.034,00			

Muelles de particulares / Private

Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m) / Width	Usos / Uses
EN OTRAS DÁRSENAS / IN OTHER DOCKS				
Dársena exterior. Muelle nº 9	720,00	16,00	500,00	Contenedores, Ro-Ro, graneles sólidos y líquidos
Dársena exterior. Contradique	176,00	16,00	13,00	Ro-Ro, graneles líquidos
Dársena embarcaciones menores. Dique Levante	144,00	8,00	10,00	Yates y embarcaciones menores
Total / Total	1.040,00			
TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATE DOCKS	1.040,00			
TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARES / TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATES	7.074,00			

2.2.1.2 CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS / CLASSIFICATION BY USES AND DEPTHS

EMPLEOS	USES	METROS LINEALES CON CALADO >C> / LINEAR METRES WITH DEPTH >C>					TOTALES TOTALS (m.l.)	m.l. con calado l.m. with depth c<4 m.
		C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
DEL SERVICIO	PORT AUTHORITY							
MUELLES COMERCIALES	COMMERCIAL QUAYS							
Merc. general convencional	General Cargo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Contenedores	Containers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atraques ro-ro	Ro-ro ramps	0,00	215,00	327,00	167,00	0,00	709,00	0,00
Graneles Sólidos sin inst. esp.	Dry bulk without spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos/liquidos por inst. esp.	Dry/liquid bulk by spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos	Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polivalentes	Multipurpose	340,00	520,00	0,00	426,00	0,00	1.286,00	0,00
Pasajeros	Passengers	1.295,00	545,00	0,00	0,00	0,00	1.840,00	0,00
OTROS MUELLES	OTHER QUAYS							
Pesca	Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	351,00	351,00	0,00
Armamento, reparación y desguace	Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	110,00	0,00
Varios (yates Dársena Guadiaro)	Others	0,00	205,00	571,00	532,00	430,00	1.738,00	0,00
TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY		1.635,00	1.485,00	898,00	1.235,00	781,00	6.034,00	0,00
DE PARTICULARES	PRIVATE							
MUELLES COMERCIALES	COMMERCIAL QUAYS							
Merc. general convencional	General Cargo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Contenedores	Containers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atraques ro-ro	Ro-ro ramps	176,00	0,00	0,00	0,00	0,00	176,00	0,00
Graneles Sólidos sin inst. esp.	Dry bulk without spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos por inst. esp.	Dry bulk by spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos	Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polivalentes	Multipurpose	720,00	0,00	0,00	0,00	0,00	720,00	0,00
Pasajeros	Passengers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OTROS MUELLES / OTHER QUAYS:								
Pesca	Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Armamento, reparación y desguace	Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Varios	Others	0,00	0,00	45,00	0,00	99,00	144,00	0,00
TOTAL DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATES		896,00	0,00	45,00	0,00	99,00	1.040,00	0,00
TOTAL DEL SERVICIO MÁS DE PARTICULARES / TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATES		2.531,00	1.485,00	943,00	1.235,00	880,00	7.074,00	0,00

2.2.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (M2) / LAND AREAS AND STORAGE AREAS (S.Q.M.)

Muelle / Dock	Depósitos / Storages			Viales (m2) / Roads	Resto (m2) / Others	Total (m2) / Total
	Descubiertos / Uncovered	Cubiertos y Abiertos / Covered and Open	Cerrados / Closed			
Muelle 1	0	0	0	8565	46949	55514
Muelle 2	0	0	0	6750	26700	33450
Muelle 3	20988	0	0	10113	19670	50771
Muelle 4	35906	1247	2047	5779	23797	68776
Muelle 5	12449	0	0	10592	6780	29821
Muelle 6	14917	0	1000	2163	6605	24685
Muelle 7	8346	0	1280	1473	4607	15706
Muelle 9	309441	0	2189	21352	33708	366690
Levante/Muelle Adosado/Dique y Atraques	0	0	0	63831	71068	134899
Muelle 8/Puerto Pesquero	28878	0	5400	19352	55359	108989
Casa de Botes	0	0	0	0	3714	3714
Explanada contradique/M I Río Guadalmedina	14833	0	0	0	1696	16529
Zona de San Andrés	35410	0	0	32052	70220	137682
Caminos exteriores de servicio	0	0	0	131408	12089	143497
TOTAL	481168	1247	11916	313430	382962	1190723

2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO / COLD STORAGE AND ICE FACTORY

Almacenes frigoríficos / Cold storage

Situación / Location	Denominación / Name	Propietario / Owner	Capacidad de almacenamiento (m3) / Storage capacity (m3)	Superficie (m) / Area (s.q.m.)
Lonja de pescadería	Cámara de barcos	Autoridad Portuaria de Málaga	1.391	325
Lonja de pescadería	Cámara de camiones	Autoridad Portuaria de Málaga	1.395	474

Fábricas de hielo / Ice factory

Situación / Location	Denominación / Name	Propietario / Owner	Capacidad de producción (Tm/día) / Production capacity (Ton/day)	Observaciones / Observations
Muelle Pesquero	Fábrica de hielo	Hielos Costa del Sol	50	Cap. de almacenamiento / Storage capacity 100 Tm

2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS / PASSENGER TERMINALS

Situación / Location	Propietario / Owner	Tráfico que sirve / Traffic served	Superficie (m2) / Ground floor (s.q.m.)
Muelle nº 3	A.P. Málaga / Eurogate Group Terminals, S.L.	Transbordadores y Pasaje	8.103
Muelle nº 2	A.P. Málaga / Cruceros Málaga, S.A.	Pasaje	1.256
Levante Sur	A.P. Málaga / Cruceros Málaga, S.A.	Pasaje	8.367
Levante Norte	Cruceros Málaga, S.A.	Pasaje	7.714

2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS / FISHING INSTALLATIONS

Clase de instalación / Type of installation	Situación / Location	Superficie (m2) / Area (s.q.m.)
Lonja y locales exportadores tipo PP/LO/B-P / Fish market and export premises	Muelle nº 8	4.732
Locales para comercio tipos M5/L2 / Trade premises	Zona Pescadería	3.840
Locales para redes tipo PP/L1-L2-L3 / Net repair premises	Zona Pescadería	984
Superficie para tendido de redes / Surface to extend nets	Zona Pescadería	4.700

2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO / BUILDINGS AND INSTALLATIONS FOR PUBLIC FACILITIES

Situación / Situación	Propietario / Owner	Uso / Use	Características / Characteristics
EDIFICIOS / BUILDINGS			
Paseo de La Farola	Aut. Port. Málaga	Faro	Planta baja. 225 m2. Dos plantas y torre central
Muelle 3	Aut. Port. Málaga	Oficinas	Planta baja. 1.064 m2. Tres plantas
Muelle 3	Aut. Port. Málaga	IEP - Seminarios y exposiciones	Planta baja. 340 m2. Dos plantas
Avda. Muelle de Heredia	Ministerio de Hacienda	Administración Aduanas	Planta baja. 360 m2. Tres plantas
Muelle 4	Aut. Port. Málaga	Sin uso específico	Planta baja. 375 m2. Una planta
Muelle 8-2	CEPSA	Caseta suministro combustible	Planta baja. 39 m2. Una planta
Muelle 8-2	Aut. Port. Málaga	Edificio de servicios	Planta baja. 142 m2. Dos plantas
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Edif. Vest. y servicios APM	Planta baja. 124 m2. Dos plantas
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Edif. Vest. SEMAPIE	Planta baja. 400 m2. Dos plantas
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Almacenes y talleres	Planta baja. 2.885 m2. Una y dos plantas
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Puesto de Control en Frontera (PCF)	Planta baja. 777,20 m2. Una planta
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Punto Designado de Importación (PDI-PED)	Planta baja. 115,50 m2. Una planta
SERVICIOS HIGIÉNICOS / HYGIENIC SERVICES			
Muelle 8	Aut. Port. Málaga	Aseos públicos	108 m2 en edificio lonja
BÁSCULAS / WEIGHBRIDGES			
Muelle 4	Aduana	Camiones	fuera de servicio
San Andrés	Aut. Port. Málaga	Camiones	3 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm
Muelle 4	Aut. Port. Málaga	Vagones FF.CC. / Camiones	1 plataf. 12.5x3 y 7.5x3. Carga máx. 150 Tm
Muelle 4	Oil Distribution Terminals	Camiones	1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm
Muelle 5	Olistock	Camiones	1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm
Muelle 7	Aut. Port. Málaga	Camiones	1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm
Muelle 8	Servimad	Camiones	2 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm
Muelle 9	Noatum	Camiones	3 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm
CENTROS DE TRANSFORMACIÓN / ELECTRICITY TRANSFORMER CENTERS			
Muelle de Levante	Aut. Port. Málaga	Alumbrado	1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V
Muelle de Levante	Aut. Port. Málaga	Varios	2 Trafo. 1250 KVA a 20 KV-380 V
Casa de Botes	Aut. Port. Málaga	Alumbrado	1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V

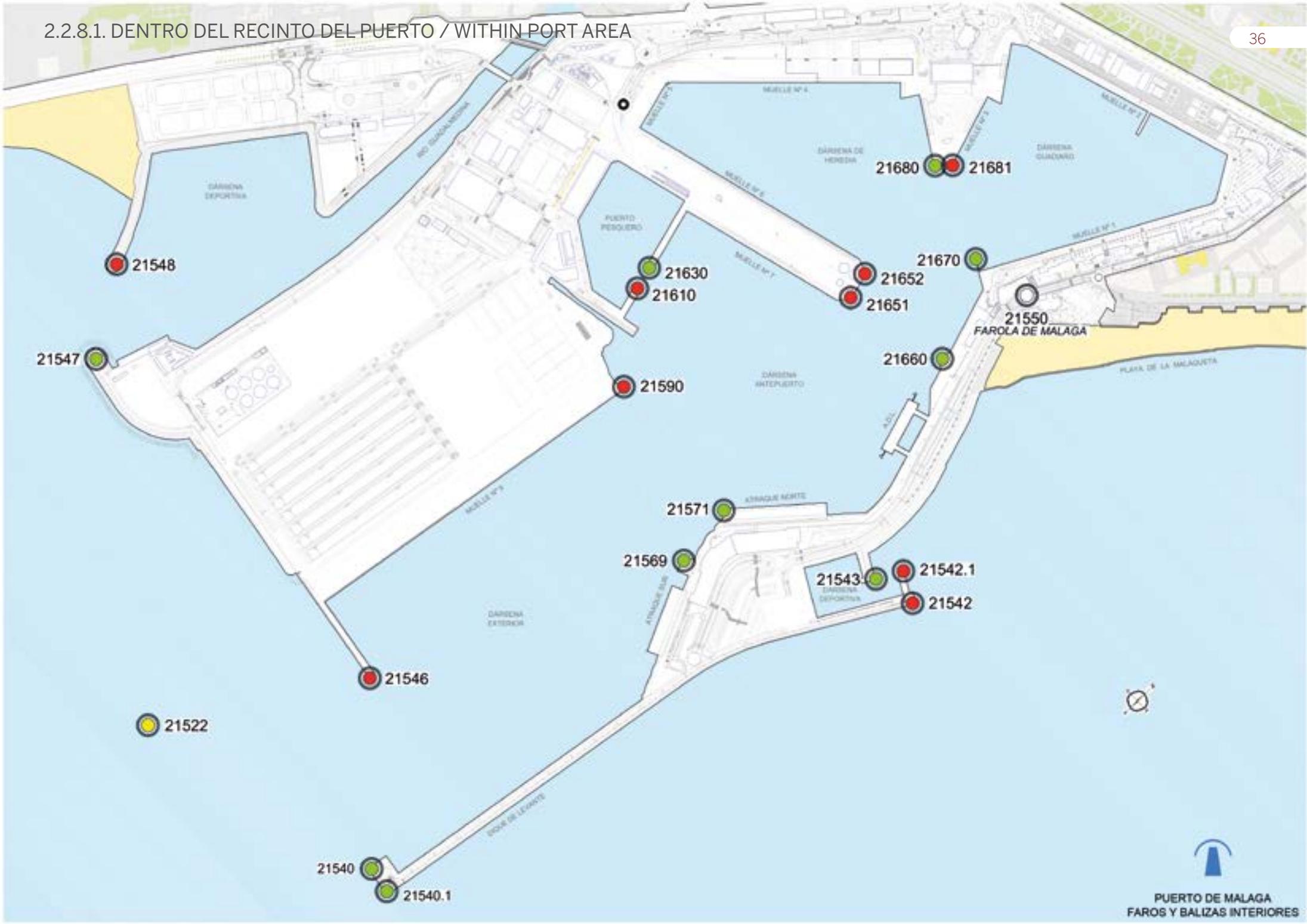
Situación / Situación	Propietario / Owner	Uso / Use	Características / Characteristics
Muelle 3 (Estación Marítima)	Aut. Port. Málaga	Varios	1 Trafo. 400 KVA a 20 KV-380 V
Muelle 6-7	Aut. Port. Málaga	Varios	1 Trafo. 250 KVA a 20 KV-380 V
Pescadería Este	Aut. Port. Málaga	Varios	1 Trafo. 250 KVA a 20 KV-380 V
Almacenes Sur	Aut. Port. Málaga	Varios	1 Trafo. 315 KVA a 20 KV-380 V
San Andrés	Aut. Port. Málaga	Alumbrado	1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V
DEPÓSITO DE AGUA POTABLE / DRINKING WATER TANKS			
Exp. M. I. Río Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Suministro de agua	Capacidad 4.000 m3
OTROS / OTHERS			
Muelle 1	Aut. Port. Málaga	Antigua capilla sin servicio	Planta baja. 60 m2. Dos plantas

2.2.7. DIQUES DE ABRIGO / BREAKWATERS

Denominación / Name	Longitud (m.) / Length (m.)	Características / Characteristics
Levante	1.649	Escollera y bloques
Poniente	1.092	Escollera y bloques

2.2.8. PLANOS ESQUEMÁTICOS DE FAROS Y BALIZAS / SCHEMATIC PLANS OF LIGHTHOUSES AND BEACONS

2.2.8.1. DENTRO DEL RECINTO DEL PUERTO / WITHIN PORT AREA







2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS / LIGHTHOUSES AND BEACONS LIST

EXTERIORES AL PUERTO / OUTSIDE PORT AREA

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA / CODE	NOMBRE Y SITUACIÓN / NAME AND POSITION	DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION	COLOR / COLOUR	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS	ALCANCE EN MILLAS / RANGE IN MILES
20940	Faro de Punta Doncella (Estepona) 36° 25.016' N, 05° 09.2784' W	Torre octogonal de sillería	Blanca	GpD(1+2)B 15s	18
21100	Faro de Marbella 36° 30.437' N, 04° 53.4' W	Torre cilíndrica blanca	Blanca	GpD(2)B 14s	22
21280	Faro de Calaburras 36° 30.442' N, 04° 38.387' W	Torre troncocónica de sillería	Blanca	DB 5s	18
21390	Boya registradora de oleaje escalar 36° 39.58' N, 04° 26.61' W	Carcasa esférica transparente	Amarillo	GpD (5) A 20 s.	3
21400	Boya terminal de amoníaco S.A.Cros. 36° 39.52' N, 4° 26,625' W	Torre de celosía, banda ancha horizontal amarilla	Blanca	GpCt (3) B 5 s.	3
21440	Baliza espigón Central Térmica 36° 40.912' N, 4° 26.471' W	Poste Cardinal E	Blanca	GpCt (3) B 10 s.	3
21780	Faro de Torre del Mar 36° 44.1' N, 4° 5.765' W	Torre cilíndrica blanca	Blanca	GpD (1+2) B 10 s.	13
21880	Faro de Punta de Torrox 36° 43.594' N, 3° 57.441' W	Torre troncocónica y edificios blancos	Blanca	GpD (4) B 15 s.	20
21522	Boya en el veril 16m. 36° 41.851' N, 4° 25.25' W	Boya cilíndrica marca tope Cruz San andrés	Amarillo	GpD(4)A 15s.	3

DENTRO DEL RECINTO DEL PUERTO / WITHIN PORT AREA

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA / CODE	NOMBRE Y SITUACIÓN / NAME AND POSITION	DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION	COLOR / COLOUR	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS	ALCANCE EN MILLAS / RANGE IN MILES
21540	Extremo Morro Dique de levante 36° 41.929' N, 4° 24.915' W	Estructura metálica tronco-piramidal	Verde	DV 5 s.	7
21542	Dique de Levante. Extremo Norte 36° 42.541' N, 4° 24.681' W	Estructura cilíndrica metálica	Roja	Ct R 1s. Sincronizada con 21542-1	3
21.542-1	Dársena Ext. Dique Levante Ext. Norte 36° 42.557' N, 4° 24.72' W	Torre troncopiramidal roja	Roja	Ct R 1s. Sincronizada con 21542	1
21.543	Dársena Ext. Dique Levante Ext. Sur 36° 42.53' N, 4° 24.737' W	Torre troncopiramidal verde	Verde	Ct V 1s.	1
21546	Baliza ext. Oeste Nuevo Contradique 36° 42.066' N, 4° 25.096' W	Torre troncocónica	Roja	DR 5 s.	5
21547	Contradique Extremo-Darsena Guadalmedina 36° 42.082' N, 4° 25.647' W	Torre troncocónica de mampostería	Verde	GpOc (2) V 6 s.	1
21548	Dársena Guadalmedina-Extremo dique 36° 42.166' N, 4° 25.719' W	Columna cilíndrica metálica	Roja	GpOc (2) R 6 s.	1
21550	Faro de Málaga 36° 42.85' N, 4° 24.875' W	Torre troncocónica blanca, sobre edificio blanco	Blanca	GpD (3+1) B 20 s.	25
21570	Extremo antiguo morro Dique de Levante 36° 42.435' N, 4° 24.92' W	Torre troncocónica de mampostería	Verde	GpD (2) V 7 s.	3
21590	Baliza Ext. Norte Muelle Contenedores Levante 36° 42.472' N, 4° 25.147' W	Boya roja	Roja	GpD(2)R 7s.	3
21610	Baliza ext. espigón sur Pto. Pesquero 36° 42.553' N, 4° 25.229' W	Torre troncocónica de sillería	Roja	Ct R 1 s.	1
21630	Baliza ext. espigón norte Pto. Pesquero 36° 42.577' N, 4° 25.238' W	Torre troncocónica de sillería	Verde	Ct V 1 s.	1
21651	Baliza ext. sur muelle nº 7 36° 42.712' N, 4° 25.029' W	Torre troncocónica, castillete sobre caseta	Roja	GpD (2+1) R 12 s.	3
21652	Baliza ext. norte muelle nº 6 36° 42.74' N, 4° 25.039' W	Torre troncocónica, castillete sobre caseta	Roja	GpD (4) R 11 s.	1
21670	Baliza ext. Sur muelle nº 1 36° 42.83' N, 4° 24.938' W	Columna cilíndrica metálica	Verde	GpD (4) V 11 s.	1
21688	Baliza ext. muelle nº 3 36° 42.882' N, 4° 25.078' W	Torre verde, banda roja	Verde	GpD (2+1) V 12 s.	1

2.3. SERVICIOS INDIRECTOS (TÉCNICO-NAÚTICOS) / SUPPLEMENTARY SERVICES (TECHNICAL-NAUTICAL)

2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES / TUGBOATS SERVICES

PRESTATARIO: REMOLQUES UNIDOS, S.A.

Remolcadores: Vehintiocho, Trheinta

2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES / MOORING AND UNMOORING SERVICES

PRESTATARIO: SEPUMASA

2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES / PILOTAGE SERVICES

PRESTATARIO: CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS

2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

/ SHIP FACILITIES

2.4.1. DIQUES / DOCKS

2.4.1.1. DIQUES SECOS / DRY DOCKS

No hay / There Aren't

2.4.1.2. DIQUES FLOTANTES / FLOATING DOCKS

No hay / There Aren't

2.4.2. VARADEROS / SLIP WAYS

2.4.3. ASTILLEROS / SHIPYARDS

No hay / There Aren't

2.4.4 SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES / SHIP SUPPLY SERVICES

Clase de suministro / Type of supply	Situación / Location	Nº de tomas / Nº of points	Capacidad horaria de cada toma / Hourly capacity each time	Capacidad horaria del muelle / Hourly quay capacity	Suministrador / Supplier
Gas-oil	Muelle Pesquero	3	15 TM.	15 TM.	CEPSA
Agua	Muelle nº 1	15	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle nº 2	11	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle nº 3	6	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle nº 4	10	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle nº 5	2	30 TM.	60 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle nº 6	14	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle nº 7	14	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle Pesquero	7	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Atr. Ad. Dique de Levante	2	25 TM.	50 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	M.L. Atraque Sur	4	30 TM.	60 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	M.L. Atraque Norte	6	30 TM.	60 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle de Levante	22	30 TM.	180 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Hielo	Puerto Pesquero				Hielos Costa del Sol

2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA / DOCKSIDE CARGO HANDLING EQUIPMENT

2.5.1. GRÚAS / CRANES

2.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE / DOCKSIDE CRANES

Situación / Location	Propietario / Owner	Nº	Tipo / Type	Marca / Enterprise	Energía que emplea / Power Used	Fuerza (Tm) / S.W.L.(Tons)	Altura sobre el BMVE (m) / Clearance under spreader (m)	Alcance lado mar (m) / Outreach (m)	Año de construcción/ Year built
Dársena Emb. Menores	Real Club Mediterráneo	1	Fija	Vengo	Eléctrica	3,20	7,00		1992
Muelle 9	Noatum TM	2	Pórtico	Paceco STS	Eléctrica	40,00	33,00	45	2005
Muelle 9	Noatum TM	3	Pórtico	Noell STS	Eléctrica	61,00	40,00	60	2004

2.5.1.2. GRÚAS AUTOMÓVILES / MOBILE CRANES

Situación / Location	Propietario / Owner	Nº	Tipo / Type	Marca / Enterprise	Energía que emplea / Power Used	Características / Characteristic		Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora) / Handling capacity (Tons/h.)	Año de construcción / Year built
						Alcance(m)/Capac(t) Radius(m)/Capac(t)	Altura sobre el B.M.V.E. (m) / Height (above LLW m.)		
Varios	Opemar, S.L.	1	Autoprop.	Gottwald HMK 330	Gas-oil	50/63		450	2002
Varios	Servimad, S.L.	1	Autoprop.	Gottwald HMK 440	Gas-oil	46/63		450	2013
Muelle 9	Noatum TM	1	Autoprop.	Liebherr LHM400	Gas-oil	48/70		450	2002
Varios	A.P. Málaga	1	Autoprop.	Renault	Gas-oil	/3			1992

2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN / NUMBER OF CRANES. SUMMARY

Tipo / Type	Del servicio / Public	De particulares / Privates	Total / Total
Portacontenedores / Portainers	0	5	5
Resto grúas de pórtico / Portal Cranes			
Hasta 6 Tm	0	0	0
Entre 7 y 12 Tm	0	0	0
Entre 13 y 16 Tm	0	0	0
Mayor de 16 Tm	0	0	0
Total de pórtico / Portal Cranes Total	0	0	0
Automóviles / Mobile	0	3	3
Otras grúas / Other Cranes	1	1	2
TOTAL / TOTAL	1	9	10

2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES / SPECIAL FACILITIES

Situación / Situation	Propietario / Owner	Año de construcción / Year built	Características / Characteristics
Muelles 4, 6 y 7	Oil Distribution Terminals	1964	Tubería de descarga de residuos oleosos 250 Tm/h. Tubería de descarga de residuos oleosos 300 Tm/h. Almacenaje 5782 M3.
Muelle 6	Financiera y Minera	1956	Instalación neumática para carga y descarga de cemento a través de silo vertical. Capacidad de carga: 200 Tm/h. Capacidad almacenamiento silo: 5.000 Tm
Muelles 4 y 6	Aut. Portuaria de Málaga	1993/1980	Rampas para Transbordadores de 7 m. Longitud por 30 m.de ancho, con pendiente de 1/14
Muelle 7	Opemar, S.L.	1978	Instalación para trasiego de líquidos. Capacidad de almacenaje: 3.312 m3
Muelle 7	Aut. Portuaria de Málaga	2003	Tubería de carga / descarga de aceites crudos. Capacidad de almacenaje: 3.992 Tm
Muelle 4 y 6	Olistock	2006	Tubería carga / descarga de aceites crudos. Capacidad de almacenaje:10.500 m3
Muelle 6 y 7	Servimad Global, S.L.	2020	Cinta carenada para carga de mineral con transferencia directa de camión a buque, con sistemas de captación de polvo en puntos de alimentación y entrega, 52 m de longitud, 18 m en punta sobre cota cantil, 1000 t/h
Muelle 6 y 7	Hormigones Andaluces, S.L./ Servimad, S.L.	2008	Tolva móvil de recepción de clínker con equipo neumático de trasiego. Capacidad de descarga: 400 Tm/h.

2.5.3. IMATERIAL MÓVIL FERROVIARIO / RAILWAY MOBILE EQUIPMENT

Propietario / Owner	Clase de material / Type of equipment	Nº	Energía que emplea / Power Used	Tonelaje de arrastre. Capacidad de carga (Tm) / Hauling tonnage or loading capacity	Ancho de vía / Gauge
OPERADOR FERROVIARIO	DIVERSO		DE SUS LINEAS GENERALES/ OWN SUPPLY		IBERICO

2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE / AUXILIAR LOADING, UNLOADING AND TRANSPORT EQUIPMENT

Clase de material / Type of equipment	Propietario / Owner	Nº	Energía que emplea / Power Used	Características / Characteristics
Carretillas elevadoras / Lift trucks				
	A.P. Málaga	2	Gas-Oil	Caterpillar, 3,5 Tm.
	A.P. Málaga	1	Eléctrica	Caterpillar, 1,5 Tm.
	Servimad, S.L.	1	Eléctrica	Hyster, 3 Tm.
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Caterpillar, 5 Tm.
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Hyster, 3 Tm.
	Opemar, S.L.	1	Gasóleo	Caterpillar, V-80E
	Opemar, S.L.	1	Gasóleo	Caterpillar, V-330, 15 Tm.
	Noatum TM	1	Gasóleo	Mixta JCO 560-60 AG
	Noatum TM	1	Gas	Yale, 2,0 Tm
	Noatum TM	1	Gasóleo	Hyster H2,5xM, 2,5 Tm.
Total / Total		11		
Portacontenedores / Container carriers				
	AGENPORT	1	Gasóleo	Hyster H-250, 25 Tm.
	Noatum TM	2	Gasóleo	Ferrari (horquillas vacío)
	Noatum TM	1	Gasóleo	Luna
	Noatum TM	3	Gasóleo	Fantuzzi CS-45 KS, 45 Tm.
	Noatum TM	5	Gasóleo	Kone Crane RTG. 50 Tm.
Total / Total		12		
Palas cargadoras / Mechanical shovels				
	Opemar, S.L.	2	Gasóleo	Volvo L-90
	Opemar, S.L.	1	Gasóleo	Volvo L-180

Clase de material / Type of equipment	Propietario / Owner	Nº	Energía que emplea / Power Used	Características / Characteristics
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Volvo 4500
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Volvo 4600
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Volvo L-120
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Volvo L-90
	Servimad, S.L.	2	Gasóleo	Volvo L-150
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Volvo L-180
	Noatum TM	2	Gasóleo	Volvo L-150
	Noatum TM	0	Gasóleo	Volvo L-180
	Noatum TM	1	Gasóleo	JCB - Barredora
Total / Total		13		

Cintas Transportadoras / Conveyor Belts				
	Opemar, S.L.	1	Eléctrica	30 m. 40 CV
	Servimad, S.L.	2	Eléctrica	20 / 25 m. 25 CV
Total / Total		3		

Cucharas - acoples para carga general / Shovel Dippers - Spreaders				
	Servimad, S.L.	1		Cuchara 14 m3.
	Servimad, S.L.	2		Cuchara 21 m3.
	Servimad, S.L.	1		Spreader 32 Tm
	Opemar, S.L.	1		Remontador 7m
	Opemar, S.L.	1		Spreader 32 Tm
	Opemar, S.L.	2		Cuchara 24 m3.
	Opemar, S.L.	1		Cuchara 15 m3.
	Opemar, S.L.	5		Cazos alto volteo
	Noatum TM	3		Cucharas 27-35 m3.
	Noatum TM	2		Remontador 6 m
Total / Total		19		

Tolva / Oppers				
----------------	--	--	--	--

Clase de material / Type of equipment	Propietario / Owner	Nº	Energía que emplea / Power Used	Características / Characteristics
	Opemar, S.L.	2		Alimentadora de cintas
	Servimad, S.L.	3		Alimentadora de cintas
	Noatum TM	2		Automáticas, receptoras de graneles (180 m3)
	Opemar, S.L.	2		Automáticas, receptoras de graneles (125 m3)
	Servimad, S.L.	1		Automáticas, receptoras de graneles (125 m3)
Total / Total		10		

2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR / OTHER AUXILIAR EQUIPMENT

Clase de material / Type of equipment	Propietario / Owner	Nº	Energía que emplea / Power Used	Características / Characteristics
Transformadores Portátiles	A.P. Málaga	1	Eléctrica	40 Kwh. 500 / 380 V.
	Servimad, S.L.	2	Eléctrica	50 Kwh. 500 / 200 V.
	Opemar, S.L.	3	Eléctrica	51 Kwh. 500 / 200 V.
Grupos Electrógenos	Noatum TM	2	Gasóleo	25kw 400/230v
Grupo Moto-Bomba	Opemar, S.L.	1	Eléctrica	110 Tm / h
Plataforma Giratoria	Opemar, S.L.	1	Gasóleo	
Plataforma Elevadora	Noatum TM	1	Gasóleo	Altura hasta 40 metros
Plataforma Elevadora	Opemar, S.L.	1	Gasóleo	
Grupo Moto-Bomba	Trasmediterránea	1	Gasóleo	
Tractores	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Con rodillo barredor
Semi-Remolques	Noatum TM	24	Gasóleo	Capacidad de carga: 65 Tm.
Cabezas Tractoras	Noatum TM	12	Gasóleo	Capacidad de arrastre: 90 Tm.
Cabezas Tractoras	Trasmediterránea	5	Gasóleo	
Cabezas Tractoras	Servimad, S.L.	4	Gasóleo	
Vehiculos de transporte	Noatum TM	4	Gasóleo	Capacidad 9 personas

2.6. MATERIAL FLOTANTE / FLOATING EQUIPMENT

2.6.1. DRAGAS / DREDGERS

No hay / There Aren't

2.6.2. REMOLCADORES / TUGBOATS

Nombre / Name	Propietario / Owner	Energía que emplea / Power used	Potencia (H.P.) / Power	Eslora (m) / Length (m)	Manga (m) / Beam (m)	Calado (m) / Draught (m)	Año de construcción / Year built
Vehintiocho	Remolques Unidos, S.A.	Gásleo	6.300	31,50	11,20	6,40	2014
Trheinta	Remolques Unidos, S.A.	Gásleo	6.300	31,50	11,20	6,20	2016

2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS / HOPPERS, LIGHTERS AND BARGES

No hay / There Aren't

2.6.4. GRÚAS FLOTANTES / FLOATING CRANES

No hay / There Aren't

2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO / OTHER AUXILIARY FLOATING EQUIPMENT

No hay / There Aren't

2.7. COMUNICACIONES Y PLANOS DEL PUERTO / COMMUNICATIONS AND PORT PLANS

2.7.1. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES / INNER COMMUNICATIONS AND LAND ACCESSES

2.7.1.1. COMUNICACIÓN INTERIOR / INNER COMMUNICATION

Carreteras / Roads

Todos los muelles están enlazados por un sistema de caminos interiores pavimentados con adoquín granítico sobre hormigón. Estos caminos interiores de enlace entre los muelles tienen anchos variables de 8, 9, 12 y 16 m. en una longitud total de 5.835 m.

El puerto está circundado por la carretera exterior de servicio que, integrada en la ciudad y por fuera de la verja de cierre de la zona de operaciones, permite la conexión con los accesos portuarios citados, materializados en las llamadas Puertas de San Andrés y Alameda de Colón, siendo exclusivamente de acceso peatonal la entrada al puerto por Plaza de la Marina.

Por otra parte, esta carretera exterior de servicios que bordea y limita toda la zona de servicio del puerto está diferenciada en cinco secciones perfectamente definidas: el paseo de Antonio Machado (nuevo acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia- San Andrés), que tiene una longitud sobre la linde de 880 m., incluido el Puente sobre el río Guadalmedina, cuyo ancho, variable a lo largo de la traza, tiene como sección más característica la formada por dos calzadas principales separadas por mediana central, una vía de servicio al norte de aquellas, con aparcamiento lateral y un separador; y aceras laterales de 5 m. al norte y 7 m. al sur, con un ancho total de 40,5 m.; la llamada Avenida Manuel Agustín Heredia, de una longitud de 800 m., ancho variable de 13 a 15 m. con cuatro carriles de circulación y pavimento de aglomerado asfáltico; el tramo paralelo al Parque de Málaga de 720 m., con dos calzadas separadas por una mediana de 2 m., la calzada norte es de 9 m., con aparcamiento en líneas y acera, la calzada sur de 6,50 m. y acera; el conocido con el nombre de Paseo de la Farola, de 14,5 m. de ancho y 520 m. de longitud, ampliado para el acceso al Dique de Levante y al atracadero adosado al mismo, dotado de cuatro carriles y una espaciosa acera volada sobre el puerto propiamente dicho y, finalmente, el acceso al Dique de Levante, de ancho variable y 319 m. de longitud. Todos estos tramos totalizan un desarrollo de 3.239 metros lineales.

All the docks are linked by an inner service road constructed of granite paving stones on concrete. These inner service roads range in width (8, 9, 12 and 16 m.) and have a combined total length of 5,835 m. The Port is ringed by an outer service road integrated into the city and outside the fenced operation area, which connects with the port accesses via the San Andrés and Alameda de Colón gates, being the access by Plaza de la Marina only for pedestrians. The outer service road which runs around the service area of the Port is divided into five well-defined sections: The Paseo de Antonio Machado (new access to the Port of Málaga via the Ronda Intermedia-San Andrés), which covers 880 m. of the boundary including the bridge over the river Guadalmedina, varying in width along its length and formed by two carriageways separated by a central divide with a service road to the north and 7 m. to the south and the total width of this stretch of the road is 40.5 m.; the Avenida Manuel Agustín Heredia, asphalted, four lanes and 800 m. long and varying in length from 13 to 15 m.; the section parallel to the Parque de Málaga, 720 m. long with two lanes separated by a 2 m. central divide; the northern lane is 9 m. wide with in-line parking and a pavement and the southern lane is 6.5 m. with a pavement; The Paseo de la Farola, 14.5 m. wide and 520 m. long, widened for access to the Eastern Breakwater and the adjacent quay, with four lanes and a spacious raised walkway overlooking the port. Finally, the entrance to the Eastern Breakwater, of varying width and 319 m. long. The combined length of all these sections is 3,239 m.

Ferrocarril / Railways

Desde el acceso exterior se va ramificando un sistema que llega a todos los muelles comerciales, tanto a su zona de maniobra como a la de depósito. La red de vías de ferrocarril, en el Puerto de Málaga, se extiende en 5.222 ml de ancho ibérico, que son propiedad de la Autoridad Portuaria de Málaga.

The railway enters the port and branches out to the reach of the operational and storage areas of the commercial docks. The total length of track within the Port of Málaga is 5,602 m. The system is standard gauge and belongs to the Port Authority of Málaga.

2.7.1.2. ACCESOS TERRESTRES / ROAD ACCESSES

POR CARRETERA

El acceso al Puerto por carretera está actualmente servido por un enlace, construido por la Autoridad Portuaria, entre la zona de Servicio y la Ronda Intermedia de la ciudad, denominada “Nuevo Acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia- San Andrés”, que se une a las Rondas exteriores de Circunvalación a Málaga, a las que confluyen las dos carreteras nacionales que comunican la ciudad con el resto del territorio, la A- 7 (Barcelona- Cádiz), que discurre por la costa y la A-45 que penetra hacia el interior (Córdoba-Málaga) y que se une en Antequera con la autovía A-92 y el resto del sistema nacional de carreteras.

POR FERROCARRIL

El acceso al puerto por ferrocarril está situado en el sector de Poniente, y une la zona de servicio portuaria con la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), con capacidad suficiente para su tráfico. La línea está sin electrificar.

POR TUBERÍA

No hay

BY ROAD

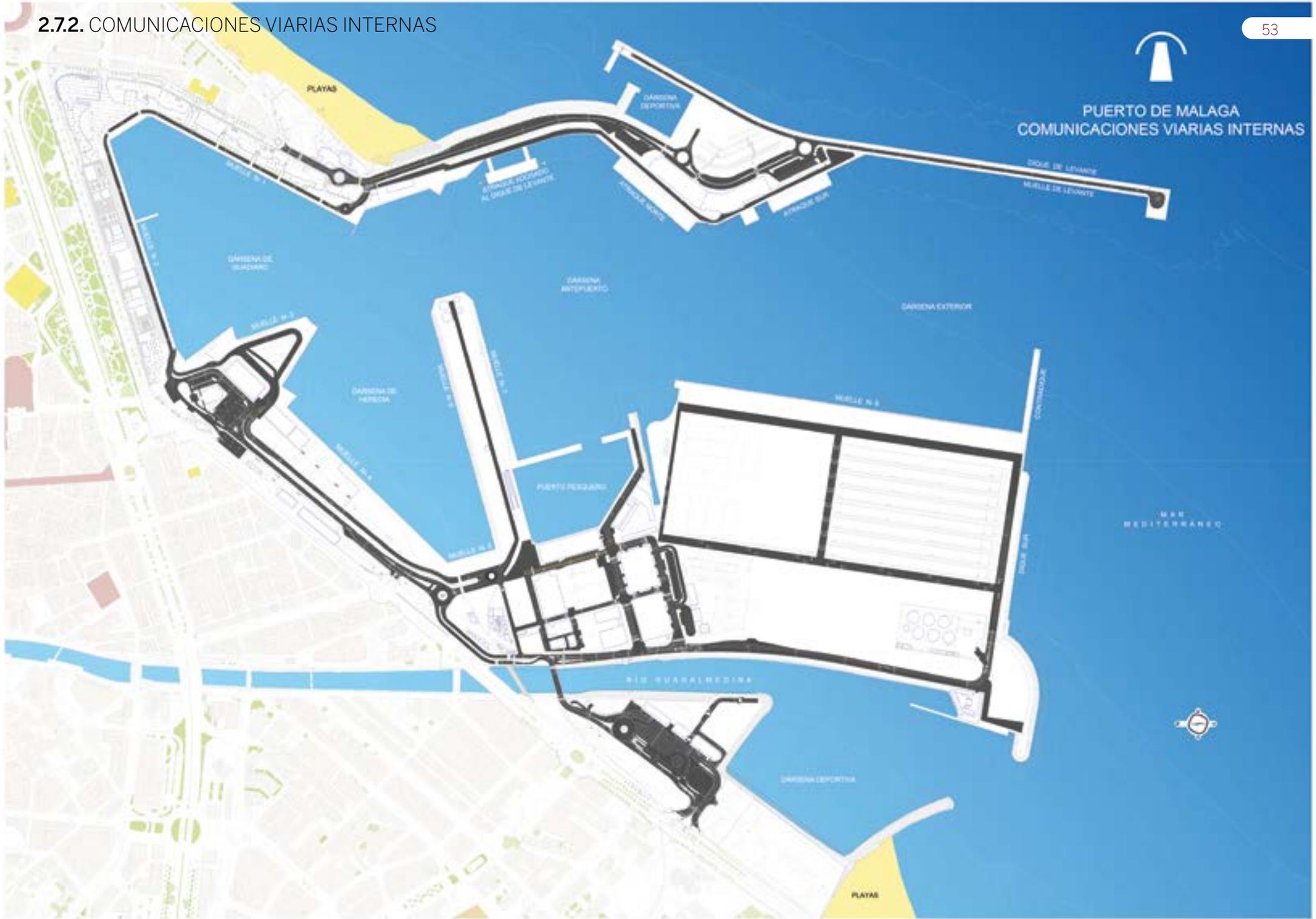
The Port can be accessed via a link road built by the Port Authority between the Service Area and the city´s “Ronda Intermedia”, called the “Nuevo Acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia – San Andrés”. This road joins up with the city´s two outer ringroads which, in turn, give access to the region´s main arterial roads the A-7 (Barcelona - Cádiz) coast road and the A-45 which heads inland (Córdoba - Málaga) and joins with the A-92 motorway.

BY RAILWAY

Rail access to the port is in the western sector. The line links the service area with National Railway and its capacity is sufficient for the level of traffic. The line is not electrified.

BY PIPELINE

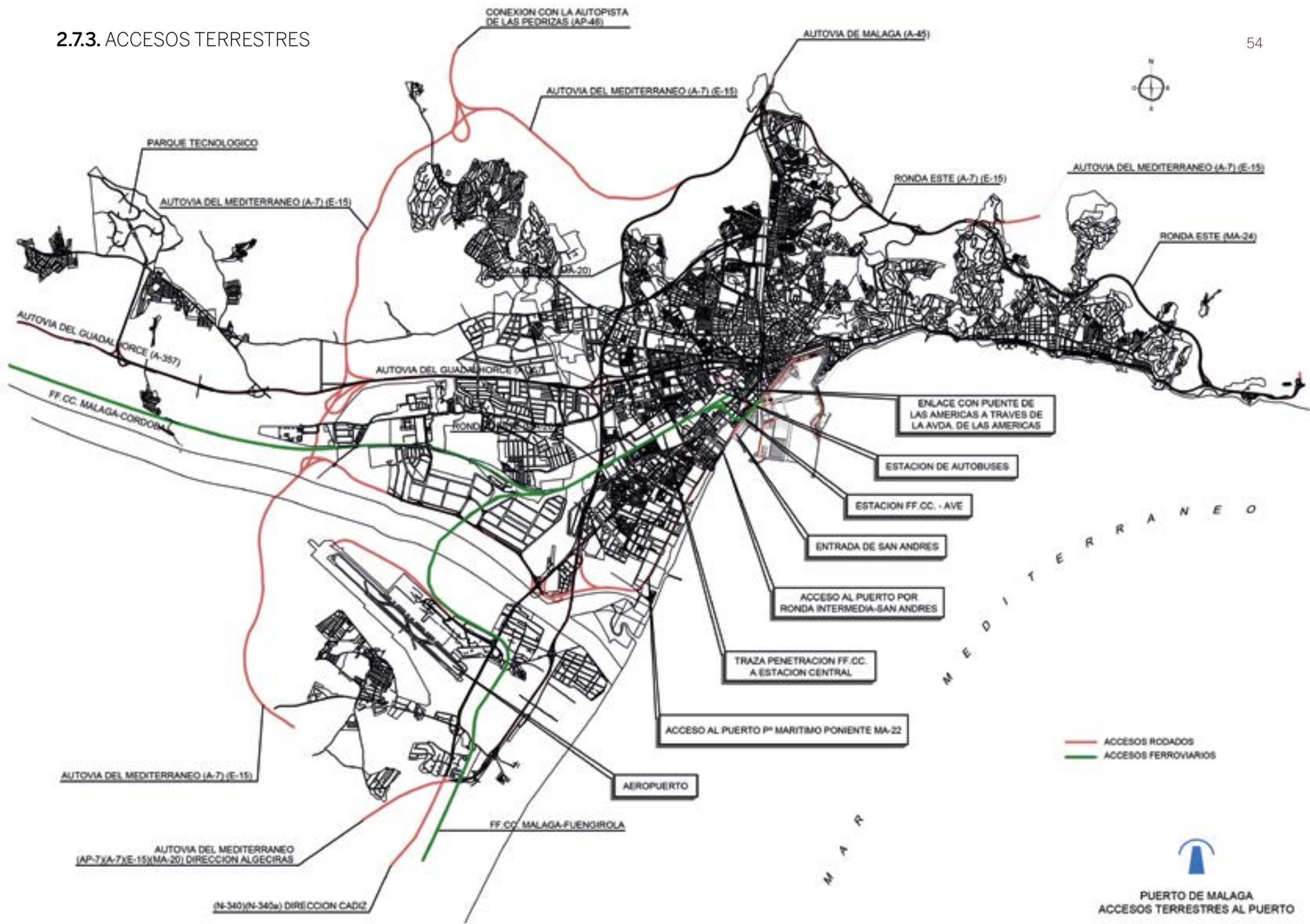
There aren´t.



PUERTO DE MALAGA
COMUNICACIONES VIARIAS INTERNAS



2.7.3. ACCESOS TERRESTRES



2.7.4. LINEAS FERROVIARIAS ACTUALES



2.8. INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS / SPECIAL FACILITIES

Instalación / Situation	Situación / Situation	Propietario / Owner	Tráfico que sirve / Traffic served	Características / Characteristics
Terminal de pasajeros	Levante	A.P. Málaga/Cruceros Málaga	Pasajeros crucero	5.802 m ² / 2 plantas
Terminal de pasajeros	Levante	Cruceros Málaga	Pasajeros crucero	4.739 m ² / 2 plantas
Terminal de pasajeros	Muelle 2	A.P. Málaga/Cruceros Málaga	Pasajeros crucero	622 m ² / 2 plantas
Terminal de pasajeros	Muelle 3	A.P. Málaga/Eurogate Group Terminals, S.L.	Pasajeros transporte	2.938 m ² / 3 plantas
Terminal ro-pax	Muelle 3	A.P. Málaga	Mercancía general rodada / vehículos pasaje	4.000 m ² / 410 ml línea atraque / Tacón para ropax-(3 Uds)
Terminal ro-ro	Muelle 4	Servimad / Autoridad Portuaria	Mercancía general rodada	3.747 m ² / 170 ml atraque / Tacón - rampa (sup adicional 14.000 + 8.500 m ²)
Terminal graneles líquidos	Muelles 4, 6 y 7	Oil Distribution Terminals	Graneles líquidos	Tubería de descarga de residuos oleosos (250 T/h) / Capacidad almacenamiento 5782 m ³
Terminal graneles líquidos	Muelle 4, 6 y 7	Olistock	Graneles líquidos	Tubería carga - descarga de aceites crudos / Capacidad almacenamiento 10.500 m ³
Terminal ro-ro	Muelle 5	Autoridad Portuaria	Mercancía general rodada	13.300 m ² / 170 ml atraque / Tacón - rampa
Terminal graneles sólidos - silos verticales	Muelle 6	Financiera y Minera	Graneles sólidos	Instalación neumática carga - descarga de cemento (200 T/h) / Silo vertical / Capacidad almacenamiento 5.000 T
Terminal graneles líquidos	Muelle 7	Opemar	Graneles líquidos	Capacidad almacenamiento 3.312 m ³
Terminal graneles líquidos	Muelle 7	Autoridad Portuaria	Graneles líquidos	Tubería de carga - descarga de aceites crudos / Capacidad almacenamiento 3.992 T
Terminal graneles sólidos - silos horizontales	Muelle 8	Servimad	Graneles sólidos	11.023 m ² / Capacidad almacenamiento 50.000 T
Terminal Polivalente	Muelle 9	Noatum Container Terminal	Mercancía general contenerizada / vehículos / graneles líquidos (hidrocarburos - UCO) / graneles sólidos	385.081 m ² / 723 ml atraque / Depósitos almacenamiento hidrocarburos 34.746 m ³ / Silos horizontales almacenamiento granel sólido 11.580 m ² -52.000 T / Zona ro-ro 70.000 m ² / Zona contenedores 103.663 m ²

**AUTORIZADAS ANTES
DE EMPEZAR EL AÑO Y
QUE ESTAN VIGENTES**

**AUTHORIZED BEFORE
BEGINNING THE YEAR
AND STILL IN FORCE**

.....
.....
.....
.....
.....

AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

AUTHORIZED BEFORE BEGEMNING THE YEAR AND STILL IN FORCE

3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

/ AUTHORIZED BEFORE BEGEMNING THE YEAR AND STILL IN FORCE

3.1.1. CON OCUPACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO / OCCUPATION OF PUBLIC PROPERTY

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN	TO IMPORTE €	TA IMPORTE €
TANQUE AGUA CENTRAL TERMICA	ENDESA GENERACION, S. A.	1/1/1959	700,00 m ²	8.339,10	2.001,38
EDIFICIO SOCIAL	REAL CLUB MEDITERRANEO	2/25/1968	12.049,00 m ²	3.985,14	797,02
TERMINAL PARA ACEITES Y GRASAS.	OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L.	12/16/1992	2.694 m ²	44.931,60	18.060,01
DIQUE FLOTANTE	MARIO LOPEZ, S.A.U.	4/27/1995	6.745 m ²	12.202,58	14.508,25
DIQUE FLOTANTE	MARIO LOPEZ, S.A.U.	4/27/1995	6.745 m ²	10.917,76	28.050,85
OCUP. Y EXP. MUELLE 9	NOATUM TERMINAL MALAGA S.A.U.	10/13/1999	365.823 m ²	1.173.927,30	224.068,76
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE DOS SILOS VERTICALES PARA LA RECEPCIÓN, ALMACENAMIENTO Y ENTREGA DE GRANELES LÍQUIDOS AL FONDO DE LOS MUELLES 6-7	OPEMAR, S.L.	8/9/2002	462 m ²	30.806,88	7.393,65
NAVE TALLER Y ZONA PARA APOYO ACTIVIDAD DIQUE	MARIO LOPEZ, S.A.U.	10/6/2004	4.976 m ²	76.833,64	-
MARINA DE LA FAROLA	MUELLE UNO-PUERTO MALAGA, S.A.	11/15/2005	45.527 m ²	1.189.769,23	723.596,01
FARO DE TORROX	AYUNTAMIENTO DE TORROX	10/25/2006	208,55 m ²	6.058,67	1.211,73
OCUPACIÓN Y EXPLOTACION CONJUNTO DE LOCALES Y SUPERFICIE DESCUBIERTA DESTINADO A TALLERES, ALMACEN, OFICINA, VESTUARIOS Y ZONA DE ALMACENAMIENTO DE MAQUINARIA ESTIBA	OPEMAR, S.L.	7/6/2009	387,91 m ²	11.542,20	-
OCUP Y EXPLOTAC DE LA E.MARITIMA DE LEVANTE	CRUCEROS MALAGA, S.A.	10/9/2009	8.654 m ²	397.449,56	67.566,42
INSTALACIONES DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS DIMANANTES DEL SERVICIO PORTUARIO.	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBITALES S. L	7/6/2010	80 m ²	610,94	366,56
CONSTR.EBAR 2 ADECUAC.REDES	AYUNTAMIENTO DE MALAGA	1/4/2011	2.955,42	67.848,26	13.569,66

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN	TO IMPORTE €	TA IMPORTE €
INST.SUMINISTROS A PESQUEROS	CEPSA COMERCIAL PETROLEOS,S.A.	7/15/2011	447,47 m ²	4.155,78	840,00
ADECUACION E.MARITIMA INST.PASARELA MUELLE 2	CRUCEROS MALAGA, S.A.	12/7/2011	859 m ²	121.177,12	19.368,27
LOCAL PP/LO/B10	ASOCIACION PRODUCTORES DE PESCA MALAGA (PROPEMAS)	5/8/2012	178,91 m ²	3.847,80	808,02
LOCAL PP/LO/B05	ANTONIO MOYA E HIJOS, S. L.	5/9/2012	134,00 m ²	2.882,04	1.210,56
LOCAL PP/L1/08	CAPARROS REYES, JOSE ANTONIO	6/5/2012	41,25 m ²	854,52	358,92
LOCAL PP/L1/10	MORENO MARTINEZ, FRANCISCO	6/8/2012	41,25 m ²	854,52	358,92
LOCAL PP/LO/B01.1	RUIZ GALDON, MARIA ROSA	6/13/2012	315,60 m ²	9.281,88	600,00
LOCAL M3/EM/B08.1 Y M3/EM/E08	SERVICIOS PORTUARIOS DEL SURESTE, S.L.	7/11/2012	176,21 m ²	11.335,68	2.668,00
LOCAL M3/EM/E06	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS MALAGA, S.A.	7/12/2012	148,71 m ²	9.566,64	2.120,00
LOCAL M3/EM/E04	CABRERO MARQUEZ, ANDRES JESUS	7/12/2012	32,22 m ²	2.072,72	420,00
LOCAL M3/EM/B13 Y B14	SEPUMASA, S.L.	7/12/2012	58,74 m ²	3.778,76	-
2 SILOS GRANELES SOLIDOS .	SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA SUR, S.L.U.	1/1/2013	995 m ²	162.693,50	39.045,02
LOCAL PP/L3/01-02-14-15	CONTENEDORES Y LIMPIEZAS CUEVAS, S.L.	5/7/2013	417 m ²	16.871,76	4.841,28
LOCAL PP/L1/13	FRANCISCO MIGUEL SERRANO ESTUDILLO	9/23/2013	41,25 m ²	1.120,20	239,88
OCUPACION CON SEÑAL INDICATIVA DE PARKING	MUELLE UNO-PUERTO MALAGA, S.A.	12/18/2013	4 m ²	83,63	-
ZONA NAUTICO DEPORTIVA SITUADA AL ESTE	REAL CLUB MEDITERRANEO	1/9/2014	13.964 m ²	218.276,16	44.706,20
LOCAL PP/L1/09	SEPUMASA, S.L.	7/23/2014	41,25 m ²	1.120,20	-
INSTITUTO ESTUDIOS PORTUARIOS	ANDALUCIA EMPRENDE FUNDACION PUBLICA ANDALUZA	10/15/2014	559 m ²	47.293,08	10.882,56
LOCAL PP/L2/04	SOLUCIONES TECNOLOGICAS APLICADAS AL MEDIO, S.L.	10/24/2014	55,30 m ²	1.429,44	600,00
CENTRO CULTURAL	AYUNTAMIENTO DE MALAGA. AREA DE CULTURA	12/11/2014	4.561 m ²	361.680,51	10.000,00
CONDUCCION DE AGUA PROCEDENTE DE LA VIÑUELA	J. ANDALUCIA - D.G. DE INFRAESTRUCTURAS Y EXPLTACION DEL AGUA	1/1/2015	5.328,89 m ²	30.950,62	6.190,12
LOCAL PP/L2/05	ALNASUR, S.L.L.	11/23/2015	55,30 m ²	1.429,44	600,36
QUIOSCO PM-AM-Q1	SEGURA GOMEZ, INMACULADA	12/3/2015	20,25 m ²	207,68	575,62
QUIOSCO PM-AM-Q3	PUERTAS MARQUEZ, JUAN ANTONIO	12/9/2015	20,25 m ²	207,68	240,00

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN	TO IMPORTE €	TA IMPORTE €
CANALIZACION GAS NATURAL	NEDGIA ANDALUCIA S.A.	1/28/2016	772 m ²	4.098,28	2.685,28
LOCAL PP/L1/07	MORALES VELA JUAN CARLOS	4/21/2016	41,25 m ²	1.120,20	224,88
BASCULA VII A	NOATUM TERMINAL MALAGA S.A.U.	6/14/2016	72 m ²	432,36	1.296,00
OCUP. Y EXPL. ESTACION MARITIMA PASAJEROS MUELLE 3	EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L.	10/24/2016	6.440 m ²	339.966,60	93.918,62
LOCAL M5/L2/21	CASTILLO JIMENEZ, PEDRO GINES	1/1/2017	35,14 m ²	921,60	664,68
ALMACEN 4.1.	MARITIMA PEREGAR SA	1/1/2017	3.747,5 m ²	95.041,56	37.817,82
USO CANALIZACION FARO CALABURRAS	TELEFONICA DE ESPAÑA, S.A.	4/21/2017	527,45 m ²	1.988,72	400,00
USO CANALIZACION PUERTO DE MALAGA	TELEFONICA DE ESPAÑA, S.A.	4/21/2017	77,45 m ²	7.733,56	1.550,00
LOCAL M3/EM/B05	BALEARIA EUROLINEAS MARITIMAS, S.A.	6/3/2017	30,46 m ²	1.959,48	400,08
ALMACENES 9.3.1, 9.3.2 Y 9.3.3	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	7/11/2017	6.712 m ²	48.824,16	41.061,24
LOCAL PP/L3/05	SERVMAR BALEAR, S.L.	8/24/2017	205,66 m ²	5.775,12	-
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (T7)	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS MALAGA, S.A.	9/1/2017	1.600 m ²	13.977,96	2.816,04
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (M6)	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS MALAGA, S.A.	9/14/2017	2.200 m ²	19.219,68	3.856,08
CARPA SAN ANDRES SUROESTE PAB 2 (M9)	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	10/21/2017	3.600 m ²	31.450,32	8.860,15
CARPA SAN ANDRES NOROESTE PAB 1 (T9)	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	10/21/2017	3.600 m ²	31.450,32	10.056,88
LOCAL M5/L4/01	ESTIMALAGA C.P.E. S.A.	11/1/2017	840 m ²	43.866,96	10.500,12
ESPACIO DE TIERRA PARA ACTIVIDAD INTERMEDIACION COMERCIO	VAF MALAGA 2005 SL	12/22/2017	117,5 m ²	2.158,32	540,00
INST. CANALIZACIONES AGUA RED SANEAMIENTO Y PLUVIALES PUERTO DE MALAGA	AYUNTAMIENTO DE MALAGA	12/27/2017	15.256,63 m ²	173.810,24	34.762,05
PALMERAL DE LAS SORPRESAS	AGENCIA DE VIVIENDA Y REHABILITACION DE ANDALUCIA	1/26/2018	2.126,28 m ²	44.528,31	29.873,50
LOCAL PP/L2/06	PROSERMAR INGENIERIA, S.L.	3/21/2018	55,30 m ²	1.429,44	609,96
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (T6)	OPEMAR, S.L.	4/3/2018	2.550 m ²	22.277,28	4.480,08
QUIOSCO-RESTAURANTE Q2 Y OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN PARCELA COLINDANTE EN PALMERAL DE LAS SORPRESA	AGENCIA DE VIVIENDA Y REHABILITACION DE ANDALUCIA	5/22/2018	406,13 m ²	8.410,85	-
LOCAL M3/EM/PO1.1-1.2	EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L.	10/18/2018	163,17 m ²	13.645,84	-
LOCAL M3/EM/E03	MINISTERIO HACIENDA Y FUNCION PUBLICA	1/1/2019	146 m ²	9.392,28	1.878,44
SILOS GRANELES LIQUIDOS (ACEITES)	OLISTOCK, S. L.	1/1/2019	4.307 m ²	60.283,98	14.468,16
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA IV-A	MARIO LOPEZ, S.A.U.	1/31/2019	20,37 m ²	282,84	56,52
LOCAL M3/EM/PO6	STERLINK SHIPPING SL	2/6/2019	90,62 m ²	8.727,60	1.749,96

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN	TO IMPORTE €	TA IMPORTE €
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VI-B	SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA SUR, S.L.U.	2/14/2019	4.900 m ²	37622,91	37620,57
QUIOSCO PM-AM-Q2	LACREM SA	4/24/2019	20,25 m ²	590,40	289,27
QUIOSCO PM/AM/Q4	LUQUE AGUILAR, FRANCISCA	4/24/2019	20,25 m ²	207,68	451,13
LOCAL PP/L3/07	ECOLMARE IBERICA, S.A.	5/15/2019	95 m ²	3.795,84	759,96
LOCAL PP/L1/15	GRAN CATAMARAN UTE LEY 18/82	6/27/2019	42,28 m ²	765,44	-
SUPERFICIE TERRESTRE APARCAMIENTO DE PASAJEROS ZONA IV-B	EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L.	7/26/2019	1.768 m ²	21.376,44	-
LOCAL PP/L2/08	PEREZ LOPEZ, CELIA	11/4/2019	56,00 m ²	1.447,56	290,04
PARCELA EN BAJOS DE LA ESTACION MARITIMA MUELLE 2	BAKERY CREATIONS SL	1/15/2020	55,06 m ²	13.659,60	2.713,48
LOCAL M3/EM/E01.1	TUI ESPAÑA TURISMO SLU	1/23/2020	124,02 m ²	11.944,20	2.400,00
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN, EN DÁRSENA DE GUADIARO, DE PARTE DE SU LÁMINA DE AGUA Y EXTENSIÓN DE TIERRA EN LOS MUELLES 1 Y 2 COMO ZONA NÁUTICO DEPORTIVA DESTINADA AL ATRAQUE DE MEGAYATES	IGY MALAGA MARINA UTE	5/27/2020	5.575,27 m ²	449.115,08	178.643,87
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA PARCELA CORRESPONDIENTE A LAS INSTALACIONES DEL FARO DE MARBELLA Y SUS DEPENDENCIAS ANEXAS.	AYUNTAMIENTO DE MARBELLA	6/12/2020	2.125,55 m ²	37.453,79	7.490,76
ALMACEN 9.1 Y 9.2	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	6/29/2020	5.342,99 m ²	112.955,26	16.328,79
LOCAL M3/EM/E09 Y M3/EM/P03	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	6/29/2020	372,60 m ²	23.969,60	4.800,00
FABRICA DE HIELO	COMERCIALIZACION DE HIELO Y CONGELADOS S.L.	7/29/2020	847,1 m ²	36.288,12	1.280,76
EXPLOTACIÓN QUIOSCO-RESTAURANTE Q1 Y OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN PARCELA COLINDANTE EN PALMERAL DE LAS SORPRESA	LOS GUTIERREZ PLAYA SL	8/5/2020	963,10 m ²	8.824,44	11.939,95
LOCAL PP/L2/03	COMERCIALIZACION DE HIELO Y CONGELADOS S.L.	11/4/2020	55,30 m ²	1.429,44	99,57
OCUPACIÓN DEL EDIFICIO CONOCIDO COMO 'CASA DE BOTES' EN EL PUERTO DE MÁLAGA Y LA ZONA EXTERIOR ANEXA A LA ANTIGUA DÁRSENA DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS, PARA SU EXPLOTACIÓN COMO RESTAURANTE.	NEGOCIO Y PLAYA, S.L.	11/12/2020	1.098,00 m ²	79.999,84	-
OCUPACION DEL MUELLE DE INSPECCION P.I.F.	NOATUM TERMINAL MALAGA S.A.U.	12/1/2020	290,00 m ²	5.910,48	442,92
CANALIZACIONES TRANSVERSAL NORTE PUERTO PESQUERO	TELEFONICA DE ESPAÑA, S.A.	12/22/2020	24,72 m ²	151,96	30,40
LOCAL PP/L3/08	NOVAMAR SERVICIOS NAUTICOS SL	3/8/2021	95,00 m ²	3.795,84	759,96
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN PARCELA FONDO MUELLE 6.	MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.	3/31/2021	552,00 m ²	5.001,00	2.499,96
LOCAL PP/L3/04	UTE BARCO TURISTICO DE MALAGA	4/9/2021	121,83 m ²	4.867,92	-
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN ESPACIO DE LAMINA DE AGUA EN LA ZONA I-IA DEL PUERTO DE MÁLAGA.	CORPORACION DE PRACTICOS DE MALAGA, S.L.P.	4/16/2021	180,00 m ²	354,00	-

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN	TO IMPORTE €	TA IMPORTE €
LOCAL PP/L4/01 PP/L2/01 02	SAIL AND FUN FORMACION S.L.U.	6/24/2021	366,57 m ²	7.404,96	1.500,00
LOCAL PP/LO/B04	MARESMAR, S.L.	6/29/2021	87,28 m ²	1.877,04	788,52
ZONAS PATINETES ELECTICOS DE ALQUILER (P1)	RIDEDOTT, S.L.U.	6/30/2021	9,07 m ²	215,15	4.016,44
LOCAL PP/L3/03	SAIL AND FUN FORMACION S.L.U.	7/2/2021	121,75 m ²	3.418,80	699,96
ZONAS PATINETES ELECTICOS DE ALQUILER (P2)	SUPERPEDESTRIAN SPAIN, S.L.	7/3/2021	9,07 m ²	214,43	4.016,44
TRANSVERSAL SUR DE PESCADERIA	SAIL AND FUN FORMACION S.L.U.	7/23/2021	764,94 m ²	3.801,04	760,16
OCUPACIÓN DE VARIAS ZONAS DEL PALMERAL DE LAS SORPRESAS Y SU EXPLOTACIÓN MEDIANTE LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE "ORGANIZACIÓN DE MERCADOS TEMÁTICOS, ARTESANALES Y/O FERIAS NAVIDEÑAS"	U.T.E. MALAGA ES ARTE SC Y EVENTSUR MONTAJES SL	7/26/2021	531,00 m ²	6.040,76	72.609,99
OCUPACION Y EXPLOTACION DE UNA PARCELA EN EL FONDO DEL MUELLE 5.	OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L.	9/4/2021	1.587,00 m ²	17.904,72	3.600,00
LOCAL PP/LO/B06	LOS GUTIERREZ PLAYA SL	11/12/2021	132,42 m ²	2.847,96	570,00
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN ESPACIO DE TIERRA EN ZONA VIII-A (SAN ANDRES/MDRG) Y LAMINA DE AGUA EN ZONA I-IG	CLUB DEPORTIVO DE REMO MALAGUEÑO DE JABEGA	11/16/2021	494,35 m ²	3.595,56	2.400,00
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UNA PARCELA EN EL PALMERAL DE LAS SORPRESAS (TERRAZA SUR AMPLIADA)	LOS GUTIERREZ PLAYA SL	12/15/2021	826,81 m ²	17.123,04	-

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN
LOCAL M3/EM/B09 (A-4)	COMANDANCIA GRAL. DE MELILLA	1/1/1981	18 m ²
LOCAL M3/EM/B16	AGENCIA ESTATAL ADMINISTRACION TRIBUTARIA-ADUANAS		38 m ²
LOCAL M3/EM/E10	MINISTERIO DE INDUSTRIA COMERCIO Y TURISMO (SOIVRE)	7/7/1984	237,67 m ²
LOCAL M3/EM/B01	AGENCIA ESTATAL DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA-ADUANAS	2/6/1985	86 m ²
LOCAL M3/EM/B15	AGENCIA ESTATAL ADMINISTRACION TRIBUTARIA-ADUANAS		61 m ²
LOCAL M3/EM/B11	AGENCIA ESTATAL DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA-ADUANAS	2/6/1985	30 m ²
LOCAL M3/EM/B14.1	MINISTERIO DE INDUSTRIA COMERCIO Y TURISMO (SOIVRE)	9/29/1998	38,62 m ²
LOCAL M3/EM/P04	COMISARIA PROVINCIAL DE MALAGA	4/4/2008	172 m ²
LOCAL M3/EM/B15.1	COMANDANCIA GUARDIA CIVIL MALAGA	6/24/2010	44 m ²
EDIFICIO MUELLE 4 (GUARDIA CIVIL)	COMANDANCIA GUARDIA CIVIL MALAGA	1/1/2018	320 m ²
LOCAL M3/EM/B10	MINISTERIO DE INDUSTRIA COMERCIO Y TURISMO (SOIVRE)	2/20/2019	45,10m ²
LOCAL M3/EM/E03	MINISTERIO HACIENDA Y FUNCION PUBLICA	1/1/2019	146 m ²
CARPA MARGEN IZQUIERDA RIO GUADALMEDINA	CRUZ ROJA ESPAÑOLA	7/1/2020	210 m ²
SUPERFICIE MARGEN IZQUIERDA RIO GUADALMEDINA	CRUZ ROJA ESPAÑOLA	7/1/2020	577 m ²
SUPERIFICE DESTINADA A CENTRO DE ATENCION TEMPORAL (CATE) Y SUPERFICIE SUBTERRANEA PARA LINEA DE MEDIA TENSION EN LA M.I. RIO GUADALMEDINA	SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD	12/21/2022	3.365 m ²
PARCELA PARA EDIFICIO EN SAN ANDRÉS	INSTITUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFÍA		2.781,86 m ²
OCUPACION PARCIAL DEL LOCAL ESQUINA NORESTE DE LA LONJA Y UNA SUPERFICIE EXTERIOR EN LA CARA NORTE DE LA LONJA.	AGENCIA DE GESTION AGRARIA Y PESQUERA DE ANDALUCIA	12/17/2020	330 m ²

3.1.2. SIN OCUPACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO (SÓLO ACTIVIDAD) / OCCUPATION WITHOUT PUBLIC PROPERTY (ACTIVITIES ONLY)

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TA IMPORTE €
REMOLQUE PORTUARIO	RUSA MALAGA, S.L.	12/4/1995	44.279,14
PRACTICAJE	CORPORACION DE PRACTICOS DE MALAGA, S.L.P.	10/27/2000	18.315,97
AMARRE Y DESAM.	SEPUMASA, S.L.	5/9/2002	6.698,42
SERV.PORT. ESTIBA/DESESTIBA BUQUES	COMPAÑIA TRASMEDITERRANEA, SA	1/1/2003	17.098,06
SERV.PORT. ESTIBA/DESESTIBA BUQUES	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	1/1/2003	50.740,58
SERV.PORT. ESTIBA/DESESTIBA BUQUES	NOATUM TERMINAL MALAGA S.A.U.	8/8/2003	81.054,35
SERV.PORTUARIO E/D PASAJEROS	CRUCEROS MALAGA, S.A.	1/24/2009	5.978,70
SERV.PORTUARIO E/D EQUIPAJES	CRUCEROS MALAGA, S.A.	1/24/2009	2.516,85
RECOGIDA DE RESIDUOS SOLIDOS (MARPOL V)	CONTENEDORES Y LIMPIEZAS CUEVAS, S.L.	3/13/2009	3.612,04
RECOGIDA DE RESIDUOS LIQUIDOS (MARPOL IV)	FRANCISCO CABEZA, S. A.	11/19/2009	756,54
RECOGIDA RESIDUOS OLEOSOS A BUQUES MARPOL I	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBITALES S. L	7/9/2010	5.854,35
SUMINISTRO COMBUSTIBLE DESDE VEHÍCULOS	JIMENEZ LOPERA, S.A.	4/23/2012	129,74
ACTIVIDAD EXCURSIONES MARÍTIMAS MEDIANTE EMBARCACION (M2)	INNOVA CRUCEROS, S. L.	5/9/2012	15.662,96
RECEPCION SUST.NOCIVAS LIQUIDAS A GRANEL MARPOL II	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBITALES S. L	5/10/2013	-
SUMINISTRO DESDE CAMIONES CISTERNAS	COMBUSTIBLES DEL ESTRECHO, S.L.	7/4/2016	2.816,10
RECOGIDA DE RESIDUOS SOLIDOS (MARPOL V)	SERVMAR BALEAR, S.L.	11/9/2016	531,31
LICENCIA SERVICIO AL PASAJE	EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L.	11/16/2016	10.321,16
LICENCIA SERVICIO AL PASAJE	SERVICIOS PORTUARIOS DEL SURESTE, S.L.	4/5/2017	39.692,07
SUMINISTRO COMBUSTIBLE DESDE VEHÍCULOS	PENINSULA PETROLEUM, S.L.	6/29/2017	-
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	RUDDER LOGISTICS, S.L.	7/26/2017	647,48
REPARACION DE BUQUES FUERA DE INSTALACION CONCESION	MARIO LOPEZ, S.A.U.	7/28/2017	1.100,00
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	INDUSTRIAS MECANICAS ASCA SL	8/3/2017	30.011,21
VENDEDOR DE PESCADO EN LONJA	ASOCIACION PRODUCTORES DE PESCA MALAGA (PROPESMA)	1/1/2018	1.100,00

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TA IMPORTE €
SERV.PORT. ESTIBA/DESESTIBA BUQUES	OPEMAR, S.L.	1/1/2018	22.293,18
RECOGIDA DE RESIDUOS LIQUIDOS (MARPOL I)	OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L.	1/31/2018	1.487,53
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	COMPONENTES Y SERVICIOS ROSPA SL	2/3/2018	206,03
ACTIVIDAD EXCURSIONES MARÍTIMAS MEDIANTE EMBARCACION (M3)	UTE BARCO TURISTICO DE MALAGA	2/22/2018	20.130,00
ACTIVIDAD EXCURSIONES MARÍTIMAS MEDIANTE EMBARCACION (M1)	GRAN CATAMARAN UTE LEY 18/82	2/23/2018	9.033,00
SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DESDE VEHICULOS CISTERNA A BUQUES.	OIOLOGIST H&B, S.L.	5/25/2018	1.487,53
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	EMPSE GROUP SL	5/26/2021	-
SERVICIO DE LANZADERA DE AUTOBUS DESDE LA ESTACION MARITIMA DE LEVANTE HASTA LOS APARCAMIENTOS PARA AUTOBUSES EN EL MUELLE Nº 3 DEL PUERTO DE MALAGA.	AVANZA MOVILIDAD INTEGRAL SL	10/5/2021	1.506,17
SERVICIO DE EXCURSION TURISTICA EN AUTOBUS CON RECORRIDO POR LA CIUDAD.	BUS TURISTICO DE MALAGA, S.L.	10/13/2021	1.506,17
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	ZENER MARINE ELEVATOR SERVICES SL	12/13/2021	-

3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO

/ AUTHORIZED IN THE YEAR

AUTHORIZED BEFORE BEGEMNING THE YEAR AND STILL IN FORCE.

3.2.1. CON OCUPACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO / OCCUPATION OF PUBLIC PROPERTY

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN	TO IMPORTE €	TA IMPORTE €
OCUPACIÓN DE SUPERFICIE TERRESTRE EN ZONA I-C PARA LA OCUPACION Y EXPLOTACION MEDIANTE LA FABRICACION DE BLOQUES DE HORMIGON PRA EJECUCIÓN DE DIQUE DE GRAVEDAD DE LA MARINA DE MEGAYATE. PARCELA NORTE	FERROVIAL CONSTRUCCION, S.A.	1/3/2022	489,11 m ²	2.941,10	640,15
OCUPACIÓN DE SUPERFICIE TERRESTRE EN ZONA I-C Y EXPLOTACION MEDIANTE LA FABRICACION DE BLOQUES DE HORMIGON PRA EJECUCIÓN DE DIQUE DE GRAVEDAD DE LA MARINA DE MEGAYATE. PARCELA CR-ADL	FERROVIAL CONSTRUCCION, S.A.	1/3/2022	1928,07 m ²	13.048,82	2.778,11
LOCAL PP/L1/14	MARISCOS RUIZ, S.L.	1/4/2022	41,25 m ²	1.120,20	225,00
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA III-B (ESTE)	DISCO MARINA SL	3/31/2022	323,00 m ²	4.580,17	-
ZONAS PATINETES ELECTICOS DE ALQUILER (P3)	TIER MOBILITY SPAIN S.L.	4/4/2022	9,07 m ²	117,09	2.016,44
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A OPE	MORENO MENDEZ JOSE MARIA	6/7/2022	13,76 m ²	30,36	360,00
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE SUPERFICIES PARA LA NUEVA LINEA DE MEDIA TENSIÓN Y CENTRO DE TRANSFORMACIÓN DE LA MARINA DE MEGAYATES.	IGY MALAGA MARINA UTE	6/11/2022	335,49 m ²	2.009,56	-
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE SUPERFICIES PARA LA CONEXIÓN DE FIBRA OPTICA DE LA MARINA DE MEGAYATES.	IGY MALAGA MARINA UTE	6/11/2022	101,14 m ²	542,99	-
ZONAS PATINETES ELECTICOS	VOI TECHNOLOGY SL	7/11/2022	9,07 m ²	109,45	1.884,93
OCUPACION Y EXPLOTACION DE LAS OFICINAS EXISTENTES EN LA 1ª PLANTA DEL EDIFICIO DE ALMACENES DEL PUERTO DE MALAGA.	AGENCIA DE MEDIO AMBIENTE Y AGUA DE ANDALUCIA	7/20/2022	539,13 m ²	6.245,56	1.249,12
INSTALACIÓN DE CANALIZACIONES CON CONDUCCIONES DE GAS NATURAL PARA SU SUMINISTRO A USUARIOS DEL PUERTO DE MALAGA (CASA DE BOTES)	NEDGIA ANDALUCIA S.A.	7/27/2022	64,57 m ²	189,39	-
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UNA SUPERFICIE TERRESTRE PARA LINEA SUBTERRANEA DE MT Y CENTRO DE SECCIONAMIENTO PARA ALIMENTACION DEL CT DEL EDIFICIO DE I.E.O.	AGENCIA ESTATAL CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTIFICAS	8/4/2022	213,56 m ²	-	-
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A 5 (T3)	OPEMAR, S.L.	9/5/2022	2.250,00 m ²	14.127,53	3.357,93
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (T1)	OPEMAR, S.L.	9/5/2022	2.400,00 m ²	6.333,15	3.355,42
LOCAL PP/LO/B01.1 + B01.3	RUIZ GALDON, MARIA ROSA	12/22/2022	339,6 m ²	-	-

3.2.2. SIN OCUPACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO (SÓLO ACTIVIDAD) / OCCUPATION WITHOUT PUBLIC PROPERTY (ACTIVITIES ONLY)

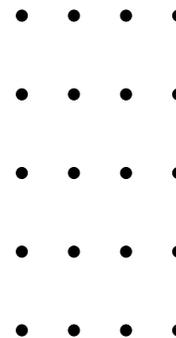
DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	BLAY MARINE TECH S.L.	5/12/2022
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	CROSSCOMAR, SL	2/21/2022
SUMINISTRO DE GAS NATURAL LICUADO (GNL) A BUQUES MEDIANTE CAMION-CISTERNA	ESK SA	7/6/2022



ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

TRAFFIC
STATISTICS

04



ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

TRAFFIC STATISTICS

4.1. TRÁFICO DE PASAJE / PASSENGER TRAFFIC

4.1.1. PASAJEROS / PASSENGERS

4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	TOTAL
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE (excepto los de interior) / IN REGULAR SHIPPING LINES (local traffic passengers excluded)	Embarcados / Embarked	172.513		172.513
	Desembarcados / Disembarked	175.972		175.972
	Total	348.485		348.485
DE CRUCERO / ON CRUISE SHIPS	Inicio de línea / Starting a cruise			22.482
	Fin de línea / Ending a cruise			21.680
	En tránsito / In Transit			297.883
	Total			342.045
DE INTERIOR / LOCAL	En régimen de transporte, embarcados / In regular shipping lines, embarked			0
	En régimen de transporte, desembarcados / In regular shipping lines, disembarked			0
	Excursionistas / Recreational			228.083
	Total			228.083
OTROS PASAJEROS / OTHERS				0
	Total			0
Total				918.613

4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO / PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER, PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE / PORT OF ORIGIN AND DESTINATION	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL
	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	
MELILLA	172.513	175.972	0	0	348.485
	0	0	0	0	0
Total	172.513	175.972	0	0	348.485

4.1.2. AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES / AUTOMOBILES WITH PASSENGERS, NUMBER OF VEHICLES

TIPO DE NAVEGACION	TIPO DE VEHÍCULO / TYPE OF VEHICLE	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	TOTAL
CABOTAJE / DOMESTIC	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	1.208	1.065	2.273
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	32.021	32.594	64.615
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	14	12	26
	Total	33.243	33.671	66.914
EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	0	0	0
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	0	0	0
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	0	0	0
	Total	0	0	0
Total		33.243	33.671	66.914

4.2. BUQUES

/ VESSELS

4.2.1. BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS

4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE

BUQUES		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑOLES / SPANISH	Número / Number	58	0	51	37	293	0	439
	G.T. / G.T.	7.703	0	327.063	855.624	7.886.388	0	9.076.778
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	78	41	95	343	186	248	991
	G.T. / G.T.	179.453	161.169	763.930	7.563.176	6.890.753	23.928.076	39.486.557
Total	Número / Number	136	41	146	380	479	248	1.430
	G.T. / G.T.	187.156	161.169	1.090.993	8.418.800	14.777.141	23.928.076	48.563.335
% sobre el total	Número / Number	9,51 %	2,87 %	10,21 %	26,57 %	33,50 %	17,34 %	100,00 %
	G.T. / G.T.	0,39 %	0,33 %	2,25 %	17,34 %	30,43 %	49,27 %	100,00 %

4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG

BANDERAS / FLAGS	Número / Number	G.T. / G.T.
ALEMANIA	1	153.733
ANTIGUA Y BARBUDA	12	70.522
ARABIA SAUDI	1	29.234
ARGELIA	1	998
BANGLADESH	1	25.818
BARBADOS	2	8.312
BELGICA	2	7.279
BERMUDAS	16	1.562.424
CHINA	1	41.073
CHIPRE	251	5.943.442
DINAMARCA	5	87.773
E.E.U.U.	3	58.094
ESPAÑA	439	9.076.778
FINLANDIA	1	3.360
FRANCIA	13	141.806
GIBRALTAR	3	49.199
GRAN BAHAMAS	95	5.849.533
GRECIA	3	138.369
HONG KONG	9	467.099
IRLANDA	5	30.070
IS. MARSHALL	36	1.480.834
ISLA DE MAN	1	35.606

BANDERAS / FLAGS	Número / Number	G.T. / G.T.
ISLAS CAIMAN	2	29.813
ISLAS COOK	1	541
ITALIA	37	3.476.852
LIBANO	1	9.280
LIBERIA	68	3.423.692
LITUANIA	3	29.871
MALTA	148	6.193.856
NORUEGA	13	525.658
PAISES BAJOS	20	429.904
PALAU	4	23.752
PANAMA	70	4.631.059
POLONIA	9	2.206
PORTUGAL	85	1.793.751
REINO UNIDO	37	1.084.038
RUSIA	1	6.699
SAN VICENTE Y GRANADINAS	2	5.595
SINGAPUR	20	1.417.900
TURQUIA	6	194.722
VANUATU	1	2.905
VIETNAM	1	19.885
Total	1.430	48.563.335

4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS	ESPAÑÓLES / SPANISH		EXTRANJEROS / FOREIGN		Total		
	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	Graneleros líquidos - Tankes	0	0	31	523.362	31	523.362
	Total	0	0	31	523.362	31	523.362
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	Graneleros sólidos	0	0	43	1.160.035	43	1.160.035
	Total	0	0	43	1.160.035	43	1.160.035
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	Carga General	0	0	102	392.413	102	392.413
	Transportes Especializados	0	0	3	25.036	3	25.036
	Total	0	0	105	417.449	105	417.449
RO-RO / RO RO	RO-RO Mercancías	52	342.287	54	1.902.074	106	2.244.361
	RO-RO Mixtos	329	8.726.788	269	6.378.996	598	15.105.784
	RO-RO Pasaje	0	0	0	0	0	0
	Total	381	9.069.075	323	8.281.070	704	17.350.145
PASAJE / PASSENGERS	Pasaje Crucero	0	0	285	19.571.645	285	19.571.645
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	285	19.571.645	285	19.571.645
PORTACONTENEDORES / CONTAINERS	Portacontenedores	0	0	191	9.511.385	191	9.511.385
	Total	0	0	191	9.511.385	191	9.511.385
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	Pesqueros de altura congeladores	0	0	0	0	0	0
	Otros Buques	58	7.703	13	21.611	71	29.314
	DESCONOCIDO	0	0	0	0	0	0
	Total	58	7.703	13	21.611	71	29.314
Total		439	9.076.778	991	39.486.557	1.430	48.563.335

4.2.1.4. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES Y TIPOS DE ACTIVIDAD

TIPO DE SITUACIÓN / STATE OF VESSELS		Sin incidencias / For commercial activities		En reparación / For repair		En avituallamiento / In bunkering		En construcción / Under construction		En desguace / For scrap		Inactivo / Without activities		Total	
TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS	Bandera / Flag	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	ESPAÑOLES / SPANISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EXTRANJEROS / FOREIGN	30	494.148	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29.214	31	523.362
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	ESPAÑOLES / SPANISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EXTRANJEROS / FOREIGN	30	837.739	1	5.566	0	0	0	0	0	0	12	316.730	43	1.160.035
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	ESPAÑOLES / SPANISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EXTRANJEROS / FOREIGN	86	341.561	0	0	2	17.158	0	0	0	0	17	58.730	105	417.449
RO-RO / RO RO	ESPAÑOLES / SPANISH	380	9.042.159	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26.916	381	9.069.075
	EXTRANJEROS / FOREIGN	320	8.252.155	0	0	1	15.224	0	0	0	0	2	13.691	323	8.281.070
SOLO DE PASAJE / PASSENGERS	ESPAÑOLES / SPANISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EXTRANJEROS / FOREIGN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CRUCEROS / CRUISES	ESPAÑOLES / SPANISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EXTRANJEROS / FOREIGN	269	18.731.988	0	0	11	560.039	0	0	0	0	5	279.618	285	19.571.645
PORTACONTENEDORES / CONTAINERS	ESPAÑOLES / SPANISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EXTRANJEROS / FOREIGN	191	9.511.385	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	9.511.385
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	ESPAÑOLES / SPANISH	45	7.318	0	0	0	0	0	0	0	0	13	385	58	7.703
	EXTRANJEROS / FOREIGN	12	20.613	0	0	0	0	0	0	0	0	1	998	13	21.611
Total		1.363	47.239.066	1	5.566	14	592.421	0	0	0	0	52	726.282	1.430	48.563.335

4.2.2. BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS

	ESPAÑÓLES / SPANISH	EXTRANJEROS / FOREIGN	Total
Número / Number	64	18	82
G.T. / G.T.	106.937	140.712	247.649

4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA / FISHING FRESH SHIPS

Con base en el puerto:	
Número / Number	22
G.T. / G.T.	121

4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS

Número / Number	82
Eslora media / Average length	8,75
Manga media / Average beam	3,03

4.2.5 BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE / SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP

		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T.	Total
ESPAÑÓLES / SPANISH	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
Total	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0

4.2.6 OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS

OTRAS EMBARCACIONES NO MERCANTILES	53	7.937
PASAJE TRAFICO INTERIOR	4	332
REMOLCADORES	9	5.348
SERVICIO INTERIOR	5	49
TOTAL	72	1

4.3. MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS

4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	MELAZA					16.171	16.171		16.171	16.171
	ACEITES Y GRASAS				50.480	20.148	70.628	50.480	20.148	70.628
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	CEMENTO Y CLINKER				101.264		101.264	101.264		101.264
					101.264		101.264	101.264		101.264
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	SEMILLAS DE GIRASOL					90.307	90.307		90.307	90.307
	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS				36.889		36.889	36.889		36.889
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA					146.725	146.725		146.725	146.725
	OTROS MINERALES	23.954		23.954	24.712		24.712	48.666		48.666
	OTROS				30.532		30.532	30.532		30.532
	CEMENTO Y CLINKER				134.319		134.319	134.319		134.319
	CEREALES Y SUS HARINAS				3.508	406.407	409.915	3.508	406.407	409.915
	PRODUCTOS FORRAJEROS					8.071	8.071		8.071	8.071
	DOLOMITA	53.733		53.733	184.898		184.898	238.631		238.631
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES					3.337	3.337		3.337	3.337
		77.687		77.687	414.858	654.847	1.069.705	492.546	654.847	1.147.393

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	TARA PLATAFORMAS, CAMION, CARGA RORO	92.218	93.593	185.811	906	12	918	93.124	93.605	186.729
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	1.071		1.072	1.441		1.441	2.513		2.513
	TARA DE CONTENEDORES	5.995	6.194	12.189	21.406		21.406	27.401	6.194	33.595
	SEMILLAS DE GIRASOL	19		19				19		19
	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS									0
	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	187		187	185		185	372		372
	OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	411		411	597	10.049	10.646	1.008	10.049	11.057
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	34.896	1	34.897	3.429		3.429	38.326	1	38.327
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCION	13.197	715	13.912	4.649		4.649	17.846	715	18.560
	OTROS MINERALES	20.989	2.630	23.618	137		137	21.125	2.630	23.755
	OTROS	13.775	10.301	24.076	3.704	134	3.838	17.479	10.436	27.914
	CEMENTO Y CLINKER	6.462		6.462				6.462		6.462
	CEREALES Y SUS HARINAS	2.762		2.762	1.927		1.927	4.689		4.689
	ALCOHOL ETÍLICO	445	3	447	18		18	463	3	466
	PRODUCTOS FORRAJEROS	1.552		1.552	510		510	2.062		2.062
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	3.497	59	3.556	1.766		1.766	5.263	59	5.322
	PRODUCTOS QUIMICOS	6.422	486	6.908	3.560		3.560	9.981	486	10.467
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	12.605		12.605	1.253		1.253	13.858		13.858
	DOLOMITA				850		850	850		850
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	2.481	734	3.215	977		977	3.458	734	4.192
	CHATARRAS DE HIERRO	1	1.162	1.163				1	1.162	1.163
	VINO, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	29.350	2	29.352	4.099		4.099	33.449	2	33.451
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	92	9	101				92	9	101

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	ACEITES Y GRASAS	1.892	82	1.974	210		210	2.102	82	2.184
	CONSERVAS	3.080	26	3.106	1.843		1.843	4.923	26	4.949
	MADERAS Y CORCHO	662		662	131		131	792		792
	MAQUINARIA, APARTOS Y HERRAMIENTAS	5.660	1.626	7.286	2.145	92	2.238	7.805	1.719	9.524
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	142	24	166	1		1	143	24	167
		259.861	117.649	377.510	55.744	10.287	66.030	315.605	127.935	443.540
Total		337.549	117.649	455.197	622.346	701.453	1.323.799	959.895	819.101	1.778.996

4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	PRODUCTOS QUIMICOS		3.030	3.030					3.030	3.030
	ACEITES Y GRASAS				8.127	14.682	22.809	8.127	14.682	22.809
			3.030	3.030	8.127	14.682	22.809	8.127	17.712	25.839
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	TORTAS Y HARINAS DE SOJA					39.442	39.442		39.442	39.442
	CEREALES Y SUS HARINAS					83.289	83.289		83.289	83.289
	PRODUCTOS FORRAJEROS					3.000	3.000		3.000	3.000
						125.730	125.730		125.730	125.730
d) Mercancía general / General cargo	TARA PLATAFORMAS, CAMION, CARGA RORO	5.610	6.628	12.237	6		6	5.615	6.628	12.243
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	13		13	30.959	31.455	62.414	30.973	31.455	62.427
	TARA DE CONTENEDORES	5.925	623	6.547	201.113	232.269	433.383	207.038	232.892	439.930
	SEMILLAS DE GIRASOL				321	321	642	321	321	642
	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS				154	126	281	154	126	281
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA				3.190	3.190	6.380	3.190	3.190	6.380
	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS				851	932	1.783	851	932	1.783
	OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	1		1	62.263	65.821	128.084	62.263	65.821	128.085
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	10		10	37.433	42.116	79.549	37.443	42.116	79.559
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCION	11.230	153	11.384	54.827	65.777	120.604	66.057	65.931	131.988
	OTROS MINERALES	920		920	24.157	24.405	48.562	25.077	24.405	49.482
	OTROS	314	475	789	212.417	217.902	430.319	212.731	218.377	431.108
CEMENTO Y CLINKER	26		26	280	280	560	306	280	586	
CEREALES Y SUS HARINAS	37		37	17.867	20.099	37.966	17.905	20.099	38.003	

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	ALCOHOL ETÍLICO	37		37	1.102	994	2.096	1.139	994	2.133
	PRODUCTOS FORRAJEROS	4		4	14.251	16.656	30.907	14.255	16.656	30.911
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	608	3	611	69.566	78.387	147.953	70.174	78.390	148.564
	PRODUCTOS QUIMICOS	1.811	3	1.814	120.981	117.242	238.222	122.792	117.245	240.037
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0		0	23.592	58.851	82.443	23.592	58.851	82.443
	DOLOMITA				901	223	1.124	901	223	1.124
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	953	1.423	2.377	29.925	78.245	108.170	30.879	79.668	110.547
	CHATARRAS DE HIERRO	0	1.899	1.899	5.533	5.533	11.067	5.533	7.433	12.966
	VINO, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	2.441	27	2.467	68.610	71.084	139.694	71.051	71.111	142.161
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES				29.775	6.078	35.853	29.775	6.078	35.853
	ACEITES Y GRASAS	25		25	25.885	8.895	34.780	25.910	8.895	34.805
	CONSERVAS	1		1	47.938	17.705	65.643	47.939	17.705	65.645
	MADERAS Y CORCHO	20		20	10.925	10.445	21.369	10.945	10.445	21.390
	MAQUINARIA, APARTOS Y HERRAMIENTAS	135	72	207	43.429	41.789	85.217	43.564	41.860	85.424
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO				3.127	9.498	12.624	3.127	9.498	12.624
		30.122	11.306	41.428	1.141.378	1.226.316	2.367.695	1.171.500	1.237.622	2.409.123
Total		30.122	14.336	44.458	1.149.505	1.366.729	2.516.234	1.179.627	1.381.064	2.560.691

4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	PRODUCTOS QUIMICOS		3.030	3.030					3.030	3.030
	MELAZA					16.171	16.171		16.171	16.171
	ACEITES Y GRASAS				58.607	34.830	93.437	58.607	34.830	93.437
			3.030	3.030	58.607	51.001	109.608	58.607	54.031	112.638
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	CEMENTO Y CLINKER				101.264		101.264	101.264		101.264
					101.264		101.264	101.264		101.264
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	SEMILLAS DE GIRASOL					90.307	90.307		90.307	90.307
	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS				36.889		36.889	36.889		36.889
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA					186.166	186.166		186.166	186.166
	OTROS MINERALES	23.954		23.954	24.712		24.712	48.666		48.666
	OTROS				30.532		30.532	30.532		30.532
	CEMENTO Y CLINKER				134.319		134.319	134.319		134.319
	CEREALES Y SUS HARINAS				3.508	489.696	493.204	3.508	489.696	493.204
	PRODUCTOS FORRAJEROS					11.071	11.071		11.071	11.071
	DOLOMITA	53.733		53.733	184.898		184.898	238.631		238.631
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES					3.337	3.337		3.337	3.337
		77.687		77.687	414.858	780.577	1.195.435	492.546	780.577	1.273.123
d) Mercancía general / General cargo	TARA PLATAFORMAS, CAMION, CARGA RORO	97.827	100.221	198.048	912	12	924	98.739	100.233	198.972
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	1.085	0	1.085	32.400	31.455	63.855	33.485	31.455	64.940
	TARA DE CONTENEDORES	11.920	6.816	18.736	222.519	232.269	454.789	234.439	239.085	473.525

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	SEMILLAS DE GIRASOL	19		19	321	321	642	340	321	661
	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS	0		0	154	126	281	154	126	281
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA				3.190	3.190	6.380	3.190	3.190	6.380
	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	187	0	187	1.036	932	1.968	1.223	932	2.155
	OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	411	0	412	62.860	75.870	138.730	63.271	75.870	139.141
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	34.906	1	34.907	40.862	42.116	82.978	75.768	42.117	117.885
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCION	24.427	868	25.296	59.476	65.777	125.253	83.903	66.645	150.548
	OTROS MINERALES	21.909	2.630	24.539	24.294	24.405	48.699	46.203	27.035	73.237
	OTROS	14.088	10.777	24.865	216.121	218.036	434.157	230.210	228.812	459.022
	CEMENTO Y CLINKER	6.488	0	6.488	280	280	560	6.768	280	7.048
	CEREALES Y SUS HARINAS	2.800		2.800	19.795	20.099	39.893	22.594	20.099	42.693
	ALCOHOL ETÍLICO	482	3	484	1.120	994	2.114	1.602	997	2.599
	PRODUCTOS FORRAJEROS	1.556		1.556	14.761	16.656	31.417	16.317	16.656	32.973
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	4.106	62	4.168	71.332	78.387	149.719	75.437	78.449	153.887
	PRODUCTOS QUIMICOS	8.233	489	8.722	124.540	117.242	241.782	132.773	117.731	250.504
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	12.605		12.605	24.845	58.851	83.696	37.450	58.851	96.300
	DOLOMITA				1.751	223	1.974	1.751	223	1.974
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	3.434	2.157	5.591	30.902	78.245	109.147	34.336	80.402	114.738
	CHATARRAS DE HIERRO	1	3.061	3.062	5.533	5.533	11.067	5.534	8.595	14.129
	VINO, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	31.791	28	31.820	72.709	71.084	143.793	104.500	71.112	175.612
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	92	9	101	29.775	6.078	35.853	29.867	6.087	35.954
	ACEITES Y GRASAS	1.917	82	1.999	26.095	8.895	34.990	28.011	8.977	36.988

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	CONSERVAS	3.081	26	3.108	49.781	17.705	67.486	52.862	17.731	70.594
	MADERAS Y CORCHO	682		682	11.055	10.445	21.500	11.738	10.445	22.182
	MAQUINARIA, APARTOS Y HERRAMIENTAS	5.795	1.698	7.493	45.574	41.881	87.455	51.369	43.579	94.948
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	142	24	166	3.128	9.498	12.626	3.270	9.522	12.792
		289.983	128.954	418.938	1.197.122	1.236.603	2.433.725	1.487.105	1.365.557	2.852.663
Total		367.671	131.984	499.655	1.771.851	2.068.181	3.840.032	2.139.522	2.200.166	4.339.688

4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO / TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total	PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
ALBANIA	325	0	325	COSTA MARFIL	48.620	7.396	56.016
ALEMANIA	26.273	78	26.351	COSTA RICA	1.835	2.957	4.791
ANGOLA	258	1.185	1.443	CROACIA	31.082	263	31.345
ARABIA SAUDI	7.226	42.944	50.169	CUBA	858	16	875
ARGELIA	31.720	2.587	34.307	DESCONOCIDO	19.423	176	19.600
ARGENTINA	1.232	170.345	171.577	DINAMARCA	7.970	30.880	38.850
ARUBA	8	0	8	DJIBOUTI	116	5.806	5.922
AUSTRALIA	433	123.843	124.276	DOMINICA	19	0	19
BAHRAIN	385	11.058	11.444	E. E. U. U.	243.564	62.389	305.953
BANGLADESH	13.729	2.071	15.800	ECUADOR	7.930	4.202	12.132
BARBADOS	36	0	36	EGIPTO	16.198	4.895	21.093
BELGICA	35.272	3.527	38.799	EL SALVADOR	1.024	0	1.024
BELIZE	8	0	8	ERITREA	5.809	0	5.809
BENIN	0	20.596	20.596	ESLOVAQUIA	6	0	6
BERMUDAS	52	0	52	ESLOVENIA	2.022	108	2.130
BONAIRE, SINT EUSTATIUS AND SABA	3	0	3	ESPAÑA	435.718	142.154	577.872
BRASIL	30.655	217.424	248.079	ESTONIA	754	5.902	6.655
BULGARIA	497	9.291	9.788	FILIPINAS	3.669	156	3.825
CABO VERDE	25	0	25	FINLANDIA	2.124	969	3.093
CAMBOYA	46	1.223	1.270	FRANCIA	63.764	61.264	125.028
CAMERUN	397	5.630	6.027	GABON	0	1.752	1.752
CANADA	135.460	44.460	179.920	GAMBIA	102.153	1.870	104.024
CHEQUIA	1.653	0	1.653	GEORGIA	5.282	77	5.359
CHILE	21.174	7.676	28.850	GHANA	3.536	20.220	23.756
CHINA	20.736	67.045	87.781	GIBRALTAR	4.211	0	4.212
CHIPRE	569	118	687	GRAN BAHAMAS	69	3.931	4.000
COLOMBIA	56.523	2.941	59.465	GRECIA	1.046	30.384	31.429
CONGO	0	99	99	GUADALUPE	19	0	19
				GUATEMALA	2.065	86	2.151

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
GUINEA-CONAK	6.893	4.284	11.177
GUYANA	955	0	955
GUYANA FRAN.	71	0	71
HAITI	1.214	0	1.214
HONDURAS	1.973	277	2.249
HONG KONG	1.200	50	1.250
HUNGRIA	79	0	79
INDIA	42.012	315.028	357.040
INDONESIA	8.285	8.746	17.032
IRAQ	658	28	686
IRLANDA	3.943	32	3.975
IS. MAURICIO	456	3.470	3.926
ISLAS CAIMAN	34	0	34
ISRAEL	4.044	265	4.308
ITALIA	70.276	46.205	116.482
JAMAICA	518	0	518
JAPON	1.332	2.486	3.817
JORDANIA	834	10.440	11.274
KENIA	233	8.306	8.538
KUWAIT	707	6.431	7.138
LETONIA	1.381	33.160	34.541
LIBANO	802	218	1.019
LIBERIA	82	367	449
LIBIA	2.865	0	2.865
LITUANIA	1.403	40.400	41.803
MADAGASCAR	49	3.190	3.239
MALASIA	5.530	8.544	14.074
MALDIVAS	175	393	568
MALTA	43	131	174
MARRUECOS	22.082	35.611	57.693
MARTINICA	4	0	4

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
MAURITANIA	1.565	2.378	3.943
MEXICO	29.630	6.310	35.941
MOLDAVIA	21	0	21
MONTENEGRO	234	61	295
MOZAMBIQUE	43	10.193	10.236
MYANMAR	0	203	203
NAMIBIA	146	0	146
NEPAL	65	0	65
NICARAGUA	1.138	0	1.138
NIGERIA	2.680	5.064	7.744
NORUEGA	3.517	0	3.517
NUE. ZELANDA	12	31.207	31.219
NUEVA CALEDONIA	70	526	596
OMAN	869	9.587	10.456
PAISES BAJOS	84.177	342	84.519
PAKISTAN	3.491	33.885	37.376
PANAMA	1.306	3.815	5.121
PARAGUAY	2.079	0	2.079
PERU	18.191	38.938	57.129
POLONIA	12.232	14.779	27.012
PORTUGAL	36.749	100	36.849
PUERTO RICO	783	0	783
QATAR	663	24.424	25.087
R.DOMINICANA	4.635	1.140	5.775
REINO UNIDO	260.707	26.822	287.529
REPUBLICA DE KOREA	636	3.335	3.971
REUNION	496	261	758
RUMANIA	2.501	75.473	77.975
RUSIA	7.799	5.204	13.004
SANTA LUCIA	27	0	27

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
SENEGAL	19.038	4.037	23.075
SERBIA	13	0	13
SEYCHELLES	0	7	7
SIERRA LEONA	0	1.225	1.225
SINGAPUR	807	236	1.043
SIRIA	28	284	312
SOMALIA	42	128	170
SRI LANKA	263	20.286	20.549
SUDAFRICA	1.117	696	1.813
SUDAN	27	0	27
SUECIA	7.657	4.943	12.600
SUIZA	11	0	11
SURINAM	3.927	24	3.951
TAIWAN	702	684	1.386
TANZANIA	152	9.239	9.390
THAILANDIA	1.325	3.655	4.980
TOGO	0	6.265	6.265
TRINIDAD-TOB	1.199	0	1.199
TUNEZ	4.809	3.392	8.201
TURQUIA	22.694	34.321	57.016
U.E. ARABES	3.216	38.568	41.784
UCRANIA	850	120.174	121.024
URUGUAY	895	4	899
VENEZUELA	2.665	50	2.715
VIETNAM	14.631	7.804	22.434
YEMEN	1.280	39	1.319
Total MÁLAGA	2.139.522	2.200.166	4.339.688

4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON/ROLL-OFF TRAFFIC

4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / SUMMARY OF THE TRAFFIC ROLL-ON/ROLL-OFF

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	Total
EMBARCADAS / LOADED	En contenedores / By containers	33.751	113	33.864
	En otros medios / By other means	250.795	3.227	254.022
	Total	284.546	3.340	287.886
DESEMBARCADAS / UNLOADED	En contenedores / By containers	8.796	0	8.796
	En otros medios / By other means	119.861	51.387	171.248
	Total	128.657	51.387	180.044
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED	En contenedores / By containers	42.547	113	42.660
	En otros medios / By other means	370.656	54.614	425.270
	Total	413.203	54.726	467.930

4.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF / UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF

	TIPO / TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
ACOMPAÑADO	Camión articulado	136	71	207	0	0	0	136	71	207
	Camión rígido	1.606	1.580	3.186	0	1	1	1.606	1.581	3.187
	Tren de carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	1.742	1.651	3.393	0	1	1	1.742	1.652	3.394
NO ACOMPAÑADO	Remolques, semirremolques y plataformas	9.950	10.437	20.387	121	0	121	10.071	10.437	20.508
	TOTAL	9.950	10.437	20.387	121	0	121	10.071	10.437	20.508
RESTO	Cabeza Tractora	1.123	1.262	2.385	1	0	1	1.124	1.262	2.386
	Furgón	318	299	617	0	0	0	318	299	617
	Roll tráiler y otros equipos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	1.441	1.561	3.002	1	0	1	1.442	1.561	3.003
TOTAL		13.133	13.649	26.782	122	1	123	13.255	13.650	26.905

4.3.6.3. UNIDADES DE AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA / UNITS OF AUTOMOBILES CONSIDERED LIKE GOOD

TIPO / TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Autobuses	8	0	8	0	0	0	8	0	8
Turismos (matriculados y sin matricular)	1.686	689	2.375	1.640	41.192	42.832	3.326	41.881	45.207
Camiones	4	934	938	3	45	48	7	979	986
Vehículos especiales	770	780	1.550	0	0	0	770	780	1.550
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	872	25	897	22.942	21.856	44.798	23.814	21.881	45.695
Tractores y cabezas tractoras	0	0	0	3.287	3.287	6.574	3.287	3.287	6.574
Carretillas automóviles	7	0	7	0	0	0	7	0	7
Carros de combate	6	0	6	0	0	0	6	0	6
Total	3.353	2.428	5.781	27.872	66.380	94.252	31.225	68.808	100.033

4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS

4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	575	0	575	2.518	2.004	4.522	3.092	2.005	5.097
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	187	0	187	1.108	1.004	2.112	1.295	1.004	2.299
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	25	25	50	25	25	50
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	65	0	65	87	87	174	153	87	239
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	1.230	3.030	4.260	7.784	1.624	9.408	9.013	4.654	13.667
	Total	2.057	3.031	5.087	11.522	4.743	16.265	13.579	7.774	21.353	
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	3.049	3.049	30.532	0	30.532	30.532	3.049	33.581
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	203	203	5.982	6.693	12.676	5.982	6.896	12.878
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	1	3.061	3.062	5.533	5.533	11.067	5.534	8.595	14.129

		MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	4.078	62	4.141	68.879	76.069	144.948	72.958	76.131	149.089
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	411	0	412	62.860	75.870	138.730	63.271	75.870	139.141
	Total		4.490	6.376	10.866	173.786	164.165	337.952	178.277	170.541	348.818
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	91	0	92	1.013	1.128	2.141	1.105	1.128	2.233
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	91.889	2.427	94.316	197.374	10.383	207.757	289.263	12.810	302.073
	Total		91.980	2.427	94.408	198.387	11.511	209.898	290.368	13.938	304.306
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	23	23	46	23	23	46
	15	Potasas / Potash	0	0	0	481	364	845	481	364	845
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	92	9	101	30.406	16.376	46.782	30.498	16.385	46.883
	Total		92	9	101	30.910	16.762	47.673	31.002	16.771	47.774
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	6.977	482	7.460	116.945	115.771	232.716	123.923	116.254	240.176
	Total		6.977	482	7.460	116.945	115.771	232.716	123.923	116.254	240.176
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	108	24	132	421	421	842	528	445	973
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	6.488	0	6.488	235.863	280	236.143	242.351	280	242.631
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	32.162	868	33.030	94.226	75.647	169.873	126.388	76.516	202.904
	Total		38.757	892	39.650	330.510	76.348	406.858	369.267	77.240	446.508

		MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	2.830	0	2.830	23.783	510.258	534.042	26.614	510.258	536.872
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	20.659	20.659	41.319	20.659	20.659	41.319
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	13.655	0	13.655	30.079	64.105	94.184	43.734	64.105	107.839
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	32.270	31	32.301	73.021	71.327	144.347	105.290	71.358	176.648
	27	Conservas / Tinned food	3.081	26	3.108	49.781	17.705	67.486	52.862	17.731	70.594
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	1.085	0	1.085	32.400	31.455	63.855	33.485	31.455	64.940
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	1.917	82	1.999	84.702	43.725	128.426	86.618	43.807	130.425
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	33.655	1	33.656	33.130	48.340	81.470	66.785	48.341	115.126
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	5.269	0	5.269	7.059	9.525	16.584	12.328	9.525	21.853
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	544	0	544	51.118	303.597	354.715	51.663	303.597	355.259
	Total	94.307	141	94.448	405.732	1.120.696	1.526.429	500.039	1.120.837	1.620.876	
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	682	0	682	13.465	12.895	26.360	14.148	12.895	27.042
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	311	1.263	1.574	38.512	40.509	79.020	38.823	41.772	80.594

	MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	5.645	1.479	7.124	45.621	41.929	87.550	51.267	43.407	94.674
	34	Resto mercancías / Other goods	9.039	6.470	15.510	152.174	152.374	304.547	161.213	158.844	320.057
	Total		15.678	9.212	24.890	249.772	247.706	497.478	265.450	256.917	522.367
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	3.584	2.377	5.962	30.902	78.245	109.147	34.487	80.622	115.109
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	97.827	100.221	198.048	912	12	924	98.739	100.233	198.972
	39	Tara contenedores / Containers tare	11.920	6.816	18.736	222.472	232.222	454.693	234.391	239.038	473.429
	Total		113.331	109.414	222.746	254.286	310.478	564.764	367.618	419.892	787.510
Total			367.671	131.984	499.655	1.771.851	2.068.181	3.840.032	2.139.522	2.200.166	4.339.688

4.3.7.2.A. CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

	MERCANCÍAS / GOODS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL			
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	2.535	2.004	4.539	
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	1.048	1.004	2.052	
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	25	25	50	
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	115	87	201	
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	3.030	3.030	0	0	0	7.797	1.624	9.421
	Total		0	3.030	3.030	0	0	0	11.519	4.744	16.263
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	30.532	0	30.532	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	5.982	6.806	12.789
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	5.533	5.547	11.080
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	68.979	76.074	145.053
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	62.961	65.821	128.783
	Total		0	0	0	30.532	0	30.532	143.456	154.249	297.705

		MERCANCÍAS / GOODS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Minerales no metálicos / Non- metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	1.021	1.128	2.149
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	262.585	0	262.585	11.632	10.387	22.019
	Total		0	0	0	262.585	0	262.585	12.653	11.515	24.168
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	23	23	46
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	481	364	845
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	3.337	3.337	14.990	13.038	28.029
	Total		0	0	0	0	3.337	3.337	15.494	13.425	28.919
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	0	119.434	115.772	235.205
	Total		0	0	0	0	0	0	119.434	115.772	235.205
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	421	421	842
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	235.583	0	235.583	280	280	560
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	0	24.712	0	24.712	69.854	75.648	145.502
	Total		0	0	0	260.295	0	260.295	70.555	76.349	146.904
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	3.508	489.696	493.204	21.155	20.563	41.718
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	20.659	20.659	41.319
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	30.349	64.105	94.454

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL			
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	84.426	71.355	155.780
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	50.564	17.731	68.296
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	32.712	31.455	64.167
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	58.607	34.830	93.437	0	0	0	26.911	8.977	35.888
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	16.171	16.171	0	0	0	41.016	32.169	73.185
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	7.059	9.525	16.584
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	36.889	287.544	324.434	14.340	14.052	28.392
	Total	58.607	51.001	109.608	40.398	777.240	817.637	329.191	290.592	619.783	
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	13.601	12.895	26.496
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	38.531	40.509	79.040
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	43.671	41.857	85.528
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	153.110	153.222	306.332
		Total	0	0	0	0	0	0	248.913	248.482	497.396
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	28.843	27.939	56.782

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	234.391	239.038	473.429
	Total	0	0	0	0	0	0	263.234	266.977	530.211
Total		58.607	54.031	112.638	593.810	780.577	1.374.387	1.214.449	1.182.105	2.396.554

4.3.7.2.B. CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	Fuel-oil / Fuel oil	557	0	558	3.092	2.005	5.097	3.092	2.005	5.097
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	247	0	247	1.295	1.004	2.299	1.295	1.004	2.299
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	25	25	50	25	25	50
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	38	0	38	153	87	239	153	87	239
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	1.216	0	1.216	9.013	1.624	10.637	9.013	4.654	13.667
	Total	2.059	0	2.059	13.579	4.744	18.323	13.579	7.774	21.353	
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	3.049	3.049	0	3.049	3.049	30.532	3.049	33.581
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	90	90	5.982	6.896	12.878	5.982	6.896	12.878
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	1	3.048	3.048	5.534	8.595	14.129	5.534	8.595	14.129
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	3.979	57	4.036	72.958	76.131	149.089	72.958	76.131	149.089

		MERCANCÍA GENERAL						TOTAL			
		MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL						
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	310	10.049	10.359	63.271	75.870	139.141	63.271	75.870	139.141
	Total		4.289	16.292	20.582	147.745	170.541	318.286	178.277	170.541	348.818
Minerales no metálicos / Non- metallic minerals	25	Sal común / Salt	83	0	84	1.105	1.128	2.233	1.105	1.128	2.233
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	15.046	2.423	17.469	26.678	12.810	39.488	289.263	12.810	302.073
	Total		15.129	2.423	17.552	27.782	13.938	41.721	290.368	13.938	304.306
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	23	23	46	23	23	46
	15	Potasas / Potash	0	0	0	481	364	845	481	364	845
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	15.508	9	15.517	30.498	13.047	43.546	30.498	16.385	46.883
	Total		15.508	9	15.517	31.002	13.434	44.436	31.002	16.771	47.774
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	4.489	482	4.971	123.923	116.254	240.176	123.923	116.254	240.176
	Total		4.489	482	4.971	123.923	116.254	240.176	123.923	116.254	240.176
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	108	24	132	528	445	973	528	445	973
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	6.488	0	6.488	6.768	280	7.048	242.351	280	242.631
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	31.822	867	32.689	101.676	76.516	178.192	126.388	76.516	202.904
	Total		38.417	891	39.309	108.972	77.240	186.213	369.267	77.240	446.508
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	1.950	0	1.950	23.105	20.563	43.668	26.614	510.258	536.872
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	20.659	20.659	41.319	20.659	20.659	41.319

		MERCANCÍA GENERAL							TOTAL		
		MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL						
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	13.385	0	13.385	43.734	64.105	107.839	43.734	64.105	107.839
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	20.865	3	20.868	105.290	71.358	176.648	105.290	71.358	176.648
	27	Conservas / Tinned food	2.298	0	2.298	52.862	17.731	70.594	52.862	17.731	70.594
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	773	0	773	33.485	31.455	64.940	33.485	31.455	64.940
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	1.100	0	1.100	28.011	8.977	36.988	86.618	43.807	130.425
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	25.769	1	25.770	66.785	32.170	98.955	66.785	48.341	115.126
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	5.269	0	5.269	12.328	9.525	21.853	12.328	9.525	21.853
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	434	2.000	2.434	14.773	16.052	30.826	51.663	303.597	355.259
	Total		71.844	2.004	73.848	401.035	292.596	693.631	500.039	1.120.837	1.620.876
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	546	0	546	14.148	12.895	27.042	14.148	12.895	27.042
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	291	1.263	1.554	38.823	41.772	80.594	38.823	41.772	80.594
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	7.595	1.550	9.146	51.267	43.407	94.674	51.267	43.407	94.674

		MERCANCÍA GENERAL						TOTAL			
		MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL						
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
	34	Resto mercancías / Other goods	8.103	5.622	13.725	161.213	158.844	320.057	161.213	158.844	320.057
	Total		16.537	8.435	24.972	265.450	256.917	522.367	265.450	256.917	522.367
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	5.644	52.683	58.326	34.487	80.622	115.109	34.487	80.622	115.109
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	98.739	100.233	198.972	98.739	100.233	198.972	98.739	100.233	198.972
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	234.391	239.038	473.429	234.391	239.038	473.429
	Total		104.383	152.915	257.299	367.618	419.892	787.510	367.618	419.892	787.510
Total			272.656	183.453	456.109	1.487.105	1.365.557	2.852.663	2.139.522	2.200.166	4.339.688

4.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT			
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	2.304	2.004	4.309	2.304	2.004	4.309
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	1.016	1.004	2.020	1.016	1.004	2.020
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	25	25	50	25	25	50
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	87	87	173	87	87	173
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	1.614	1.614	3.228	1.614	1.614	3.228
	Total	0	0	0	5.046	4.733	9.779	5.046	4.733	9.779	
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	5.937	5.887	11.824	5.937	5.887	11.824
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	5.533	5.533	11.067	5.533	5.533	11.067
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	68.365	65.590	133.956	68.365	65.590	133.956
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	61.920	60.164	122.083	61.920	60.164	122.083
		Total	0	0	0	141.756	137.174	278.930	141.756	137.174	278.930

		MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Minerales no metálicos / Non- metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	1.013	1.013	2.027	1.013	1.013	2.027
	52	Otros minerales no metálicos / Other non- metallic minerals	0	0	0	9.948	9.603	19.551	9.948	9.603	19.551
	Total		0	0	0	10.961	10.616	21.578	10.961	10.616	21.578
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	23	23	46	23	23	46
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	5.323	5.323	10.647	5.323	5.323	10.647
	Total		0	0	0	5.346	5.346	10.693	5.346	5.346	10.693
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	113.600	110.652	224.252	113.600	110.652	224.252
	Total		0	0	0	113.600	110.652	224.252	113.600	110.652	224.252
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	421	421	842	421	421	842
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	280	280	560	280	280	560
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	0	67.694	66.485	134.179	67.694	66.485	134.179
	Total		0	0	0	68.395	67.186	135.580	68.395	67.186	135.580
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	20.179	19.926	40.105	20.179	19.926	40.105
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	20.659	20.659	41.319	20.659	20.659	41.319
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	22.184	21.924	44.109	22.184	21.924	44.109
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	71.734	71.313	143.048	71.734	71.313	143.048

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT			
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	17.871	17.234	35.105	17.871	17.234	35.105
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	32.242	30.712	62.954	32.242	30.712	62.954
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	14.262	17.380	31.642	14.262	17.380	31.642
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	31.896	31.483	63.379	31.896	31.483	63.379
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	7.016	6.993	14.008	7.016	6.993	14.008
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	14.207	14.052	28.259	14.207	14.052	28.259
	Total		0	0	0	252.250	251.677	503.927	252.250	251.677	503.927
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	12.093	12.109	24.202	12.093	12.109	24.202
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	37.585	36.736	74.321	37.585	36.736	74.321
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	41.367	40.267	81.635	41.367	40.267	81.635
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	148.765	132.580	281.344	148.765	132.580	281.344
	Total		0	0	0	239.810	221.692	461.502	239.810	221.692	461.502
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	29.882	28.204	58.086	29.882	28.204	58.086
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	166	0	166	205.047	211.857	416.905	205.213	211.857	417.070
	Total		166	0	166	234.929	240.061	474.990	235.095	240.061	475.156
Total			166	0	166	1.072.093	1.049.137	2.121.231	1.072.259	1.049.137	2.121.396

4.3.7.4.A. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	2.304	2.004	4.309
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	1.016	1.004	2.020
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	25	25	50
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	87	87	173
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	1.614	1.614	3.228
	Total	0	0	0	0	0	0	5.046	4.733	9.779
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	5.937	5.887	11.824
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	5.533	5.533	11.067
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	68.365	65.590	133.956

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	61.920	60.164	122.083
	Total		0	0	0	0	0	141.756	137.174	278.930
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	1.013	1.013	2.027
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	0	0	9.948	9.603	19.551
	Total		0	0	0	0	0	10.961	10.616	21.578
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	23	23	46
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	5.323	5.323	10.647
	Total		0	0	0	0	0	5.346	5.346	10.693
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	113.600	110.652	224.252
	Total		0	0	0	0	0	113.600	110.652	224.252
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	421	421	842
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	280	280	560
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	0	0	67.694	66.485	134.179
	Total		0	0	0	0	0	68.395	67.186	135.580
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	20.179	19.926	40.105
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	20.659	20.659	41.319

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	22.184	21.924	44.109
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	71.734	71.313	143.048
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	17.871	17.234	35.105
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	32.242	30.712	62.954
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	8.127	11.293	19.419	0	0	6.135	6.087	12.222
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	31.896	31.483	63.379
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	7.016	6.993	14.008
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	14.207	14.052	28.259
	Total		8.127	11.293	19.419	0	0	244.124	240.384	484.508
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	12.093	12.109	24.202
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	37.585	36.736	74.321
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	41.367	40.267	81.635
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	148.765	132.580	281.344
	Total		0	0	0	0	0	239.810	221.692	461.502

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	28.723	27.044	55.767
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	205.213	211.857	417.070
	Total		0	0	0	0	0	233.936	238.902	472.837
Total			8.127	11.293	19.419	0	0	1.062.973	1.036.685	2.099.658

4.3.7.4.B. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN/ CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

	MERCANCÍAS / GOODS	MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT			
		MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	2.304	2.004	4.309	2.304	2.004	4.309
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	1.016	1.004	2.020	1.016	1.004	2.020
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	25	25	50	25	25	50
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	87	87	173	87	87	173
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	1.614	1.614	3.228	1.614	1.614	3.228	
	Total	0	0	0	5.046	4.733	9.779	5.046	4.733	9.779	
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	5.937	5.887	11.824	5.937	5.887	11.824
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	5.533	5.533	11.067	5.533	5.533	11.067
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	68.365	65.590	133.956	68.365	65.590	133.956

		MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT			
		MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL				EMBARCADAS / LOADED
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	61.920	60.164	122.083	61.920	60.164	122.083
	Total		0	0	0	141.756	137.174	278.930	141.756	137.174	278.930
Minerales no metálicos / Non- metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	1.013	1.013	2.027	1.013	1.013	2.027
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	9.948	9.603	19.551	9.948	9.603	19.551
	Total		0	0	0	10.961	10.616	21.578	10.961	10.616	21.578
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	23	23	46	23	23	46
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	5.323	5.323	10.647	5.323	5.323	10.647
	Total		0	0	0	5.346	5.346	10.693	5.346	5.346	10.693
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	113.600	110.652	224.252	113.600	110.652	224.252
	Total		0	0	0	113.600	110.652	224.252	113.600	110.652	224.252
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	421	421	842	421	421	842
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	280	280	560	280	280	560
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	67.694	66.485	134.179	67.694	66.485	134.179
	Total		0	0	0	68.395	67.186	135.580	68.395	67.186	135.580
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	20.179	19.926	40.105	20.179	19.926	40.105

		MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT			
		MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL				EMBARCADAS / LOADED
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	20.659	20.659	41.319	20.659	20.659	41.319
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	22.184	21.924	44.109	22.184	21.924	44.109
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	71.734	71.313	143.048	71.734	71.313	143.048
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	17.871	17.234	35.105	17.871	17.234	35.105
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	32.242	30.712	62.954	32.242	30.712	62.954
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	6.135	6.087	12.222	14.262	17.380	31.642
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	31.896	31.483	63.379	31.896	31.483	63.379
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	7.016	6.993	14.008	7.016	6.993	14.008
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	14.207	14.052	28.259	14.207	14.052	28.259
	Total		0	0	0	244.124	240.384	484.508	252.250	251.677	503.927
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	12.093	12.109	24.202	12.093	12.109	24.202
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	37.585	36.736	74.321	37.585	36.736	74.321
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	41.367	40.267	81.635	41.367	40.267	81.635

		MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT			
		MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL				EMBARCADAS / LOADED
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	148.765	132.580	281.344	148.765	132.580	281.344
	Total		0	0	0	239.810	221.692	461.502	239.810	221.692	461.502
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	1.159	1.159	2.318	29.882	28.204	58.086	29.882	28.204	58.086
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	205.213	211.857	417.070	205.213	211.857	417.070
	Total		1.159	1.159	2.318	235.095	240.061	475.156	235.095	240.061	475.156
Total			1.159	1.159	2.318	1.064.132	1.037.845	2.101.977	1.072.259	1.049.137	2.121.396

4.4. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS / LOCAL TRAFFIC, TONS

MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks	OTROS	0	0	0
	PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0
	MELAZA	0	0	0
	ACEITES Y GRASAS	0	0	0
		0	0	0
Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	SEMILLAS DE GIRASOL	0	0	0
	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS	0	0	0
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA	0	0	0
	OTROS MINERALES	0	0	0
	OTROS	0	0	0
	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	0
	PRODUCTOS FORRAJEROS	0	0	0
	DOLOMITA	0	0	0
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0
		0	0	0
Mercancía general / General cargo	TARA PLATAFORMAS, CAMION, CARGA RORO	0	0	0
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	0	0	0
	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0
	SEMILLAS DE GIRASOL	0	0	0
	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS	0	0	0
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA	0	0	0
	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	0	0	0
	OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	0	0	0
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	0
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0
	OTROS MINERALES	0	0	0

MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
OTROS	0	0	0
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0
CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	0
ALCOHOL ETÍLICO	0	0	0
PRODUCTOS FORRAJEROS	0	0	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0
PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0
MELAZA	0	0	0
DOLOMITA	0	0	0
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0
CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0
VINO, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0
ACEITES Y GRASAS	0	0	0
CONSERVAS	0	0	0
MADERAS Y CORCHO	0	0	0
MAQUINARIA, APARTOS Y HERRAMIENTAS	0	0	0
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0
	0	0	0
Total	0	0	0

4.5. AVITUALLAMIENTOS / SUPPLIES

AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	TONELADAS / TONS
Combustibles líquidos / Liquid fuels	27.677
Agua / Water	41.398
Hielo / Ice	0
Provisiones / Provisions	5.757
Varios / Others	0
Total	74.832

4.6. PESCA CAPTURADA / FISH CAPTURES

	TIPOS / TYPES	PESO (kg) / WEIGHT (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros) / VALUE IN FIRST SALE (euros)
MOLUSCOS / MOLLUSKS		38.381,90	1.102.520,43
	Total	38.381,90	1.102.520,43
PECES / FISH		258.818,71	518.335,03
	Total	258.818,71	518.335,03
TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES		297.200,61	1.620.855,46

4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC

4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES / 20FEET CONTAINERS

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	306	2.275	21.657	499.833	21.963	502.108
	Vacíos / Empty	85	198	9.625	21.240	9.710	21.438
	Total	391	2.472	31.282	521.073	31.673	523.546
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	140	486	20.116	463.963	20.256	464.449
	Vacíos / Empty	289	686	10.047	22.153	10.336	22.839
	Total	429	1.172	30.163	486.116	30.592	487.288
Total		820	3.645	61.445	1.007.189	62.265	1.010.834

4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	1.296	31.394	27.791	613.012	29.087	644.406
	Vacíos / Empty	1.156	5.089	10.152	41.410	11.308	46.498
	Total	2.452	36.482	37.943	654.422	40.395	690.904
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	441	4.043	28.277	635.599	28.718	639.642
	Vacíos / Empty	811	3.878	12.685	51.297	13.496	55.175
	Total	1.252	7.921	40.962	686.896	42.214	694.816
Total		3.704	44.403	78.905	1.341.317	82.609	1.385.720

4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20FEET

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	1.602	33.668	49.448	1.112.845	51.050	1.146.514
	Vacíos / Empty	1.241	5.286	19.777	62.649	21.018	67.936
	Total	2.843	38.955	69.225	1.175.495	72.068	1.214.449
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	581	4.529	48.393	1.099.562	48.974	1.104.091
	Vacíos / Empty	1.100	4.564	22.732	73.450	23.832	78.014
	Total	1.681	9.093	71.125	1.173.012	72.806	1.182.105
Total		4.524	48.048	140.350	2.348.506	144.874	2.396.554

4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO / CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	44.649	1.002.942	44.649	1.002.942
	Vacíos / Empty	45	166	19.103	59.866	19.148	60.031
	Total	45	166	63.752	1.062.807	63.797	1.062.973
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	42.983	963.527	42.983	963.527
	Vacíos / Empty	0	0	22.630	73.159	22.630	73.159
	Total	0	0	65.613	1.036.685	65.613	1.036.685
Total		45	166	129.365	2.099.493	129.410	2.099.658

4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) / TOTAL EQUIVALENT 20FEET CONTAINERS (TEUS)

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	2.915	33.668	77.266	1.112.845	80.181	1.146.514
	Vacíos / Empty	2.400	5.286	30.079	62.649	32.478	67.936
	Total	5.315	38.955	107.344	1.175.495	112.659	1.214.449
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	1.033	4.529	76.697	1.099.562	77.729	1.104.091
	Vacíos / Empty	1.918	4.564	35.567	73.450	37.484	78.014
	Total	2.950	9.093	112.263	1.173.012	115.214	1.182.105
Total		8.265	48.048	219.607	2.348.506	227.873	2.396.554

4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO / EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	70.202	1.002.942	70.202	1.002.942
	Vacíos / Empty	82	166	28.751	59.866	28.833	60.031
	Total	82	166	98.952	1.062.807	99.034	1.062.973
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	67.308	963.527	67.308	963.527
	Vacíos / Empty	0	0	35.428	73.159	35.428	73.159
	Total	0	0	102.735	1.036.685	102.735	1.036.685
Total		82	166	201.687	2.099.493	201.769	2.099.658

4.7.7 . MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA, TONELADAS / CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS

		MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	17	0	17	2.518	2.004	4.522	2.535	2.004	4.539
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	4	0	4	1.044	1.004	2.047	1.048	1.004	2.052
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	25	25	50	25	25	50
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	28	0	28	87	87	173	115	87	201
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	13	0	13	7.784	1.624	9.407	7.797	1.624	9.421
	Total	63	0	63	11.457	4.743	16.200	11.519	4.744	16.263	
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	113	113	5.982	6.693	12.676	5.982	6.806	12.789
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	14	14	5.533	5.533	11.067	5.533	5.547	11.080
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	99	5	104	68.879	76.069	144.948	68.979	76.074	145.053
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	102	0	102	62.860	65.821	128.681	62.961	65.821	128.783
		Total	201	132	333	143.255	154.117	297.371	143.456	154.249	297.705

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	8	0	8	1.013	1.128	2.141	1.021	1.128	2.149
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	6	4	10	11.626	10.383	22.009	11.632	10.387	22.019
	Total		14	4	18	12.639	11.511	24.150	12.653	11.515	24.168
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	23	23	46	23	23	46
	15	Potasas / Potash	0	0	0	481	364	845	481	364	845
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	2	0	2	14.988	13.038	28.026	14.990	13.038	28.029
	Total		2	0	2	15.492	13.425	28.917	15.494	13.425	28.919
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	2.503	0	2.503	116.931	115.771	232.702	119.434	115.772	235.205
	Total		2.503	0	2.503	116.931	115.771	232.702	119.434	115.772	235.205
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	421	421	842	421	421	842
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	280	280	560	280	280	560
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	344	1	345	69.510	75.647	145.157	69.854	75.648	145.502
	Total		344	1	345	70.211	76.348	146.559	70.555	76.349	146.904
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	880	0	880	20.275	20.563	40.838	21.155	20.563	41.718
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	20.659	20.659	41.319	20.659	20.659	41.319
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	270	0	270	30.079	64.105	94.184	30.349	64.105	94.454
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	11.405	28	11.433	73.021	71.327	144.347	84.426	71.355	155.780

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
	27	Conservas / Tinned food	784	26	809	49.781	17.705	67.486	50.564	17.731	68.296
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	312	0	312	32.400	31.455	63.855	32.712	31.455	64.167
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	817	82	899	26.095	8.895	34.990	26.911	8.977	35.888
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	7.886	0	7.886	33.130	32.169	65.299	41.016	32.169	73.185
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	7.059	9.525	16.584	7.059	9.525	16.584
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	111	0	111	14.229	14.052	28.281	14.340	14.052	28.392
	Total		22.464	136	22.600	306.727	290.456	597.183	329.191	290.592	619.783
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	136	0	136	13.465	12.895	26.360	13.601	12.895	26.496
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	20	0	20	38.511	40.509	79.020	38.531	40.509	79.040
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	259	380	639	43.412	41.477	84.889	43.671	41.857	85.528
	34	Resto mercancías / Other goods	962	983	1.945	152.147	152.239	304.387	153.110	153.222	306.332
	Total		1.377	1.362	2.740	247.536	247.120	494.656	248.913	248.482	497.396
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	68	640	708	28.775	27.299	56.074	28.843	27.939	56.782
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	11.920	6.816	18.736	222.472	232.222	454.693	234.391	239.038	473.429
	Total		11.987	7.456	19.443	251.247	259.521	510.768	263.234	266.977	530.211
Total		38.955	9.093	48.048	1.175.495	1.173.012	2.348.506	1.214.449	1.182.105	2.396.554	

4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO / GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC

4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1

CONCEPTOS / ITEM		TONELADAS / TONS	TONELADAS / TONS
PARCIALES / PARTIALS TOTALES / TOTAL GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	Productos petrolíferos / Oil products	0	
	Gas natural / Natural gas	0	
	Otros líquidos / Other liquid	112.638	
	Total		112.638
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS	Total	1.374.387	
	Total		1.374.387
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	Total	2.852.663	
	Total		2.852.663
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC	Total	0	
	Total		0
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	Productos petrolíferos / Oil products	27.677	
	Resto / Rest	47.155	
	Total		74.832
PESCA FRESCA / FRESH FISH	Total	297	
	Total		297
Total		4.414.817	4.414.817

4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (INCLUIDO TRÁFICO INTERIOR, AVITUALLAMIENTO Y PESCA FRESCA) / GENERAL CHART NUMBER 2 (LOCAL TRAFFIC, SUPPLIES AND FRESH FISH INCLUDED)

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / Goods loaded	2.214.354
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	2.200.463
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
Total	4.414.817

4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3 / GENERAL CHART NUMBER 3

CONCEPTOS / ITEM			TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS	TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE	Importadas / Import	Graneles líquidos / Liquid Bulks	39.708	
		Graneles sólidos / Solid bulks	780.577	
		Mercancía general / General Cargo	178.382	
		Total		998.668
	Exportadas / Export	Graneles líquidos / Liquid Bulks	50.480	
		Graneles sólidos / Solid bulks	516.122	
		Mercancía general / General Cargo	114.819	
Total			681.421	
Total				1.680.089
COMERCIO NACIONAL / DOMESTIC TRADE			282.871	
Total				282.871
MERCANCÍAS EN TRANSITO / GOODS IN TRANSIT			1.704.326	
Total				1.704.326
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPMENT			0	
Total				0
TARAS DE EQUIPAMIENTOS / EQUIPMENTS TARES			672.401	
Total				672.401
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC			75.129	
Total				75.129
Total				4.414.817

4.9. TRÁFICO TERRESTRE / HINTERLAND TRAFFIC

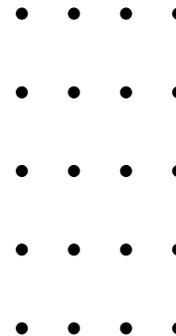
MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO / TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CONNECTIONS FROM OR TO PORT AREA	CARGADAS EN BARCO / LOADED ON VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO / UNLOADED FROM VESSEL	TOTAL
Ferrocarril / Railway	0	0	0
Carretera / Road	1.067.263	1.151.028	2.218.291
Tubería / Pipe	0	0	0
Otros medios / Other	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST	1.072.259	1.049.137	2.121.396
Total de Mercancia según Transporte	2.139.522	2.200.166	4.339.688
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local / Fresh Fish, Supplies & Local Traffic	74.832	297	75.129
Total	2.214.354	2.200.463	4.414.817



UTILIZACIÓN DEL PUERTO

PORT UTILIZATION

05



UTILIZACIÓN DEL PUERTO

PORT UTILIZATION

5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES - TONS

/ QUAY UTILIZATION - TONS

MUELLE O ALINEACIÓN / QUAY OR BERTH		EMBARQUE / LOADING	DESEMBARQUE / UNLOADING	EN TRÁNSITO / TRANSIT	TOTAL
M-2200-MUELLE 2.2	Mercancía general		4		4
M-3100-MUELLE 3.1	Mercancía general		0		0
M-3200-MUELLE 3.2	Mercancía general	145.904	58.934		204.838
M-3300-MUELLE 3.3	Mercancía general	114.577	58.377		172.954
M-4100-MUELLE 4.1	Mercancía general	25.700	10.385		36.085
M-6100-MUELLE 6.1	Mercancía general	917	58		975
	Granel sólido	114.182	25.324		139.506
	Granel líquido		9.606		9.606
M-6200-MUELLE 6.2	Mercancía general	534	274		808
	Granel sólido	119.311	75.150		194.461
	Granel líquido	18.406	4.616		23.022
M-6300-MUELLE 6.3	Mercancía general		2		2
	Granel sólido	132.742	21.012		153.754
M-7100-MUELLE 7.1	Mercancía general		11		11
	Granel sólido	25.919	114.726		140.645
	Granel líquido		16.171		16.171
M-7200-MUELLE 7.2	Mercancía general		10.049		10.049
	Granel sólido	201.656	418.635		620.291
	Granel líquido	32.074	5.926		38.000
M-9100-MUELLE 9.1	Mercancía general	96.743	150.665	1.581.511	1.828.919
M-9200-MUELLE 9.2	Mercancía general	38.599	38.356	520.466	597.421
	Granel sólido		125.730		125.730
M-9500-MUELLE 9 RO-RO	Mercancía general		528		528
	Granel líquido		6.419	19.419	25.839

MUELLE O ALINEACIÓN / QUAY OR BERTH	EMBARQUE / LOADING	DESEMBARQUE / UNLOADING	EN TRÁNSITO / TRANSIT	TOTAL
M-ML01-MUELLE LEVANTE 1	Mercancía general		1	1
M-ML02-MUELLE LEVANTE 2	Mercancía general		33	33
M-MLAN-MUELLE LEVANTE ATRAQUE NORTE	Mercancía general		29	29
M-MLAS-MUELLE LEVANTE ATRAQUE SUR	Mercancía general		6	6
Total		1.067.263	1.151.028	2.121.396

5.2. DÁRSENAS

/

Nº de barcos fondeados	125
G.T. de barcos fondeados	2.625.663
G.T. por días de fondeo	5.668.180

5.3. ATRAQUES DE PUNTA

/

Nº de barcos amarrados	4
G.T. de barcos amarrados	95
G.T. por días de amarre	34.675

5.4. ATRAQUES

/

Nº de barcos atracados	1.644
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	271.907
Metros lineales por días de atraque	364.264

5.5. ATRAQUES DE PUNTA

/

ZONAS / ZONES	DESCUBIERTAS (m2/día) / UNCOVERED (m2/day)	CUBIERTAS Y DESCUBIERTAS (m2/día) / COVERED AND OPEN (m2/day)	CERRADAS (m2/día) / CLOSED (m2/day)	TOTALES (m2/día) / TOTALS (m2/day)
Zona de Muelles / Dock zone	473.966	0	0	473.966
Otras Zonas / Other zones	4.322.895	0	0	4.322.895
TOTAL / TOTAL	4.796.861	0	0	4.796.861

5.6. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA / MECHANICAL SHORE EQUIPMENT

5.6.1. GRÚAS / CRANES

TIPO DE GRÚA / CRANE TYPE	CON GANCHO/HOOK		CON CUCHARA/WITH SPOON		TOTAL	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS
GRÚAS DEL SERVICIO	NO HAY					
GRÚAS DE PARTICULARES (Mayor de 16 T)	-	2.396.554	-	1.275.425	-	3.671.979
TOTAL	-	2.396.554	-	1.275.425	-	3.671.979

5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES / SPECIAL INSTALLATIONS

2022	
INSTALACION Y PROPIETARIO	TONELADAS
INSTALLATION AND OWNER	TONS
Instalaciones para graneles líquidos OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M9	25.839
Instalaciones para graneles líquidos OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M5	-
Depósitos para graneles líquidos - OPEMAR, S.L.	20.264
Instalaciones fijas para movimiento de cemento, SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A.	101.264
Planta para almacenamiento de aceites vegetales y líquidos alimentarios, OLISTOCK, S.L.	70.599
TOTAL	217.966

OBRAS CONSTRUCTION WORKS

06

 **MARIO LOPEZ**
SHIPYARD



OBRAS

CONSTRUCTION WORKS

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO 2022

Código	Descripción	Presupuesto total (€), sin IVA (miles de euros)	Certificado a 31/12/2021 (€), sin IVA (miles de euros)	Certificado en el año (€), sin IVA (miles de euros)	Certificado a origen (€), sin IVA (miles de euros)	Situación a 31/12/2022
ACTUACIONES EN DIQUE DE LEVANTE Y TRÁFICOS DE CRUCEROS						
50-23-23-O 21EXMA-052	Refuerzo estructural del espaldón del Dique de Levante en el Puerto de Málaga. Fase I	679,74	0,00	10,89	10,89	SUSPENSIÓN TEMPORAL PARCIAL DE LAS OBRAS
50-35-10-O 21EXMA-062	Instalación de alumbrado ornamental en el Paseo de Levante del Puerto de Málaga	103,23	0,00	81,98	81,98	EN GARANTÍA
DESARROLLO ACTUACIONES PLAN ESPECIAL						
50-42-33-O 21EXMA-009	Nuevas dependencias de la Guardia Civil en la parcela (D) de la plataforma de San Andrés del Puerto de Málaga. Autoridad Portuaria de Málaga	1.375,54	206,89	149,50	356,39	RESOLUCIÓN DEL CONTRATO
50-42-33-O-2 22EXEG-004	Nuevas dependencias de la Guardia Civil en la parcela (D) de la plataforma de San Andrés del Puerto de Málaga. Autoridad Portuaria de Málaga	1.675,13	0,00	167,51	167,51	EN EJECUCIÓN
NUEVOS MUELLES Y ATRAQUES						
50-42-03-O 22EXMA-016	Traslado de instalaciones de la lonja del Puerto de Málaga, mejora de condiciones de seguridad y eficiencia energética. Construcción de cuarto de armadores e instalación y equipamiento en la nueva lonja	2.153,34	0,00	113,53	113,53	EN EJECUCIÓN
50-34-33-O 22EXMA-012	Traslado de instalaciones pesqueras de atraque a la margen derecha de la desembocadura del río Guadalmedina	2.391,07	0,00	0,00	0,00	EN EJECUCIÓN

Código	Descripción	Presupuesto total (€), sin IVA (miles de euros)	Certificado a 31/12/2021 (€), sin IVA (miles de euros)	Certificado en el año (€), sin IVA (miles de euros)	Certificado a origen (€), sin IVA (miles de euros)	Situación a 31/12/2022
OTRAS ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD VIARIA SIN CARGO AL FFATP						
50-33-35-0 21EXMA-051	Conservación y mantenimiento de la señalización vertical y horizontal del Puerto de Málaga. Fase 2	60,95	0,00	60,95	60,95	EN GARANTÍA
ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN						
50-42-32-0 21EXMA-017	Instalaciones de accesibilidad y contraincendios de la Estación Marítima de Muelle 3 del Puerto de Málaga	167,65	0,00	137,62	137,62	EN GARANTÍA
ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y ENERGÍA						
50-31-06-0 21EXMA-055	Recarga de arenas en la playa de San Andrés. 5ª Fase	91,40	0,00	91,40	91,40	EN GARANTÍA
ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y ENERGÍA MRR						
50-05-00-0 20EXMA-008	Iniciativa Puerto Verde. Ajardinamiento viario Fase I	380,81	19,61	19,82	365,19	EN GARANTÍA
50-05-01-0 21EXMA-040	Iniciativa Puerto Verde. Ajardinamiento viario Fase II	230,90	0,00	230,90	230,90	EN GARANTÍA
50-24-00-0 21EXMA-041	Instalación de marquesinas fotovoltaicas y cargadores de vehículos eléctricos en el parking anexo al edificio de la Autoridad Portuaria de Málaga	581,61	0,00	532,04	532,04	EN GARANTÍA
OBRAS GENÉRICAS Y MENORES						
50-34-34-0 20EXMA-042	Actuaciones varias en ambas márgenes del Río Guadalmedina: - Acometidas de servicios básicos a parcela en margen derecha, vial de acceso a nuevo pesquero, y vial perimetral IEO. - Pavimentación de explanada en margen izquierda	467,20	337,47	129,73	467,20	FINALIZADO
50-41-24-0 21EXMA-012	Mejora de iluminación para las operaciones de bunkering en muelle 3.2 y 3.3 del Puerto de Málaga	36,67	0,00	36,67	36,67	EN GARANTÍA
50-42-22-0 21EXMA-027	Acondicionamiento de oficinas en edificio de estación marítima del Puerto de Málaga y mejoras en laboratorio fitosanitario de PCF	25,39	19,82	5,57	25,39	FINALIZADO
50-33-33-0 21EXMA-024	Acondicionamiento del vial de Pescadería para el traslado de grúas móviles de gran tonelaje en el Puerto de Málaga	117,96	0,00	117,96	117,96	EN GARANTÍA

Código	Descripción	Presupuesto total (€), sin IVA (miles de euros)	Certificado a 31/12/2021 (€), sin IVA (miles de euros)	Certificado en el año (€), sin IVA (miles de euros)	Certificado a origen (€), sin IVA (miles de euros)	Situación a 31/12/2022
50-33-01-O 21EXMA-044	Suministro e instalación de nuevo equipamiento para el control de fronteras de Policía Nacional en las estaciones de pasajeros del Puerto de Málaga	55,44	0,00	55,44	55,44	EN GARANTÍA
50-34-35-O 22EXMA-002	Rehabilitación superficial de pavimento en viales en el entorno de muelle pesquero del Puerto de Málaga	172,73	0,00	172,73	172,73	EN GARANTÍA
50-41-10-O 22EXMA-006	Acondicionamiento de oficina en 1ª planta del edificio de Almacén del Puerto de Málaga	65,34	0,00	65,34	65,34	EN GARANTÍA
50-41-14-O 22EXMA-007	Actualización y mejora del equipamiento de la cámara de llaves del depósito regulador de Pescadería del Puerto de Málaga	54,84	0,00	54,84	54,84	EN GARANTÍA
50-24-07-O 22EXMA-030	Acondicionamiento del pavimento del puente carretero de San Andrés del Puerto de Málaga	47,65	0,00	47,65	47,65	EN GARANTÍA
50-50-00-O	Renovación de equipos de iluminación, sistemas de control y adaptación de equipos de reserva para los faros de la Autoridad Portuaria de Málaga	218,70	0,00	194,38	194,38	EN GARANTÍA
50-53-10-O 22EXMA-035	Instalación de boya cardinal este y linterna destelladora en la terminal de Amoniaco de S.A. Cros	15,04	0,00	0,00	0,00	EN EJECUCIÓN
50-42-00-O 21EXMA-035	Reforma parcial de vestuarios de la Policía Portuaria. Edificio de vestuarios de la Policía Portuaria y Servicios Operativos	431,19	15,16	416,02	431,19	EN GARANTÍA
50-41-00-O 21EXMA-036	Reforma parcial de aseos de la sede central administrativa. Edificio de la sede central administrativa de la Autoridad Portuaria de Málaga	179,01	0,00	171,66	171,66	EN GARANTÍA
50-53-09-O 21EXMA-018	Instalación de postes y linternas destelladoras para el nuevo balizamiento del Puerto de Málaga	70,67	0,00	70,67	70,67	EN GARANTÍA
TOTAL		11.849,20	598,95	3.134,80	4.059,52	

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

REFUERZO ESTRUCTURAL DEL ESPALDÓN DEL DIQUE DE LEVANTE EN EL PUERTO DE MÁLAGA. FASE I

Las obras marítimas previstas en el “PROYECTO CONSTRUCTIVO DE REFUERZO ESTRUCTURAL DEL ESPALDÓN DEL DIQUE DE LEVANTE EN EL PUERTO DE MÁLAGA. FASE I” contempla la adecuación y mejora estructural del espaldón del Dique del Levante evitando la aparición y/o progresión de daños que conlleven pérdidas parciales o generales de la funcionalidad o de la capacidad resistente de la estructura, así como mejorar las condiciones de conservación y durabilidad de la misma alcanzando una vida útil de 50 años a partir de la actuación. Se trata de una primera fase cuya finalidad es consensuar y analizar que el proceso de ejecución finalmente elegido permita rehabilitar el espaldón de los tres primeros cajones del dique. Este proyecto precede al proyecto definitivo con el que se completará la rehabilitación integral del espaldón del Dique del Levante.

A 31 de diciembre de 2022, las obras se encuentran en suspensión temporal parcial de las mismas, debido a la necesidad de redactar y ejecutar un proyecto modificado que permita llevar a cabo la ejecución de la demolición de manera más controlada y menos agresiva, realizándose con las máximas garantías para la protección del medio marino.

INSTALACIÓN DE ALUMBRADO ORNAMENTAL EN EL PASEO DE LEVANTE DEL PUERTO DE MÁLAGA

En la zona de Levante en el Puerto de Málaga se ha llevado a cabo la plantación de nueva vegetación dentro de las actuaciones de la 1ª y 2ª fase del Puerto Verde.

Con la intención de resaltar estas actuaciones, se ha dotado al paseo de levante y a las plantaciones junto a las terminales de pasajeros de un

DESCRIPTION OF THE CONSTRUCTION WORKS

STRUCTURAL REINFORCEMENT OF THE EASTERN BREAK-WATER'S SEAWALL IN THE PORT OF MALAGA. PHASE I

The maritime works foreseen in the “CONSTRUCTION PROJECT FOR THE STRUCTURAL REINFORCEMENT OF THE TAPPING OF THE LEVANTE PIER IN THE PORT OF MALAGA. PHASE I” contemplates the structural adaptation and improvement of the Levante breakwater's cap block, avoiding the appearance and/or progression of damages that lead to partial or general losses of the structure's functionality or resistance capacity, as well as improving the conditions of conservation and durability of the structure, reaching a useful life of 50 years after the action. The purpose of this first phase is to reach a consensus and analyze that the execution process finally chosen will allow the rehabilitation of the seawall of the first three caissons of the dike. This project precedes the definitive project that will complete the integral rehabilitation of the seawall of the Levante Pier.

As of December 31, 2022, the works are in partial temporary suspension due to the need to draw up and execute a modified project that will allow the demolition to be carried out in a more controlled and less aggressive manner, with maximum guarantees for the protection of the marine environment.

INSTALLATION OF ORNAMENTAL LIGHTING ON THE LEVANTE PROMENADE OF THE PORT OF MÁLAGA

In the Levante area of the Port of Malaga, new vegetation has been planted as part of the actions of the 1st and 2nd phases of the Green Port.

To highlight these actions, the Levante promenade and the plantations next to the passenger terminals have been provided with ornamental lighting to

alumbrado ornamental que resalten las fases ejecutadas de las actuaciones englobadas en Puerto Verde y así ir cambiando las antiguas percepciones de las zonas portuarias como zonas poco integrables con la ciudad.

Para todo el conjunto una vez instalado se ha realizado un proyecto que se ha legalizado en las autoridades competentes en materia de Industria disponiendo a su vez de todas las inspecciones reglamentarias realizadas.

NUEVAS DEPENDENCIAS DE LA GUARDIA CIVIL EN LA PARCELA (D) DE LA PLATAFORMA DE SAN ANDRÉS DEL PUERTO DE MÁLAGA. AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA

En el Puerto de Málaga, en la zona suroeste de la plataforma de San Andrés, se pretende construir un edificio que albergue las nuevas dependencias de la Guardia Civil, así como el acondicionamiento necesario de la parcela para la creación de un aparcamiento en superficie que de servicio al parque automóvil utilizado habitualmente en el desempeño de sus funciones.

La parcela denominada “D” dentro del Plan Especial del Puerto de Málaga donde se quiere llevar a cabo la construcción del edificio de las nuevas dependencias de la Guardia Civil, posee una orografía suave y tiene una superficie de 2.854 m².

El programa de necesidades establece que puedan instalarse el Destacamento de Seguridad del Puerto, el Servicio Fiscal, GEAS, y el Servicio Cinológico.

Dado el presupuesto con el que se cuenta, se edifica PB+1, aunque la estructura y cimentación están calculadas para el remonte de otra planta sobre estas.

El proyecto contempla la ejecución del edificio en planta baja y primera, dejando la segunda para una fase posterior a desarrollar por la Guardia Civil.

enhance the executed phases of the actions included in Puerto Verde and thus change the old perceptions of the port areas as areas that are not well integrated with the city.

Once installed, a project has been carried out and legalized by the competent authorities in the field of industry, and all the regulatory inspections have been passed.

NEW CIVIL GUARD QUARTERS ON PLOT (D) OF THE SAN ANDRÉS PLATFORM OF THE PORT OF MALAGA. PORT AUTHORITY OF MALAGA

It is intended to build, in the southwest area of the San Andres platform of the Port of Malaga, a building to house the new premises of the Civil Guard as well as the necessary conditioning of the plot for the creation of a surface parking lot to serve the car park usually used in the performance of their duties.

The plot –called “D” within the Special Plan of the Port of Malaga– where the construction of the new Civil Guard building is to be carried out, has a gentle orography and a surface area of 2,854 m².

The needs program establishes that the Port Security Detachment, the Fiscal Service, GEAS, and the Cinological Service can be installed there.

Given the available budget, the building will be built on the ground floor plus one, although the structure and foundations are calculated for raising another floor on top of these.

The project contemplates the execution of the building on the ground and second floors, leaving the second floor for a later phase to be developed by the Civil Guard.

TRASLADO DE INSTALACIONES DE LA LONJA DEL PUERTO DE MÁLAGA, MEJORA DE CONDICIONES DE SEGURIDAD Y EFICIENCIA ENERGÉTICA. CONSTRUCCION DE CUARTO DE ARMADORES E INSTALACIÓN Y EQUIPAMIENTO EN LA NUEVA LONJA

La Autoridad Portuaria de Málaga tiene intención de trasladar las instalaciones pesqueras del puerto, desde la ubicación actual hasta la dársena de San Andrés. Este traslado permitirá la adecuación y modernización de las infraestructuras existentes, adecuándolas a las necesidades actuales del sector y a la mejora continua en la eficiencia energética, tanto desde el punto de vista del diseño de las instalaciones como del desarrollo de la actividad, por un lado, y la normativa vigente, por otro.

Los usos principales de la dársena de San Andrés en la actualidad son de control de accesos a zona portuaria, servicio de pesaje de mercancías, zonas de almacenamiento temporal y puerto deportivo. La zona cuenta con una superficie para gestión de vehículos pesados y almacenamiento temporal de 35.000 m², más de 30.000 m² de viales y 70.000 m² de zonas pendientes de desarrollo y otros usos.

Las nuevas instalaciones pesqueras del Puerto de Málaga se situarán en la margen derecha del río Guadalmedina, en el extremo oriental de la dársena de San Andrés, ocupando terrenos cercanos al nuevo Edificio Sede del Centro Oceanográfico de Málaga (terminado recientemente) y junto a la futura zona náutica deportiva. La parcela linda con las nuevas dependencias de la Guardia Civil, que actualmente está finalizando su construcción.

Este proyecto recoge las actuaciones de edificación (edificio de Lonja y edificio de Locales) y también las de urbanización de la parcela (vallados y pavimentación).

La actuación tiene tres ámbitos claramente diferenciados:

- Edificio de locales de 200 m² construidos en una planta
- Edificio Lonja, de aproximadamente 925 m² construidos en 2 plantas

RELOCATION OF THE FACILITIES OF THE FISH MARKET IN THE PORT OF MALAGA, IMPROVEMENT OF SAFETY CONDITIONS AND ENERGY EFFICIENCY. CONSTRUCTION OF SHIPOWNERS' ROOM, INSTALLATION, AND EQUIPMENT IN THE NEW FISH MARKET.

The Port Authority of Malaga intends to move the port's fishing facilities from their current location to the San Andres dock. This relocation will allow the adaptation and modernization of the existing infrastructures, adapting them to the current needs of the sector and the continuous improvement in energy efficiency, both from the point of view of the design of the facilities and the development of the activity, on the one hand, and the current regulations, on the other.

The main uses of the San Andrés dock are access control to the port area, goods weighing service, temporary storage areas, and marina. The area has a surface area of 35,000 m² for managing heavy vehicles and temporary storage, more than 30,000 m² of roads, and 70,000 m² of areas pending development and other uses.

The new fishing facilities of the Port of Malaga will be located on the right bank of the Guadalmedina River, at the eastern end of the San Andrés dock, occupying land near the new Headquarters Building of the Oceanographic Center of Malaga (recently completed) and next to the future nautical sports area. The plot adjoins the new premises of the Guardia Civil, which is currently completing its construction.

This project includes the building works (Lonja building and Premises building) and the plot's urbanization (fencing and paving).

The project has three clearly differentiated areas:

- Premises building of 200 m² built on one floor.
- Lonja building, of approximately 925 m², built on two floors.

- La urbanización de la superficie libre de la parcela, aproximadamente 1.650 m². Esta urbanización además de la pavimentación incluye la realización del vallado, mediante dos tipos distintos.

TRASLADO DE INSTALACIONES PESQUERAS DE ATRAQUE A LA MARGEN DERECHA DE LA DESEMBOCADURA DEL RIO GUADALMEDINA

La Autoridad Portuaria de Málaga tiene intención de trasladar las instalaciones pesqueras desde la ubicación actual hasta la dársena de San Andrés. Este traslado permitirá la adecuación y modernización de las infraestructuras existentes, adecuándolas a las necesidades actuales del sector y a la mejora continua en la eficiencia energética, tanto desde el punto de vista del diseño de las instalaciones como del desarrollo de la actividad, por un lado, y a la normativa vigente, por otro.

El muelle pesquero se sitúa en la zona central de las instalaciones portuarias, entre el muelle 7 destinado a graneles y mercancías peligrosas, y el muelle polivalente.

Los distintos muelles de la dársena pesquera suman un total de 727 metros de longitud para atraques con unos calados que oscilan entre 3,80 y 6,00 m. En esta dársena se encuentra el edificio de la Lonja, que tiene una superficie de 4.732 m² e incluye las salas de subasta, cámaras frigoríficas e instalaciones de empresas relacionadas con el sector pesquero. El resto de las instalaciones para industria de pesca, comercio, envasado, saladeros y tendido de redes, ocupan una superficie total de 9.524 m².

También se ubican en esta zona la fábrica de hielo, instalaciones de almacenamiento y transferencia de residuos Marpol e instalaciones de enseñanzas náuticas y de formación profesional del ámbito marítimo.

Las instalaciones actuales se han quedado anticuadas y obsoletas frente a las necesidades del sector, frenando el desarrollo de la propia actividad, siendo necesario, por lo tanto, de un plan de adecuación y al mismo tiempo modernización de las mismas con el objetivo de adecuarlas a

- The urbanization of the free surface of the plot, approximately 1,650 m². In addition to the paving, this urbanization includes constructing two different types of fencing.

RELOCATION OF FISHING MOORING FACILITIES TO THE RIGHT BANK OF THE MOUTH OF THE GUADALMEDINA RIVER.

The Port Authority of Malaga intends to move the fishing facilities to the San Andres dock from their current location. This relocation will allow the adaptation and modernization of the existing infrastructures, adapting them to the current needs of the sector and the continuous improvement in energy efficiency, both from the point of view of the design of the facilities and the development of the activity, on the one hand, and to the current regulations on the other hand.

The fishing dock is located in the central area of the port facilities, between dock 7 for bulk and dangerous goods and the multipurpose dock.

The different piers of the fishing dock have a total length of 727 meters for berths, with draughts ranging from 3.80 to 6.00 meters. In this dock is the Lonja building, which has a surface area of 4,732 m² and includes auction rooms, cold storage rooms, and facilities for companies related to the fishing sector. The rest of the facilities for the fishing industry, commerce, packaging, salting, and laying of nets occupy a total area of 9,524 m².

Also located in this area are the ice factory, the Marpol waste storage and transfer facilities, and nautical and maritime vocational training facilities.

The current installations have become obsolete to the sector's needs, slowing down the development of the activity itself and requiring a plan of adaptation and modernization to update them and improve energy efficiency.

The location of the new docking area and fishing facilities of the Port of Malaga, on the right bank of the Guadalmedina River, will be at the eastern end of the San Andres dock, occupying land adjacent to the new headquarters of the

las mencionadas necesidades del sector y a la mejora en la eficiencia energética.

La ubicación de la nueva zona de atraque e instalaciones pesqueras del Puerto de Málaga en la margen derecha del río Guadalmedina, estarán en el extremo oriental de la dársena de San Andrés, ocupando terrenos adyacentes al nuevo Edificio Sede del Centro Oceanográfico de Málaga y de la Guardia Civil (en construcción), y junto a la futura zona náutica deportiva.

Las nuevas instalaciones pesqueras de atraque en la margen derecha del río Guadalmedina están formadas por un nuevo pantalán de hormigón flotante de 160 ml de longitud y 8 m de ancho fijado mediante pilotes de hinca; una pasarela móvil de 16 ml de longitud de acceso al anterior; una rampa de hormigón armado de bajada hacia la pasarela; una plataforma fija que servirá como plataforma de operaciones y/o maniobra y para la generación de la rampa de bajada hasta la pasarela móvil de bajada al pantalán; y finalmente, una estación de combustible que le dará servicio a los barcos de pesca desde un surtidor dispuesto en el propio pantalán.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DEL PUERTO DE MÁLAGA. FASE 2

Hasta la fecha, los viales de rodadura que dan acceso a la estación marítima del Puerto de Málaga, a los muelles 3, 4, 5, 6, 7, dársena pesquera y la zona de Pescadería, la señalización vertical, tras un inventariado de la misma, se encontraban en diversos estados de conservación, existiendo además una amalgama de tipologías de señales, tanto reglamentarias como informativas, con respecto a lo que se refiere a dimensiones, retrorreflectancias, tipología de la sustentación, etc.

De forma similar sucede con la señalización horizontal (marcas viales, cebreados y pictogramas). Las necesidades y urgencias continuas de modificación de la circulación en dichas zonas portuarias han hecho que no exista total homogeneidad en la tipología de marcas viales y cebreados. Además, dado el intenso tráfico portuario que discurre sobre estos viales

Oceanographic Center of Malaga and the Civil Guard (under construction), and next to the future nautical sports area.

The new fishing mooring facilities on the right bank of the Guadalmedina River consist of a new floating concrete pontoon 160 ml long and 8 m wide fixed by piles; a 16 ml long mobile gangway to access the previous one; a reinforced concrete ramp down to the gangway; a fixed platform that will serve as an operations and/or maneuvering platform and for the generation of the ramp down to the mobile gangway down to the jetty; and finally, a fuel station that will serve the fishing boats from a pump located on the jetty itself.

CONSERVATION AND MAINTENANCE OF THE VERTICAL AND HORIZONTAL SIGNALING OF THE PORT OF MALAGA. PHASE 2

On the roads that give access to the maritime station of the Port of Malaga –piers 3, 4, 5, 6, 7, the fishing dock, and the area of Pescadería– the vertical signaling, after an inventory of the same, were in different states of conservation, existing in addition an amalgam of typologies of signs, both regulatory and informative with respect to what refers to dimensions, retro-reflectivity, type of support, etc.

The same applies to horizontal signage (road markings, crossings, and pictograms). The continuous needs and urgencies of traffic modification in these port areas have meant that there is no total homogeneity in the typology of road markings and markings. In addition, given the intense port traffic on these roads and general areas, many road markings are partially or completely erased.

For all the above reasons, it was necessary to make an inventory of vertical and horizontal signage, where the characteristics of the different signs and road markings were reflected, to be able to define their replacement.

The works consisted of repainting the road markings, both longitudinal and transversal, symbols (arrows and texts), and the road markings and traffic islands. The paint used is high-adherence acrylic paint.

y zonas generales, muchas de las marcas viales se encuentran parcial o totalmente borradas.

Por todos los motivos anteriores, se hizo necesario realizar un inventario de señalización vertical y horizontal, donde se reflejaban las características de las diferentes señales y marcas viales, para posteriormente poder definir de forma adecuada se reposición.

Las obras han consistido en el repintado de marcas viales, tanto longitudinales, transversales, simbología (flechas y textos) y cebreados e isletas. La pintura empleada es tipo acrílica de alta adherencia.

En cuanto la señalización vertical, se han repuesto las señales reglamentarias caducadas y otras que se encontraban en mal estado por golpes. La señalización vertical informativa se ha realizado mediante paneles de aluminio reforzados para dar rigidez a la cartelería sobre poste AIMPE existente.

INSTALACIONES DE ACCESIBILIDAD Y CONTRAINCENDIOS DE LA ESTACIÓN MARÍTIMA DE MUELLE 3 DEL PUERTO DE MÁLAGA

La estación marítima del muelle nº 3 es un local de pública concurrencia por el que circulan gran cantidad de pasajeros procedentes de los embarques y desembarques del servicio de línea regular Málaga-Melilla y viceversa.

En el mismo edificio, existen además oficinas disponibles para concesiones. En estas oficinas se instalan desde empresas del sector hasta servicios dados por la Autoridad Portuaria tales como Seguridad, Policía Portuaria, departamentos de comunicación, etc.

Durante el 2016 se adjudicó la concesión de parte de la estación marítima a la empresa Eurogate Terminals, la cual se comprometía en su oferta a realizar obras de remodelación del edificio para modernizarlo y adaptarlo al CTE, en concreto las que afectan a la seguridad contra incendios y las que inciden en la accesibilidad. Esta remodelación afectaría al edificio exterior en su

As for the vertical signage, expired regulatory signs have been replaced, as well as others that were in poor condition due to blows. The informative vertical signage has been made using reinforced aluminum panels to give rigidity to the existing AIMPE post signage.

ACCESSIBILITY AND FIRE PREVENTION INSTALLATIONS AT THE PIER 3 MARITIME STATION IN THE PORT OF MALAGA

The maritime station of dock 3 is a place of public concurrence through which many passengers come from the embarkation and disembarkation of the regular line service Malaga-Melilla and vice versa.

In the same building, offices are available for concessions to companies of the sector to services given by the Port Authority such as Security, Port Police, communication departments, etc.

During 2016, the concession of part of the maritime station was awarded to the company Eurogate Terminals, which undertook in its bid to carry out remodeling works on the building to modernize it and adapt it to the CTE, specifically those affecting fire safety and those affecting accessibility. This remodeling would affect the exterior building as a whole but not the non-concession areas of offices and premises used by the Port Authority or its concessionaires.

This document is drafted as a separation of the general project presented by Eurogate to comply with the CTE regarding fire safety and accessibility in the non-concession areas.

This project aims to define the conditions to be met by the execution of the works and installations for the adaptation of the non-concession area of the building to comply with the CTE regarding fire safety, accessibility, and use.

SAND RECHARGE AT SAN ANDRES BEACH. 5TH PHASE.

The action is included within the proposals set out in the "STUDY OF THE EVOLUTION AND CURRENT CONDITIONS OF STABILITY OF THE BEACH OF

conjunto, pero no a las zonas no concesionadas de oficinas y locales de los que hace uso la Autoridad Portuaria o sus concesionarios.

Este documento se redacta como una separación del proyecto general presentado por Eurogate para cumplir el CTE en lo que a seguridad contra incendios y accesibilidad se refiere en las zonas no concesionadas.

El presente proyecto tiene por objeto definir las condiciones que deben cumplir la ejecución de los trabajos e instalaciones para la adecuación de la zona del edificio no concesionada para el cumplimiento del CTE en materia de seguridad contra incendios y de accesibilidad y utilización.

RECARGA DE ARENAS EN LA PLAYA DE SAN ANDRES. 5º FASE

La actuación se engloba dentro de las propuestas que se establecen en el “ESTUDIO DE LA EVOLUCIÓN Y CONDICIONES ACTUALES DE ESTABILIDAD DE LA PLAYA DE SAN ANDRÉS (MÁLAGA) Y PROPUESTAS DE LÍNEAS DE ACTUACIÓN” realizado por la Universidad de Cantabria a petición de la Autoridad Portuaria de Málaga, y que concluye poniendo de manifiesto la necesidad de aportar un volumen de 55.000 m³ de arena para estabilizar la playa.

Con anterioridad a la Fase 5º, objeto del presente informe, la Autoridad Portuaria llevo a cabo en abril de 2019 la Fase 3º de recarga, en la que se aportaron 19.000 m³ de arenas, y la Fase 4ª con un total de aportación que ascendió a 38.800 m³. Por tanto, partiendo de las conclusiones del informe elaborado por la Universidad de Cantabria, con las fases de regeneración anteriormente comentadas se ha cumplido los requerimientos o necesidades de aportación de arena del citado estudio de IH Cantabria. No obstante, y debido al temporal o borrasca profunda “Filomena” acaecida en enero de 2021 se hizo necesario, realizar una aportación extraordinaria de arena para paliar los efectos del citado temporal y conseguir estabilizar la playa, con el fin de lograr un equilibrio tanto en planta como en perfil.

SAN ANDRÉS (MÁLAGA) AND PROPOSALS FOR ACTION LINES” carried out by the University of Cantabria at the request of the Port Authority of Málaga, and which concludes showing the need to provide a volume of 55,000 m³ of sand to stabilize the beach.

Before Phase 5, the subject of this report, the Port Authority carried out in April 2019 Phase 3 of recharge, in which 19,000 m³ of sand were contributed, and Phase 4 with a total contribution amounting to 38,800 m³. Therefore, based on the conclusions of the report prepared by the University of Cantabria, with the regeneration phases mentioned above, the sand contribution requirements or needs of the aforementioned IH Cantabria study have been met. However, due to the storm “Filomena” in January 2021, it was necessary to make an extraordinary contribution of sand to mitigate the storm’s effects and stabilize the beach to achieve a balance both in plan and in profile.

The actions to be carried out in this action have been:

- Bathymetry of the coastline prior to the action.
- Recharge of sand from a land-based source.
- Bathymetry of the coastline after the action.
- Photographic report and dissemination campaign.

The works concluded with the contribution of a total of 57,917 m³.

GREEN PORT INITIATIVE. ROAD LANDSCAPING PHASE I

OBJECTIVES

The general objectives of the Green Port Initiative are framed within the Spanish Sustainable Mobility Strategy of 2009 and, in particular, with the Sustainable Transport Strategy in Ports. As mentioned above, in addition to the measures on which work has been ongoing for some time, other new measures will be adopted to meet the objectives against climate change.

Las actuaciones para llevar a cabo en la presente actuación han sido:

- Batimetría línea de costa previa a la actuación.
- Recarga de arena procedente de fuente terrestre
- Batimetría línea de costa posterior a la actuación.
- Reportaje fotográfico y campaña de difusión.

Los trabajos concluyen con la aportación de un total de 57.917 m3.

INICIATIVA PUERTO VERDE. AJARDINAMIENTO VIARIO FASE I

OBJETIVOS

Los objetivos generales de la Iniciativa Puerto Verde se enmarcan dentro de la Estrategia Española de Movilidad Sostenible del año 2009 y, en particular, con la Estrategia de Transporte Sostenible en Puertos. Como se ha citado con anterioridad, además de medidas sobre las que se viene trabajando hace tiempo, se adoptarán otras medidas nuevas más encaminadas al cumplimiento de los objetivos contra el cambio climático.

En concreto, esta Iniciativa persigue tres objetivos generales:

- a) Mejora de la calidad del aire del medio ambiente del espacio portuario desde una perspectiva amplia.
- b) Reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en el espacio portuario a través de la mejora en la eficiencia energética y el uso de energías renovables.
- c) Mejora de los espacios de transición entre el puerto y la ciudad.

La iniciativa Puerto Verde pretende ser una línea de acción general que en lo sucesivo informe de todas y cada una de las actuaciones que la Autoridad Portuaria de Málaga lleve a cabo, desde el convencimiento de que los objetivos marcados por las Naciones Unidas en su agenda de lucha contra el cambio climático nos atañen a todos, tanto a nivel individual como institucional, y por tanto cada nuevo proyecto que emprendamos deberá estar en concordancia con ese objetivo superior como el caso que nos ocupa.

Specifically, this Initiative pursues three general objectives:

- a) Improvement of the air quality of the port area environment from a broad perspective.
- b) Reduction of greenhouse gas emissions in the port area through improving energy efficiency and using renewable energy sources.
- c) Improvement of the transition spaces between the port and the city.

The Green Port initiative is intended to be a general line of action that will subsequently inform every one of the actions carried out by the Port Authority of Malaga, based on the conviction that the objectives set by the United Nations in its agenda to combat climate change concern us all, both individually and institutionally, and therefore each new project we undertake must be in line with this higher objective, as in the case at hand.

The Board of Directors of the Port Authority of Malaga, at its meeting of June 28, 2019, given the report of this Directorate, dated June 25, 2019, AGREED, by virtue of the powers attributed by art. 30. 5 a), b) and ñ) of the Royal Legislative Decree 2/2011, of September 5, approving the Revised Text of the Law on State Ports and the Merchant Navy, to approve the Green Port initiative and the development of its three fundamental lines of action and their corresponding action plans, as approved in the 2019-2023 Investment Plan:

- Implementation of arboreal spaces and barriers in various locations of the port, specifically in the transition areas between the city and the industrial areas of the port, whose main objective is to create a much friendlier transition space between port and city, favoring green spaces and helping the development of ecological corridors within the city.
- Promoting the construction of cogeneration facilities through the use of renewable energies.
- Reduction of carbon emissions to the atmosphere, as a consequence of lower use of fossil fuels, replacing this energy with renewable sources and increasing energy efficiency in all processes.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Málaga, en su sesión de 28 de junio de 2019, a la vista del informe de esta Dirección, de 25 de junio de 2019, ACORDÓ, en virtud de las facultades atribuidas por el art. 30.5 a), b) y ñ) del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobar la iniciativa Puerto Verde y el desarrollo de sus tres líneas de actuación fundamentales y de sus correspondientes planes de actuación, de acuerdo a lo aprobado en el Plan de Inversiones 2019-2023:

- Implantación de espacios y barreras arbóreas en diversas ubicaciones del puerto, y en concreto en las zonas de transición entre la ciudad y las zonas industriales del puerto, cuyo objetivo principal es crear un espacio de transición entre puerto y ciudad mucho más amable favoreciendo los espacios verdes y ayudando al desarrollo de corredores ecológicos dentro de la ciudad.
- Impulso a la construcción de instalaciones de cogeneración a través del aprovechamiento de energías renovables.
- Reducción de las emisiones de carbono a la atmósfera, como consecuencia de un menor uso de combustibles fósiles supliéndose esta energía por la utilización de fuentes renovables y un aumento de la eficiencia energética en todos los procesos.

ACTUACIÓN

En esta primera actuación, se quiere crear un espacio de transición entre puerto y ciudad mucho más amable, favoreciendo los espacios verdes y ayudando al desarrollo de corredores ecológicos dentro de la ciudad.

Entendiendo las distintas dificultades con las que nos podemos encontrar en el desarrollo de este objetivo, se ha decidido acometerlo en tres fases diferenciadas en función de la complejidad de cada una de ellas.

En general, para las intervenciones previstas, y más concretamente para esta primera actuación o FASE I, ha sido necesario contar con una asistencia técnica especializada en estos trabajos, al objeto de hacer una correcta selección de especies que cuenten con la resistencia a ambientes salobres,

ACTION

This first action aims to create a much friendlier transition space between the port and the city, favoring green spaces and helping to develop ecological corridors within the city.

Understanding the different difficulties that we may encounter in developing this objective, it has been decided to undertake it in three different phases depending on the complexity of each.

In general, for the planned interventions, and more specifically for this first action or PHASE I, it has been necessary to have specialized technical assistance in these works to make a correct selection of species that are resistant to brackish environments, as well as low water needs, maintenance, etc. that facilitate the subsequent management of the new green areas.

There are several areas of action in this so-called PHASE I. On the one hand, we have the access road to the Dique de Levante (ZONE 2); this road currently has a row of specimens of Washingtonia Robusta palms on the east sidewalk, which will be complemented with the planting of some interspersed specimens of Phoenix Dactylifera between the existing ones along about 750m linear parterre which will include a hedge of shrubs of medium size, Pittosporum type. To give a uniform appearance to these access roads, work will be carried out in the lower area of the old dam embankment, transforming the old energy dissipation gallery into a new landscaped alignment by planting several specimens of Washingtonia Robusta and Phoenix Dactylifera palms visually coinciding with the existing ones and the newly planted ones described above, in addition to planting shrubs and palm trees of various species.

The aforementioned access road leads to two distribution traffic circles that give access to the Levante Maritime Stations (ZONE 1), where two palm trees of different species and sizes will be planted, bringing exoticism and majesty to the area. It is worth mentioning another action aimed at informing the traveler who steps for the first time on Andalusian and Spanish soil, the planting of several specimens of olive tree (Olea Europea), as a representative species of our community, on planters, making them coincide with the existing pedestrian crossings on the west sidewalk of the road.

así como unas bajas necesidades hídricas, mantenimiento, etc. que faciliten la gestión posterior de las nuevas zonas verdes.

Son varias las zonas de actuación en esta denominada FASE I, por un lado, tenemos el vial de acceso al Dique de Levante (ZONA 2), este vial cuenta a día de hoy con una hilada de ejemplares de palmeras Washigtonia Robusta en la acera este, que se verá complementada con la plantación de algunos ejemplares intercalados de Phoenix Dactylifera entre las existentes a lo largo de unos 750m lineales de parterre en el que se incluirán un seto de arbustos de porte medio, tipo Pittosporun. Para dar un aspecto uniforme a dichos viales de acceso, se actúa en la zona inferior del antiguo espaldón del dique, transformando la antigua galería de disipación de energía en una nueva alineación ajardinada mediante la plantación de varios ejemplares de palmeras Washigtonia Robusta, Phoenix Dactylifera coincidentes visualmente con las ya existentes y las de nueva plantación anteriormente descritas, complementariamente se realizarán plantaciones de arbustos y palmeras de varias especies.

El vial de acceso anteriormente citado desemboca en dos rotondas de distribución que dan acceso a las Estaciones Marítimas de Levante (ZONA 1), en estas se pretende realizar la plantación de dos masas palmáceas formadas por palmeras de especies y portes diferentes, que aportarán exotismo y majestuosidad a la zona. Cabe resaltar otra actuación encaminada a dar a conocer al viajero que pisa por primera vez suelo andaluz y español, la plantación de varios ejemplares de olivo (Olea Europea), como especie representativa de nuestra comunidad, sobre macetón, haciéndolos coincidir con los pasos de peatones existentes en la acera oeste de dicho vial.

Finalmente, como última actuación contemplada en esta FASE I, realizaremos el traslado y la plantación de ejemplares de palmeras Washigtonia Robusta existentes, colocando éstas junto a la acera sur de acceso al puente carretero sobre el río Guadalmedina (ZONA 3), creando una nueva alineación o barrera verde que mitigará en gran medida el horizonte industrial que genera la actividad portuaria en las zonas próximas.

Como consecuencia del traslado de palmeras anteriormente citado, obtendremos una zona verde amplia que será utilizada para la creación de un

Finally, as the last action contemplated in this PHASE I, we will carry out the transfer and planting of existing Washigtonia Robusta palm trees, placing them next to the south sidewalk of access to the road bridge over the Guadalmedina River (ZONE 3), creating a new alignment or green barrier that will mitigate to a great extent the industrial horizon generated by the port activity in the nearby areas.

As a result of the transfer of palm trees, we will obtain a large green area that will be used to create a coniferous forest by planting specimens of Aleppo pine called "Port Forest."

GREEN PORT INITIATIVE. ROAD LANDSCAPING PHASE II

There are areas in the port area that can potentially be improved from an aesthetic and environmental point of view, specifically the noble area of Pier 3, the left bank of the Guadalmedina River, and the areas of the San Andrés area between the railway infrastructure and the perimeter fence of the port area, where the planting of road trees and the landscaping of green areas currently devoid of vegetation is an added value from an environmental, aesthetic and functional point of view.

The objective of this project has been to provide the area of action with a set of trees and green areas for the enjoyment of citizens in a sustainable way, achieving at the same time an improvement of the landscape and environmental quality, taking into account the latest advances in irrigation technology, as well as the current trends towards a sustainable and low maintenance public gardening.

INSTALLATION OF PHOTOVOLTAIC CANOPIES AND ELECTRIC VEHICLE CHARGERS IN THE PARKING LOT NEXT TO THE MALAGA PORT AUTHORITY BUILDING.

This action includes the necessary works to carry out an integrated photovoltaic installation in canopies of 258.39 kWp, and 15 recharging points (13 integrated + 1 on a pedestal with double socket) for electric vehicles of 22 kW each, located in the parking lot next to the Port Authority of Malaga building.

bosque de coníferas mediante la plantación de ejemplares de pino carrasco denominado “Bosque Portuario”.

INICIATIVA PUERTO VERDE. AJARDINAMIENTO VIARIO FASE II

Existen zonas en el recinto portuario que son potencialmente mejorables desde un punto de vista estético y medioambiental, concretamente la zona noble del muelle 3, la margen izquierda del río Guadalmedina y las áreas de la zona de San Andrés comprendidas entre la infraestructura ferroviaria y el vallado perimetral del recinto portuario, en donde la plantación de arbolado viario, y el ajardinamiento de zonas verdes actualmente desprovistas de vegetación es un valor añadido desde el punto de vista ambiental, estético y funcional.

El objetivo de la presente obra ha sido dotar al ámbito de actuación de conjuntos arbóreos y de zonas verdes para disfrute del ciudadano de una forma sostenible, consiguiendo a la vez una mejora del entorno paisajístico y de la calidad medioambiental, teniendo presente los últimos avances en tecnología de riego, así como las actuales tendencias hacia una jardinería pública sostenible y de bajo mantenimiento.

INSTALACIÓN DE MARQUESINAS FOTOVOLTAICAS Y CARGADORES DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN EL PARKING ANEXO AL EDIFICIO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA

Esta actuación recoge las obras necesarias para llevar a cabo una instalación fotovoltaica integrada en marquesinas de 258,39 kWp, y de 15 puntos de recarga (13 integrados + 1 en pedestal con doble toma) para vehículos eléctricos de 22 kW cada uno, emplazada en el parking anexo al edificio de la Autoridad Portuaria de Málaga.

Cabe mencionar que esta actuación se trata de una primera fase, y por lo tanto se realizarán los cálculos de canalizaciones, cuadros eléctricos y circuitos con previsión de una futura fase dos de ampliación de la instalación

It is worth mentioning that this is the first phase. Therefore the calculations of piping, electrical panels, and circuits will be carried out with a view to a future phase two expansion of the photovoltaic installation and recharging points. The extension will consist of an additional peak photovoltaic power of 259.38 kWp, and 18 recharging points, of which 12 will be part of the pre-installation of phase 2.

The construction of this photovoltaic plant aims to reduce the carbon footprint and avoid the emission of greenhouse gases into the atmosphere linked to the facilities of the Port Authority of Malaga. It also includes defining the technical and safety conditions for installing charging points for electric vehicles.

The purpose of this photovoltaic installation is the production of electricity from incident solar radiation for self-consumption of energy, with an anti-spill system that avoids the transfer of energy to the electricity grid.

VARIOUS ACTIONS ON BOTH BANKS OF THE GUADALMEDINA RIVER:

- CONNECTION OF BASIC SERVICES TO THE PLOT ON THE RIGHT BANK, ACCESS ROAD TO THE NEW FISHING AREA, AND PERIMETER ROAD.

- PAVING OF ESPLANADE ON THE LEFT BANK

The platform on the right bank of the Guadalmedina River in San Andrés is currently in the process of urban development, housing the following facilities in each of the plots of the platform:

Oceanographic Institute (IEO) building.

New premises for the Guardia Civil (Guardia Civil)

New fish market and mooring facilities

These facilities must be provided with basic urban services, such as medium and low voltage networks, lighting, fiber optics, sewage, and water supply so

fotovoltaica y de puntos de recarga. La ampliación constará de una potencia pico fotovoltaica adicional de 259,38 kWp, y de 18 puntos de recarga, de los cuales 12 formarán parte de la preinstalación de la fase 2.

La construcción de esta planta fotovoltaica pretende reducir la huella de carbono y evitar la emisión a la atmósfera de gases de efecto invernadero vinculadas a las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Málaga. Asimismo, se contempla la definición de las condiciones técnicas y de seguridad de la instalación de los puntos de recarga para vehículos eléctricos.

La finalidad de dicha instalación fotovoltaica es la producción de electricidad a partir de la radiación solar incidente para autoconsumo de energía, con un sistema antivertido que evite la cesión de energía a la red eléctrica.

ACTUACIONES VARIAS EN AMBAS MÁRGENES DEL RÍO GUADALMEDINA:

- **ACOMETIDAS DE SERVICIOS BÁSICOS A PARCELA EN MARGEN DERECHA, VIAL DE ACCESO A NUEVO PESQUERO, Y VIAL PERIMETRAL IEO.**

- **PAVIMENTACIÓN DE EXPLANADA EN MARGEN IZQUIERDA**

La plataforma de la margen derecha del río Guadalmedina, en San Andrés, está actualmente en proceso de desarrollo urbanístico, albergando en un futuro próximo las siguientes instalaciones en cada una de las parcelas de la plataforma:

Edificio del Instituto Oceanográfico (IEO)

Nuevas dependencias de la Guardia Civil

Nueva Lonja y amarradores

Estas instalaciones hay que dotarlas de los servicios básicos urbanos, como son las redes de media y baja tensión, alumbrado, fibra óptica, saneamiento y abastecimiento, con objeto de que los edificios tengan la adecuada autonomía y funcionalidad para lo que han sido concebidos.

that the buildings have the appropriate autonomy and functionality for which they were designed.

The plot has a gentle topography and is currently in terracing.

The connections to the different technical service networks will take place on the island separating the San Andrés exit roadway and the weighbridge area. The sewage network will run parallel to the section of the diverted spillway that runs adjacent to the IEO plot until it connects with the maintenance hole that collects the sewage from the plot. From this hole, the property of the IEO (SEGIPSA) will execute a collector of D=315 mm until it ingests through the south façade of the building into a maintenance hole corresponding to the inlet collector of the EBAR of Emasa, whose diameter is Ø=1,600 mm.

It should be noted that the piping crossings in the entrance road to the port area through San Andrés have already been executed.

Also contemplated is the construction of a road that will give access to the new Fishing Port, with a roadway eight (8) meters wide and one hundred and ninety (190) meters long, as well as a perimeter road around the IEO plot, with a total of 29 parking spaces, of which 24 are arranged in a line and 5 in battery. The residential connections to the plots (water, sewage, telecommunications, electricity, and public lighting) will be made from the projected facilities corridor. The pavement of both roads, both the roadway and the parking lots, will be made of concrete with HF-4.5 Mpa fiber.

The other action contemplated in this project is paving a section of esplanade on the left bank of the Guadalmedina River, next to the south dike. This section includes the access ramp to the dock and a road parallel to it. This will require the dismantling of an old saltwater collection hut. The road will have a provisional nature, with a useful life of 5 years, and will be built with a granular base of artificial gravel and a hot bituminous mix pavement.

This road will provide more comfortable, safer, and cleaner access to the facilities located in the dock, such as the Temporary Assistance Center for Foreigners (CATE) and the Red Cross.

La parcela tiene una topografía suave y se encuentra actualmente en terrizo.

Las conexiones a las diferentes redes técnicas de servicio tendrán lugar en la isleta que separa la calzada de salida de San Andrés y la zona de báscula. La red de saneamiento discurrirá paralela al tramo de aliviadero desviado que discurre aledaño a la parcela del IEO, hasta entroncar con el pozo de registro que recoge las aguas fecales de la citada parcela. Desde dicho pozo, la propiedad del IEO (SEGIPSA) ejecutará un colector de D=315 mm, hasta ingerir por la fachada sur del edificio a un pozo de registro correspondiente al colector de entrada de la EBAR de Emasa, cuyo diámetro es de $\varnothing=1.600$ mm.

Cabe destacar, que los cruces de canalizaciones en el vial de entrada al recinto portuario por San Andrés están ya ejecutados.

Igualmente, se contempla la ejecución de un vial que dará acceso al nuevo Puerto Pesquero, con una calzada de ocho (8) metros de anchura y ciento noventa (190) m de longitud, así como un vial perimetral alrededor de la parcela del IEO, con un total de 29 plazas de aparcamientos, de las cuales 24 dispuestas en línea, y 5 en batería. Desde el pasillo de instalaciones proyectado se realizarán las acometidas domiciliarias a las parcelas anteriormente indicadas, (agua, saneamiento, telecomunicaciones, electricidad, y alumbrado público). El pavimento de ambos viales, tanto la calzada como los aparcamientos será de hormigón con fibra HF-4,5 Mpa.

La otra actuación contemplada en el presente proyecto consiste en la pavimentación de un tramo de explanada en la margen izquierda del río Guadalmedina, junto al dique sur. Dicho tramo comprende la rampa de acceso a muelle, así como un vial paralelo a este. Para ello es necesario dismantelar una antigua caseta de captación de agua salada. El vial tendrá carácter provisional, con una vida útil de 5 años, y se ejecutará mediante base granular de zahorra artificial y un pavimento de mezcla bituminosa en caliente.

Dicho vial dará un acceso más cómodo, seguro y limpio a las instalaciones ubicadas en el citado muelle, como son el Centro de Atención Temporal de Extranjeros (CATE) y la Cruz Roja.

IMPROVEMENT OF LIGHTING FOR THE BUNKERING OPERATIONS AT PIERS 3.2 AND 3.3 OF THE PORT OF MALAGA.

In the M-3 of the Port, passenger transport operations are carried out in regular lines to Melilla, as well as rolling cargo.

Currently, Liquefied Natural Gas (from now on LNG) fuel is being supplied to the vessel at Pier 3.3 through tanker trucks. The vessel requesting the bunkering services is the Naples of the Balearia shipping company. In the near future, LNG refueling is planned for Pier 3.2 to supply the vessels of the shipping company Transmediterránea, which provide service to the regular line with Melilla.

The company supervising the bunkering operations, SGS, Tecnos SA, issued a report dated 31/08/2020 highlighting the need to reinforce the lighting in the LNG unloading area. It should be noted that the refueling operations to the vessel take place from 19:00 h until its completion at 21:00 h.

On the other hand, it should be noted that due to the extreme flammability of LNG, any ignition source should be avoided since it can generate easily flammable vapor in the event of accidental release.

To comply with the installation in the ATEX zone, the wiring must be housed in a rigid galvanized metallic tube that does not propagate flames.

Another highlight is that it is also necessary to improve the lighting in practically the entire platform of Pier 3, especially in the gangway areas and the parking area for platforms or trailers.

This contract will only improve the lighting of the M-3 platform and gangway 3.3 on the passenger embarkation/disembarkation side. The 3.2 gangway is sufficiently illuminated.

MEJORA DE ILUMINACIÓN PARA LAS OPERACIONES DE BUNKERING EN MUELLES 3.2 Y 3.3 DEL PUERTO DE MÁLAGA

En el M-3 del Puerto se llevan a cabo las operaciones de transporte de pasajeros en líneas regulares a Melilla, así como de la carga rodante.

En la actualidad se está llevando a cabo el suministro a buque de combustible de Gas Natural Licuado (en adelante GNL) en muelle 3.3 mediante camiones cisterna. El buque que solicita los servicios de bunkering es el Nápoles de la naviera Balearia. En breve, se tiene previsto realizar repostajes de GNL en el muelle 3.2, para abastecer a los buques de la naviera Transmediterránea, que prestan servicio a la línea regular con Melilla.

La empresa encargada de supervisar las operaciones de bunkering, SGS, Tecnos SA., emitió, con fecha 31/08/2020, un informe en donde pone de manifiesto la necesidad de reforzar la iluminación en la zona de descarga de GNL. Cabe destacar, que las operaciones de repostaje a buque tienen lugar a partir de las 19:00 h, hasta su terminación a las 21:00 h.

Por otra parte, hay que indicar que dada a la extremada inflamabilidad del GNL deben evitarse cualquier fuente de ignición, ya que este, es capaz de generar cantidades de vapor fácilmente inflamables en caso de escape accidental.

Para el cumplimiento de la instalación en la zona ATEX, se deberá alojar el cableado en tubo rígido metálico galvanizado no propagador de llama.

Otro aspecto que destacar, es que también se precisa mejorar la iluminación en prácticamente la totalidad de la plataforma de muelle 3, especialmente en las zonas de pasarelas y zona de estacionamiento de plataformas o remolques.

Este contrato desarrollará únicamente la mejora de iluminación de la plataforma de M-3, y de la pasarela 3.3 por el lado del embarque/desembarque de pasajeros. Por su parte, la pasarela 3.2 está suficientemente iluminada.

REFURBISHMENT OF OFFICES IN THE MARITIME STATION BUILDING AT THE PORT OF MALAGA AND IMPROVEMENTS IN THE PCF PHYTOSANITARY LABORATORY.

Currently, the Union Sections and Works Committee offices are located in the changing rooms building of the port police and operational services of the APMA.

On the occasion of the reform project to be carried out in this building, it is necessary to have the space currently used by these units to expand the area of showers and changing rooms to adapt them to the real needs of the personnel of the port police and operational services.

For this reason, the Port Authority of Malaga will relocate, after agreement with the Works Committee, the current premises of the Trade Union Sections and the Works Committee to available premises on the mezzanine floor of the Maritime Station of Pier 3.

On the other hand, the laboratory of phytosanitary products of the Border Control Post (PCF) is also required to be conditioned to conduct regulatory inspections in the conditions this activity requires.

CONDITIONING OF THE FISH MARKET ROAD FOR THE TRANSFER OF LARGE TONNAGE MOBILE CRANES IN THE PORT OF MÁLAGA

Through the Pescadería road, the Opemar and Servimad Global shipping companies transfer unrestricted mobile cranes from docks 6 and 7 to dock 9.

Due to the high weight of these cranes (300 to 400 tons), they transmit significant stresses to the pavement of the road. As a consequence of the above, there were sections of the road with considerable soft spots since the pavement showed noticeable symptoms of structural exhaustion.

ACONDICIONAMIENTO DE OFICINAS EN EDIFICIO DE ESTACIÓN MARÍTIMA DEL PUERTO DE MÁLAGA Y MEJORAS EN LABORATORIO FITOSANITARIO DE PCF

Actualmente las dependencias habilitadas para las Secciones Sindicales y el Comité de Empresa se ubican en el edificio de vestuarios de la policía portuaria y servicios operativos de la APMA.

Con motivo del proyecto de reforma que se va a realizar en dicho edificio, es necesario disponer del espacio destinado actualmente por estas dependencias para ampliar la zona de duchas y vestuarios, para adaptarlos a las necesidades reales del personal de la policía portuaria y servicios operativos.

Por este motivo la Autoridad Portuaria de Málaga va a reubicar, previo acuerdo con el Comité de Empresa, las actuales dependencias de la Secciones Sindicales y del Comité de Empresa en locales disponibles en la entreplanta de la Estación Marítima del Muelle 3.

Por otra parte, el laboratorio de productos fitosanitarios del Puesto de Control Fronterizo (PCF), requiere igualmente de ser acondicionado para poder llevar a cabo las inspecciones reglamentarias en las condiciones que esta actividad requiere.

ACONDICIONAMIENTO DEL VIAL DE PESCADERÍA PARA EL TRASLADO DE GRÚAS MÓVILES DE GRAN TONELAJE EN EL PUERTO DE MÁLAGA

A través del vial de Pescadería es por donde llevan a cabo las empresas consignatarias de Opemar y Servimad Global el traslado de grúas móviles de rodadura no restringida desde los muelles 6 y 7 al muelle 9.

Debido al elevado peso que tienen estas grúas (300 a 400 ton), transmiten importantes tensiones al pavimento del citado vial. Como consecuencia de lo anterior, existían tramos del vial en donde se apreciaban blandones

Therefore, it was necessary to reinforce the road surface and establish a roadbed to ensure that moving these cranes could be carried out with the maximum guarantees of safety and efficiency.

To this end, a geotechnical campaign was carried out to determine the bearing capacity of the esplanade and to establish the reinforcement of the road surface to be fixed for the transfer of these cranes. The technical solution developed for the present work consisted of constructing floating foundation beams as a roadway for transferring the cranes.

The work had to be carried out in two phases to keep the inspection control at the Pescadería docks operational at all times. The different phases comprise the following sections:

- Phase I: from the Pescadería south facade to the PIF's inspection area, with 63 ml of beam length.
- Phase II: from the inspection area to the Guardia Civil facilities, with a beam length of 69 m.

SUPPLY AND INSTALLATION OF NEW EQUIPMENT FOR THE NATIONAL POLICE BORDER CONTROL IN THE PASSENGER STATIONS OF THE PORT OF MALAGA.

In the Port of Malaga, in addition to the traffic of goods, it is worth mentioning the passenger traffic, both in the connections with Melilla in ferry type ships in transport regime, as well as tourist cruises with itineraries programmed both in the Mediterranean and in the Atlantic by the main shipping companies in this area, being the base port of departure and end of these cruises eventually.

Currently, the Port of Malaga does not operate regular lines with third countries, but it is likely that this will be implemented soon.

The Port of Malaga has three terminals for passenger transport, one terminal for regular lines and two for cruise ships:

considerables, ya que el firme de manera generalizada presentaba síntomas notables de agotamiento estructural.

Por tanto, ha sido necesario reforzar el firme y establecer un camino de rodadura que garantizara que las operaciones de traslado de estas grúas se efectuasen con las máximas garantías de seguridad y eficacia.

Para ello, se realizó una campaña geotécnica para determinar la capacidad portante de la explanada, y poder establecer el refuerzo de firme en los caminos de rodadura a fijar para el traslado de estas grúas. La solución técnica que desarrolla la presente obra ha consistido en la construcción de vigas de cimentación flotantes como camino de rodadura para el traslado de las citadas grúas.

La obra se ha tenido que realizar en dos fases para dejar siempre operativo el control de inspección en los muelles de Pescadería. Las diferentes fases comprenden los siguientes tramos:

- Fase I: desde fachada sur de la lonja hasta la zona de inspección del PIF, con una longitud de 63 m de viga
- Fase II: desde la zona de inspección hasta las instalaciones de la Guardia Civil, con una longitud de viga de 69 m.

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE NUEVO EQUIPAMIENTO PARA EL CONTROL DE FRONTERAS DE POLICÍA NACIONAL EN LAS ESTACIONES DE PASAJEROS DEL PUERTO DE MÁLAGA

En el Puerto de Málaga, además del tráfico de mercancías, cabe destacar el tráfico de pasajeros, tanto en las conexiones con Melilla en buques tipo ferry en régimen de transporte, como de cruceros turísticos con itinerarios programados tanto en el Mediterráneo como en el Atlántico por las principales navieras de este ámbito, siendo puerto base de salida y de finalización de estos cruceros eventualmente.

- Terminal for regular lines (Pier 3).

There is a building where the passenger embarkation and disembarkation rooms are located and a single police control area for the entry and exit of the Schengen zone for vehicles embarking and disembarking from ships.

- North and south cruise terminals (Levante Zone).

The north terminal building has a passenger boarding and disembarkation hall, and the south terminal building has two boarding and disembarkation halls, one on the upper and the other on the lower floors.

According to the new border control requirements, it is necessary to implement a new communications network that includes the new equipment and communicate new control points inside the passenger stations and the new vehicle controls in the southern area of the Pier 3 station.

For this purpose, the necessary supply, installation, and ancillary works have been conducted in each boarding and disembarkation room or premises in use by the National Police.

The new equipment deployed in the Port of Malaga is connected to a data network independent of the existing one in the Port of Malaga, except for the link between the terminals of Pier 3 and the Levante area. This link has been made with the currently installed single-mode optical fiber, which already connects both terminals. The Port of Malaga has provided a fiber port for this connection.

The communications network installed is for the exclusive use of the National Police, and the network electronics have been located in places accessible to the National Police technicians, thus avoiding the need for any incident in the equipment to require the presence of Port Authority personnel. The National Police will be in charge of the management of the network elements deployed.

Actualmente, el Puerto de Málaga no opera líneas regulares con terceros estados, pero se considera muy probable que se implante en un futuro próximo.

El Puerto de Málaga dispone de tres terminales destinadas al transporte de pasajeros, una terminal para líneas regulares y dos para cruceros:

- Terminal de líneas regulares (Muelle 3)

Se dispone de un edificio donde se encuentran las salas de embarque y desembarque de pasajeros a pie y de un área de control policial única para entrada y salida de zona Schengen de vehículos que embarcan y desembarcan de los buques.

- Terminales norte y sur de cruceros (Zona de Levante).

En el edificio de la terminal norte se dispone de una sala de embarque y desembarque de pasajeros a pie y en el edificio de la terminal sur se dispone de dos salas de embarque y desembarque, una en la planta superior y otra en la inferior.

Según los nuevos requerimientos exigidos para el control de fronteras es necesario implantar una nueva red de comunicaciones que incluya el nuevo equipamiento y comunicar nuevos puntos de control tanto en el interior de las estaciones de pasajeros como los nuevos controles para vehículos en la zona sur de la estación del muelle 3.

Para ello se han llevado a cabo los trabajos necesarios de suministro, instalación y trabajos auxiliares realizados en cada una de las salas de embarque, desembarque o dependencias en uso por parte de Policía Nacional.

El nuevo equipamiento desplegado en el Puerto de Málaga se conecta a una red de datos independiente de la existente en el Puerto de Málaga, salvo en el enlace entre las terminales de Muelle 3 y zona de Levante. Este enlace se ha realizado con la fibra óptica monomodo actualmente instalada y que ya conecta ambas terminales. El Puerto de Málaga ha cedido un puerto fibra para realizar dicha conexión.

SURFACE REHABILITATION OF PAVEMENT IN THE SURROUNDINGS OF THE FISHING DOCK OF THE PORT OF MALAGA

The pavement in the surroundings of the fishing dock presented numerous superficial pathologies that made the road not sufficiently comfortable and safe, especially for the category of traffic (T2) that the area must support to carry out the operations of storage of solid bulks.

Likewise, it was observed that, in localized sections of the route, the pavement showed unmistakable symptoms of structural exhaustion, a fact that is evidenced by the various soft spots that exist in the route.

The traffic generated in the area is typical of bulk solids storage operations, i.e., large and heavy loaders to lift the bulk inside the warehouses and motor vehicles (tipping tubs) for loading and transporting the bulk. Therefore, the loads that the pavement will have to support will be high, and according to data from the Operations Department, the daily weighing of a series of two consecutive years can reach the figure of 13,000 tons.

For this reason, the recommended pavement section would be formed by a series of bituminous layers with a thickness of 15 cm over a base layer with a hydraulic conglomerate. In the work in question, only a superficial rehabilitation of the existing wearing course with an average thickness of 6 cm has been carried out, so this rehabilitation will be provisional.

REFURBISHMENT OF THE OFFICE ON THE 1ST FLOOR OF THE WAREHOUSE BUILDING IN THE PORT OF MALAGA.

Due to the transfer of the Lonja to its new location in the esplanade of San Andrés, it is necessary to move the current users of the offices on the second floor of the Lonja.

Therefore, APMA decides to make the necessary investment to refurbish the existing space on the second floor of the warehouse building to relocate the current users of the second floor of the Lonja building.

La red de comunicaciones instalada es para uso exclusivo de Policía Nacional y la electrónica de red se ha situado en lugares accesibles a los técnicos de Policía Nacional evitando así que cualquier incidencia en los equipos suponga la necesidad de la presencia de personal de la Autoridad Portuaria. Policía Nacional se encargará de la gestión de los elementos de la red desplegada.

REHABILITACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTO EN VIALES EN EL ENTORNO DE MUELLE PESQUERO DEL PUERTO DE MÁLAGA

El pavimento del entorno del muelle de Pesquero presentaba numerosas patologías superficiales que hacían que el camino de rodadura no fuera lo suficientemente cómodo y seguro especialmente para la categoría de tráfico (T2) que debe soportar la zona, para llevar a cabo las operativas de almacenamiento de graneles sólidos.

Igualmente, se observaba que, en secciones localizadas del trazado, el pavimento presentaba síntomas inequívocos de agotamiento estructural, hecho que se constata por los diversos blandones que existen en la traza.

El tráfico generado en la zona es el característico de operaciones de almacenamiento de graneles sólidos, es decir, grandes y pesadas palas cargadoras para remonte del granel en el interior de las naves, y vehículos de motor (bañeras basculantes) para carga y el transporte de dicho granel. Por tanto, las cargas que deberá soportar el firme serán elevadas, y según los datos del Departamento de Explotación, el pesaje en báscula del día de una serie de dos años consecutivos puede llegar alcanzar la cifra de 13.000 ton.

Para ello, la sección de firme recomendable sería la formada por una serie de capas bituminosas con espesor de 15 cm sobre capa base con conglomerante hidráulico. En la obra que nos ocupa se ha realizado únicamente una rehabilitación superficial de la capa de rodadura existente con espesor medio de 6 cm, por lo que dicha rehabilitación tendrá un carácter provisional.

The current state of the area was one of abandonment after the passage of the last users.

The purpose of the works was to adapt the existing space to the company's needs that will use these premises as its offices.

The actions to be carried out in this work have been:

- Demolition of partitions, walls, installations, sanitary ware, doors and windows.
- Partitioning of new distribution and replacement of false ceilings.
- Flooring to adapt it to the new distribution.
- Plastering of vertical walls to adapt them to the new distribution.
- Execution of new electricity, voice, data, and air conditioning installations.
- Execution of sanitary equipment.
- Execution of aluminum carpentry and glazing.
- Painting of vertical walls

UPDATING AND IMPROVEMENT OF THE EQUIPMENT OF THE KEY CHAMBER OF THE FISH MARKET REGULATING WAREHOUSE OF THE PORT OF MALAGA.

In the present work or installation, the following electromechanical equipment has been supplied and installed to provide the water distribution system for human consumption with a robust control of the water quality. Therefore, the implementation of the improvements will significantly increase the robustness of the system of dosing and control of chlorine and PH of the water, maintaining the levels of the parameters of the water supplied by EMASA and guaranteeing the quality of the supply through a fully automated process that allows us to ensure compliance with current legislation safely.

ACONDICIONAMIENTO DE OFICINA EN 1º PLANTA DEL EDIFICIO DE ALMACÉN DEL PUERTO DE MÁLAGA

Debido al traslado de la Lonja a su nueva ubicación en la explanada de San Andrés, es necesario trasladar a los usuarios actuales de las oficinas que se ubican en la primera planta de la Lonja.

Por tanto, la APMA decide realizar la inversión necesaria para reacondicionar el espacio existente en la primera planta del edificio del almacén, para reubicar allí a los actuales usuarios de la primera planta del edificio de la Lonja.

El estado actual de la zona de actuación era de abandono tras el paso de los últimos usuarios.

El objeto de las obras ha sido adaptar el espacio existente a las necesidades de la empresa que va a utilizar estas dependencias como sus oficinas.

Las actuaciones para llevar a cabo en la presente obra han sido:

- Demolición de tabiques, muros, instalaciones, sanitarios, puertas y ventanas.
- Tabicado de nueva distribución y reposición de falsos techos.
- Solado de suelo para adaptarlo a nueva distribución.
- Enyesado en paramentos verticales para adaptarlo a nueva distribución.
- Ejecución de nuevas instalaciones de electricidad, voz, datos, y climatización.
- Ejecución de equipamiento sanitario
- Ejecución de carpintería de aluminio y cristalería
- Pintura de paramentos verticales

ACTUALIZACIÓN Y MEJORA DEL EQUIPAMIENTO DE LA CÁMARA DE LLAVES DEL DEPOSITO REGULADOR DE PESCADERÍA DEL PUERTO DE MÁLAGA

En la presente obra o instalación se ha llevado a cabo el suministro y montaje de los siguientes equipos electromecánicos, con objeto de dotar al sistema de distribución de agua de consumo humano de un control robusto de la calidad del agua suministrada. Por tanto, la implantación

The following electromechanical equipment has been installed:

- DOSING EQUIPMENT

1. 2 units of hypochlorite dosing pumps (83l/h) Varipulse.
2. 1 pc. of continuous parameter recording controller. WALCHEM for Cl- and PH readings of drinking water and fire-fighting vessels, respectively.
3. Storage tank and 1,000-liter reagent tank.
4. Set of altitude probes, Cl- PH, and pressure transducers.
5. Recirculation pumps and tanks for the water analyzed in the circuit.
6. Start-up of the installations. In this regard, it should be noted that the recirculation pumps not included in the project have been connected to the control panel programmed in the PLC and integrated into the SCADA.

- WATER DISTRIBUTION PUMPING EQUIPMENT AND AUTOMATISMS

- a. 2 units of horizontal centrifugal pumps $Q=100 \text{ m}^3/\text{h}$ and 75 mca.
- b. 2 units of frequency inverters $P>35 \text{ kW}$
- c. 6 pcs. of motorized valves with electric drive. Two (2) more units have been installed with respect to the project. One of them is the one located in the common inlet manifold to the vessels of $D=250 \text{ mm}$, and the other one is the one located in the Bypass.

- ELECTRICAL EQUIPMENT

- a. Electrical protection panel (PLC, frequency variators of the pumps, and protection devices).

de las mejoras va a aumentar notablemente la robustez del sistema de dosificación y control del cloro y PH del agua, manteniendo los niveles de los parámetros del agua suministrada por EMASA, y garantizando la calidad del suministro, mediante un proceso totalmente automatizado que nos permite velar por el cumplimiento de la legislación vigente de forma segura.

Los equipos electromecánicos instalados han sido los siguientes:

- EQUIPOS DE DOSIFICACIÓN
 - a. 2 Uds. de bombas dosificadoras de hipoclorito (83l/h) Varipulse.
 - b. 1 Ud. Controlador de registros de parámetros en continuo. WALCHEM para lecturas de Cl- y PH de los vasos de agua potable y contraincendios, respectivamente.
 - c. Depósito de almacenamiento y cubeto de reactivos de 1.000 l
 - d. Conjunto de sondas de altitud, Cl- PH y transductores de presión.
 - e. Bombas de recirculación y cubetos para el agua analizada del circuito
 - f. Puesta en marcha de las instalaciones. A este respecto indicar, que se ha llevado a cabo el conexionado en el cuadro y programación del PLC de las bombas de recirculación no contempladas en el proyecto e integración en el SCADA.
- EQUIPO DE BOMBEO DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA Y AUTOMATISMOS
 - a. 2 uds. de Bombas centrífugas horizontales Q=100 m³/h y 75 mca
 - b. 2 Uds. de Variadores de frecuencia P>35 kW
 - c. 6 Uds. de Válvulas motorizadas con accionamiento eléctrico. Se han instalado dos (2) uds. más con respecto a proyecto. Una de ellas es la situada en el colector de entrada común a los vasos de D=250 mm y otra es la situada en el Bypass.
- EQUIPO ELÉCTRICO
 - a. Cuadro eléctrico de protección (PLC, variadores de frecuencia de las bombas y dispositivos de protección)

B. CONDITIONING OF THE PAVEMENT OF THE ROAD BRIDGE OF SAN ANDRES OF THE PORT OF MÁLAGA

At present, the road bridge of San Andrés or Pescadería, over the Guadalmedina River, is the only access for unauthorized traffic of the Port of Málaga that allows passing from the area of the Marina de San Andrés to the rest of the port facilities. Therefore, very intense traffic flows over it, especially from heavy vehicles.

The bridge's pavement consisted of 12 cm thick granite cobblestones on a 5 cm mortar layer. This pavement was placed on a 30 cm thick reinforced concrete slab, with no connection between the slab and the pavement other than that provided by the bonding mortar.

The heavy traffic on the Pescadería Bridge, especially heavy vehicles, together with the existing type of granite cobblestone pavement on a mortar base and the fact that no continuity has been given to the transverse joints of the deck in the pavement, have led to a clear deterioration of the paving, with the partial sinking of the pavement, especially in the area under the transverse joints of the deck, where the mortar had probably been lost, as well as areas with loose cobblestones.

This poor general condition of the pavement made it necessary to replace it to maintain safe conditions for the traffic circulating on it.

RENOVATION OF LIGHTING EQUIPMENT, CONTROL SYSTEMS, AND ADAPTATION OF BACKUP EQUIPMENT FOR THE LIGHTHOUSES OF THE PORT AUTHORITY OF MALAGA.

With this file, different supply, installation, and auxiliary works have been carried out in each of the lighthouses on the coast of Malaga, renewing the lighting equipment, where possible, and replacing or repairing the control systems.

ACONDICIONAMIENTO DEL PAVIMENTO DEL PUENTE CARRETERO DE SAN ANDRES DEL PUERTO DE MÁLAGA

En la actualidad el puente carretero de San Andrés o de Pescadería, sobre el Río Guadalmedina, es el único acceso rodado para tráfico no autorizado del Puerto de Málaga que permite pasar desde la zona de la Marina de San Andrés hacia el resto de las instalaciones portuarias, por tanto, sobre él discurre un tráfico muy intenso, especialmente de vehículos pesados.

El pavimento del puente estaba constituido por adoquines de granito de 12 cm de espesor sobre una capa de mortero de 5 cm. Este pavimento estaba colocado sobre una losa de hormigón armado de 30 cm de espesor, sin ningún tipo de conexión entre dicha losa y el pavimento, más allá de la que pudiera proporcionar el mortero de agarre.

El tráfico tan intenso que discurre por el Puente de Pescadería, especialmente de vehículos pesados, en conjunto con la tipología existente de pavimento de adoquín granítico sobre base de mortero, unido a que no se ha dado continuidad a las juntas transversales del tablero en el pavimento, han dado lugar a un patente deterioro del adoquinado, pudiéndose observar anteriormente hundimientos parciales del mismo, especialmente en la zona bajo las juntas transversales de tablero, donde probablemente el mortero se había perdido, así como zonas con adoquines sueltos.

Este mal estado general del pavimento hacía necesario su reposición con objeto de mantener las condiciones de seguridad en el tráfico que circula sobre el mismo.

RENOVACIÓN DE EQUIPOS DE ILUMINACIÓN, SISTEMAS DE CONTROL Y ADAPTACIÓN DE EQUIPOS DE RESERVA PARA LOS FAROS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA

Con este expediente se han llevado a cabo diferentes trabajos de suministro, instalación y trabajos auxiliares en cada uno de los faros de litoral de Málaga,

The lighthouses where work has been carried out were the following:

- Estepona lighthouse
- Lighthouse of Marbella
- Lighthouse of Calaburras
- Lighthouse of Málaga
- Lighthouse of Torre del Mar
- Lighthouse of Torrox

For all the lighthouses, a new control and remote management system has been installed as a backup of the current Teleastro system. In addition, a control module has been integrated into the current SCADA of the APM, where the cameras can be visualized so that the Control Center or any authorized user can be aware of any incident in the lighthouses.

Likewise, all the connection diagrams of the electronics and lighting system and the backup systems have been provided.

All the new PLC programming in contact mode and in function mode with Siemens Logo SoftConfort software has been provided.

Finally, spare metal halide lamps are supplied according to the power of each unit.

INSTALLATION OF EAST CARDINAL BUOY AND FLASHING LAMP AT THE S.A. CROS AMMONIA TERMINAL.

On August 12, 2022, a notice was received from Salvamento Marítimo regarding the signal with national number 21400, which is located at longitude 004° 26.625'W and latitude 36° 39.520'N. This signal was turned off according to the warning with the consequent lack of safety for navigation in the area.

renovando los equipos de iluminación, allí donde era posible; así como se han sustituido o reparado los sistemas de control de los mismos.

Los faros donde se ha actuado han sido los siguientes:

- Faro de Estepona
- Faro de Marbella
- Faro de Calaburras
- Faro de Málaga
- Faro de Torre del Mar
- Faro de Torrox

Para todos los faros, se ha instalado un nuevo sistema de control y telegestión como respaldo del actual de Teleastro. Además, se ha integrado un módulo de control en el SCADA actual de la APM, donde se pueden visualizar las cámaras y consiguiendo así que el Centro de Control o cualquier usuario autorizado pueda ser conocedor de alguna incidencia en los faros.

Del mismo modo, se han aportado todos los esquemas de conexiones de la electrónica y del sistema de iluminación así como de los sistemas de reserva, etc.

Se ha aportado toda la nueva programación del PLC en modo contactos y en modo funciones con el software de Siemenes Logo SoftConfort.

Por último se aportan, repuestos de lámparas de halogenuros metálicos según la potencia de cada unidad.

INSTALACIÓN DE BOYA CARDINAL ESTE Y LINTERNA DESTELLADORA EN LA TERMINAL DE AMONIACO DE S.A. CROS

Con fecha 12 de agosto de 2022, se recibió un aviso por parte de Salvamento Marítimo sobre la señal con número nacional 21400, la cual se encuentra en longitud 004° 26.625'W y latitud 36° 39.520'N. Esta

The Port Authority of Malaga, after giving the warning on the AtoN portal so that navigators could be warned, contacted the company responsible for the beaconing of the facilities. This company is Ercros Industrial S.A. They stated that they would not act on the sign because it was not their responsibility.

As indicated in section 4.d) of Article 137 of RDL 2/2011, of September 5, approving the Consolidated Text of the Law on State Ports and the Merchant Navy, the Port Authorities have the function of inspecting the aids to maritime navigation whose installation and maintenance corresponds to third parties and, where appropriate, at their expense, the adoption of measures leading to the restoration of the service, including those derived from the exercise of the sanctioning power, where appropriate.

Due to the current state of the access to the concrete platform, where the lattice tower where the damaged flashing lantern is located, it is not possible to access it in safe conditions, and therefore, it was decided to place a buoy to support the lantern. The daytime marker is less important in this case since the concrete platform that signals is very large in comparison.

The buoy installed complies with the "Guide for the elaboration of maritime navigation aids projects" of Puertos del Estado.

PARTIAL REFURBISHMENT OF PORT POLICE LOCKER ROOMS PORT POLICE LOCKER ROOMS AND OPERATIONAL SERVICES BUILDING

It is necessary to refurbish the changing rooms building of the port police and operational services of the Port of Malaga.

This building intends to expand and update the bathrooms and dressing rooms, either by accessibility or by increasing the surface area, while changing the distribution for these purposes.

The building to be refurbished is developed on two floors above ground (first floor + 1); the two floors used for bathrooms, toilets, changing rooms, and some administrative units for the port police.

señal se encontraba apagada según el aviso con la consiguiente falta de seguridad para la navegación en la zona.

La Autoridad Portuaria de Málaga, tras dar el aviso en el portal AtoN para que se diera aviso a navegantes, se puso en contacto con la empresa responsable del balizamiento de las instalaciones. Esta empresa es Ercros Industrial S.A., y transmitió que no iban a actuar sobre la señal porque no era de su competencia.

Según lo indicado en el apartado 4.d) del artículo 137 del RDL 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, las Autoridades Portuarias tienen la función de inspeccionar las ayudas a la navegación marítima cuya instalación y mantenimiento corresponde a terceros y, en su caso, a costa de éstos, la adopción de las medidas conducentes al restablecimiento del servicio, incluidas las derivadas del ejercicio de la potestad sancionadora, cuando proceda.

Debido al estado actual del acceso a la plataforma de hormigón, donde se encuentra la torre de celosía donde a su vez se encuentra la linterna destelladora averiada, no es posible el acceso en condiciones de seguridad y por tanto se decidió la colocación de una boya que actúe de soporte de la linterna. La marca diurna pierde importancia en este caso ya que la plataforma de hormigón que señala es de unas dimensiones muy importantes en comparación.

La boya instalada cumple con lo indicado en la “Guía para la elaboración de proyectos de ayudas a la navegación marítima” de Puertos del Estado.

This building will be almost entirely refurbished, except for the technical room. The aim is to adapt the bathrooms and changing rooms to the new accessibility conditions and increase their number. A small gym is also introduced on the second floor and an office on the first.

The access to the building remains the same as the existing one.

PARTIAL REFURBISHMENT OF TOILETS AT THE ADMINISTRATIVE HEADQUARTERS. ADMINISTRATIVE HEADQUARTERS BUILDING OF THE PORT AUTHORITY OF MALAGA.

It is necessary to carry out the partial refurbishment of the toilets of the central administrative headquarters of the Port Authority of Malaga.

This project aims to refurbish the toilets and adapt them to the current accessibility needs and refurbish the meeting room and the management toilet.

The building of the Administrative Headquarters of the port of Malaga in which it intends to carry out the actions described is listed with degree of protection ARCHITECTURAL-I according to determinations of the catalog of buildings of the PGOU of Malaga 2011 in force. With this type of protection, the maximum permitted action is rehabilitation, adjusting the projected action to the determination.

REFORMA PARCIAL DE VESTUARIOS DE LA POLICÍA PORTUARIA EDIFICIO DE VESTUARIOS DE LA POLICÍA PORTUARIA Y SERVICIOS OPERATIVOS

Es necesario ejecutar una reforma en el edificio de vestuarios de la policía portuaria y servicios operativos del Puerto de Málaga.

En dicho edificio se pretende ampliar y actualizar los baños y vestidores, ya sea por accesibilidad o por aumento de superficie, a la vez que se cambia la distribución para tales fines.

La edificación a reformar se desarrolla en dos plantas sobre rasante (planta baja + 1) destinándose las dos plantas a baños, aseos, vestuarios y algunas dependencias administrativas para la policía portuaria.

Este edificio se reforma casi en su totalidad, a excepción de la sala técnica. Se pretende adaptar la zona de baños y vestuarios a las nuevas condiciones de accesibilidad, así como aumentar en número éstos. También se introduce un pequeño gimnasio en la planta segunda y un office en planta baja.

El acceso al edificio se mantiene igual que el existente.

REFORMA PARCIAL DE ASEOS DE LA SEDE CENTRAL ADMINISTRATIVA. EDIFICIO DE LA SEDE CENTRAL ADMINISTRATIVA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA

Es necesario ejecutar la reforma parcial del núcleo de aseos de la Sede Central Administrativa de la Autoridad Portuaria de Málaga.

Se pretende, con la realización del presente proyecto, reformar los núcleos de baños y adaptarlos a las necesidades actuales de accesibilidad, así como la reforma de la sala de reuniones y el aseo de dirección.

El edificio de la Sede Central Administrativa del puerto de Málaga en el que pretende llevar a cabo las actuaciones descritas se encuentra catalogado con grado de protección ARQUITECTÓNICA-I según determinaciones del

The building to be refurbished is developed on three floors above ground (first floor + 2), with all floors used for administrative purposes.

A reform of the bathrooms and toilets area is planned to adapt them to the new accessibility conditions and increase their number. A new meeting room and a management toilet are also planned for floor 2.

The building's accesses remain the same as in their previous state.

The occupancy and the maximum heights indicated in the current P.G.O.U. are respected.

INSTALLATION OF POSTS AND FLASHING LANTERNS FOR THE NEW BEACONING OF THE PORT OF MALAGA.

As indicated in the Royal Legislative Decree, 2/2011 of September 5, which approves the Revised Text of the Law of State Ports and Merchant Marine, in Article 26, section q, the Port Authorities have the functions of installing and maintaining signaling, beaconing, and other aids to navigation that serve to approach and access the ship to the port or ports they manage, as well as the interior beaconing of the common areas.

In March 2014, the Inspection Unit of the Aids to Navigation Area of Puertos del Estado (from now on PdE) inspected all the beaconing of the Port of Malaga, as well as the coastal lighthouses that are the responsibility of the Port Authority (from now on AP).

After the inspection, a report was issued indicating the actions to be taken by the PA, which were mostly solved. Still, mention was made of the need to issue a new beaconing proposal due to the modifications made in the configuration of the port.

This proposal was made in 2017, being submitted to public information and transferred to PdE for final approval along with the corresponding report.

catálogo de edificaciones del PGOU de Málaga 2011 vigente. Con este tipo de protección la actuación máxima permitida es la rehabilitación, ajustándose, por tanto, la actuación proyectada a la mencionada determinación.

La edificación a reformar se desarrolla en tres plantas sobre rasante (planta baja + 2), destinándose todas las plantas a uso administrativo.

Se proyecta una reforma de la zona de baños y aseos para adaptarlos a las nuevas condiciones de accesibilidad y aumentar su número. En la planta 2 se proyecta también una nueva sala de reuniones y un aseo para la dirección.

Los accesos del edificio permanecen igual que en su estado previo.

Se respetan tanto la ocupación como las alturas máximas indicadas en el actual P.G.O.U.

INSTALACIÓN DE POSTES Y LINTERNAS DESTELLADORAS PARA EL NUEVO BALIZAMIENTO DEL PUERTO DE MÁLAGA

Según lo indicado en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su artículo 26, apartado q, las Autoridades Portuarias tienen las funciones de instalar y mantener la señalización, balizamiento y otras ayudas a la navegación que sirvan de aproximación y acceso del buque al puerto o puertos que gestionen, así como el balizamiento interior de las zonas comunes.

En marzo de 2014, la Unidad de Inspección del Área de Ayudas a la Navegación de Puertos del Estado (en adelante PdE), realizó una inspección a todo el balizamiento del Puerto de Málaga, así como a los faros del litoral que son responsabilidad de la Autoridad Portuaria (en adelante AP).

Tras la inspección realizada se emitió un informe donde se indicaban las acciones a realizar por parte de la AP, las cuales se solventaron en su mayoría, pero donde se hacía mención en la necesidad de emitir una nueva propuesta de balizamiento debido a las modificaciones realizadas en la configuración del puerto.

After being approved by the Lighthouse Commission, PdE issued a beaconing resolution No. 2018017, dated February 19, 2018, file 12.14.00., which is in force and must be complied with as soon as possible.

To comply with the resolution, the necessary posts and flashing lanterns have been supplied and installed, providing aids to navigation more appropriate to the current configuration of the Port of Malaga and improving safety in access to it, as well as navigation in inland waters.

The following is a list of the signals on which work has been carried out:

SIGNAL Nº 2. 21540

SIGNAL Nº 3. 21540.1

SIGNAL Nº 4. 21546

SIGNAL Nº 5. 21569

SIGNAL Nº 6. 21571

SIGNAL NO. 7. 21590

SIGNAL NO. 8. 21610

SIGNAL NO. 9. 21630

SIGNAL NO. 10. 21660

SIGNAL NO. 11. 21651

SIGNAL NO. 12. 21652

SIGNAL NO. 13. 21670

SIGNAL NO. 14. 21680

SIGNAL NO. 15. 21681

Esta propuesta se realizó en el año 2017, siendo sometida a información pública y trasladada a PdE para su aprobación definitiva junto con el correspondiente informe.

Después de ser aprobada por la Comisión de Faros, PdE, emitió una resolución de balizamiento N° 2018017, con fecha 19 de febrero de 2018, expediente 12.14.00., la cual está vigente y debe cumplirse a la mayor brevedad.

Para el cumplimiento de la resolución se han suministrado e instalado los postes y linternas destelladoras necesarias, proporcionando unas ayudas a la navegación más adecuadas a la configuración actual del Puerto de Málaga y mejorando la seguridad en el acceso al mismo, así como la navegación en aguas interiores.

A continuación se relacionan las señales sobre las que se han actuado:

SEÑAL N° 2. 21540
SEÑAL N° 3. 21540.1
SEÑAL N° 4. 21546
SEÑAL N° 5. 21569
SEÑAL N° 6. 21571
SEÑAL N° 7. 21590
SEÑAL N° 8. 21610
SEÑAL N° 9. 21630
SEÑAL N° 10. 21660
SEÑAL N° 11. 21651
SEÑAL N° 12. 21652
SEÑAL N° 13. 21670
SEÑAL N° 14. 21680
SEÑAL N° 15. 21681
SEÑAL N° 16. 21543
SEÑAL N° 17. 21542.1
SEÑAL N° 18. 21542
SEÑAL N° 19. 21547

También se ha instalado un módulo de monitorización de señales.

SIGNAL NO. 16. 21543

SIGNAL NO. 17. 21542.1

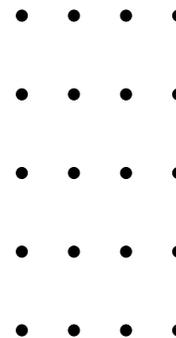
SIGNAL NO. 18. 21542

SIGNAL N° 19. 21547

A signal monitoring module has also been installed.



**LINEAS MARÍTIMAS
REGULARES CAPÍTULO 7**
CHAPTER 7 REGULAR
SHIPPING LINES



07

LINEAS MARÍTIMAS REGULARES CAPÍTULO 7

CHAPTER 7 REGULAR SHIPPING LINES

LINEAS MARÍTIMAS REGULARES / REGULAR SHIPPING LINES

DENOMINACION / NAME	OPERADOR / OPERATOR	RUTA / SERVICE	FRECUENCIA / FERQUENCY
Trasmediterránea - Ro-Pax	Trasmediterranea, S.A.	Málaga - Melilla	6 escalas/semana
Balearia - Ro-Pax	Compañía Marítima Alboran	Málaga - Melilla	6 escalas/semana
Marítima Peregar - Ro-Ro	Compañía Marítima Alboran	Málaga - Melilla - Ceuta	1 escala/semana
Neptune Lines Ro-Ro	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Constantza-Borusan-Fos-Sete-Barcelona-Valencia-Tangier Med-Malaga-Vigo-Setubal-Casablanca-Tangier Med-Fos-La Goulette-Piraeus-Beirut-Efesan-Autoport	1 escala/semana
WEC LINES - Mediterranean Shipping Company (MSC) Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Málaga-Alicante-Valencia-Cartagena-Almería	1 escala/semana
Hapag-Lloyd Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Veracruz-Altamira-Houston-Nueva Orleans-Caucedo-Málaga-Valencia-Livorno-Génova-Barcelona-Cartagena-Kingston	1 escala/semana

DIRECTORIO

Directory

08



DIRECTORIO

DIRECTORY

"Dirección / Adress Muelle Cánovas, s/n. 12001 Málaga"				www.puertomalaga.com	
Nombre / Name	Tel. (+34)	Ext.	Fax. (+34)	E-mail / Web	
Centralita (11 líneas)	952 125 000	9	952 125 002	administrador@puertomalaga.com	
PRESIDENCIA	952 125 001	2001	952 125 002	presidencia@puertomalaga.com	
DIRECCIÓN	952 125 005	2051	952 125 025	direccion@puertomalaga.com	
DPTO. DE SECRETARÍA GENERAL Y SERVICIOS COMUNES	952 125 000	2003	952 125 002	csmartin@puertomalaga.com	
División de Servicios Generales	952 125 003	2230	952 125 002	bgalvez@puertomalaga.com	
Archivo	952 125 000	2237		archivo@puertomalaga.com	
División de Recursos Humanos	952 125 008	2260	952 125 025	rrhh@puertomalaga.com	
División de Planificación y Sistemas	952 125 011	2240	952 125 028	planificacion@puertomalaga.com	
Responsable de Calidad	952 125 000	2241	952 125 028	calidad@puertomalaga.com	
Instituto de Estudios Portuarios	952 125 000	2244	952 125 028	iep@puertomalaga.com	
Atención al cliente (SAC)	952 125 000	2243	952 125 028	sac@puertomalaga.com	
Sistemas de Información (Informática)	952 125 000	2250	952 125 002	informatica@puertomalaga.com	
DEPARTAMENTO DE EXPLOTACIÓN	952 125 000	2101	952 125 010	sromero@puertomalaga.com	
División de Operaciones y Servicios Portuarios	952 125 000	2120	952 125 010	icaffarena@puertomalaga.com	
Responsable de Operaciones Portuarias	952 125 000	2123	952 125 010	antunez@puertomalaga.com	
Operaciones Portuarias	952 125 000	2122	952 125 010	operaciones@puertomalaga.com	
Responsable de Seguridad, P.R.L. y Medio Ambiente	952 125 000	2160	952 125 010	seguridad@puertomalaga.com medioambiente@puertomalaga.com	
Responsable de Gestión de Servicios Portuarios	952 125 000	2133	952 125 010	achicano@puertomalaga.com	
División de Dominio Público	952 125 000	2136	952 125 010	jartola@puertomalaga.com	
Responsable de Dominio Público	952 125 000	2132	952 125 010	concesiones@puertomalaga.com	
Unidad de Protección	952 125 117	2150	952 125 015	mparrado@puertomalaga.com	
Responsable Policía Portuaria	952 125 000	2151	952 125 015	javila@puertomalaga.com	
Oficina Protección	952 125 027	2153	952 125 015	pbip@puertomalaga.com	
Centro de Control	952 125 027	2666	952 125 015	ccs@puertomalaga.com	
Expedientes sancionadores	952 125 000	2134	952 1 25 010	jlastra@puertomalaga.com	

"Dirección / Adress Muelle Cánovas, s/n. 12001 Málaga"			www.puertomalaga.com	
Nombre / Name	Tel. (+34)	Ext.	Fax. (+34)	E-mail / Web
DEPARTAMENTO DE FINANZAS	952 125 022	2200	952 125 002	rafael.bermudez@puertomalaga.com
División Económico-Financiera	952 125 004	2210	952 125 002	ecoconta@puertomalaga.com
Compras	952 125 000	2220	952 125 002	compras@puertomalaga.com
Servicio de Almacenes	952 125 000	2222	952 125 002	alberto@puertomalaga.com
Facturación y Estadística	952 125 000	2225	952 125 002	facturacion@puertomalaga.com
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS	952 125 006	2313	952 125 007	infraestructuras@puertomalaga.com
División de Proyectos y Obras	952 125 000	2320	952 125 007	fmartin@puertomalaga.com
Unidad de Obras y conservación	952 125 000	2311	952 125 007	gjauregui@puertomalaga.com
Responsable de Infraestructuras	952 125 000	2325		sgonzalez@puertomalaga.com
Responsable de Mantenimiento	952 125 000	2350	952 125 010	acivico@puertomalaga.com
Servicio Eléctrico	952 125 000	2360	952 125 010	selectrico@puertomalaga.com
Servicio Integral	952 125 000	2370	952 125 010	serv.integrales@puertomalaga.com
Servicio Electrotécnico	952 125 000	2360	952 125 010	serv.electrico@puertomalaga.com
Servicio de Ayuda a la Navegación	952 125 016	2350	952 125 007	acivico@puertomalaga.com

ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS / UNDERWATER ACTIVITIES

Empresa	Dirección	Telefono	Fax	E-mail
Centro Buceo Benalmádena	Avda. Esmeralda C.C. Las Ventas, local 21-23 29631 Benalmadena (Málaga)	952562365		crespo@cbbenalmadena.com
Hermanos MacPherson Snyder	Pol. Ind. El Palmar, C/ Sederia,30-6 11500 El Puerto de Santamaría (Cádiz)	956540539	956877141	administracion@macpherson.es
Samuel Segura Menchen	Pol. Ind. La Estrella, C/ Cuevas del Becerro,23 29006 Málaga			samuel@naturadive.com
Trabajos Submarinos del Estrecho				info@tsemarine.com
Hermanos McPherson Snyder				administracion@mcpherson.es
Atlantida Cleaning				info@atlantidacrw.com

AGENTES DE ADUANAS / CUSTOM AGENTS

NOMBRE / NAME	EMPRESA / COMPANY	DIRECCIÓN / ADDRESS	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / Web
Aduanas de Alborán S. Coop. And.		Avenida Salvador Allende 172. 4º B. 29018 Málaga	618 96 38 90		mariano@alborana.com
Francisco Cabeza Rivas	Cabeza Transport.	Pso. de la Farola 8. - 29016	952 601 272	952 962 566	fc@cabeza.com
Juan Antonio Martínez Lazaro		C.T.M.C. módulo 4	952 179 722	952 179 636	agptop@totallogistic.es
Joaquín Pérez Muñoz Prados		"Estación Marítima, local E-9, E-11 Puerto de Málaga"	952 601 696	952 601 699	jpmp@servimad.com
Jerónimo Pérez Casero, S.L.		"Estación Marítima, ls/n 1º plana Puerto de Málaga"	952 223 800	952 226 302	pperez@consignacion.com
Juan Antonio Aranda Tur	Agencia Aranda C.B	Muelle Heredia 2, bajo - 29001	952 677 885	952 229 105	agenciaaranda@terra.com

NOMBRE / NAME	EMPRESA / COMPANY	DIRECCIÓN / ADDRESS	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / Web
Cabo Hermanos, S.A.		Paseo de la Farola nº8	952 214 187	952 040 137	drojo@caboexpres.com
Juan Ignacio De Mérida Fernández		"Estación Marítima, local E-7 Puerto de Málaga"	952 214 387	952 228 826	jimerida@agenciamerida.com
Universar Global Logistic		"Talleres y almacenes del Puerto de Málaga s/n"	952 211 881	952 218 102	magomez@mgagp.marmedsa.com
Andrés Cabrero Márquez		"Estación Marítima, local 4 Puerto de Málaga"	952 219 696	952 217 721	malaga@cabrerologic.com
Ramón Piñeiro Truan	Pérez y Cia S.L.	C/ San nicolas nº17	952 224 373	952 215 731	c.dominguez@cdz.perezycia.com
Nieves operador logístico		Avda Ortega y Gasset, 553	952 23 11 30		aduaana.malaga@nieves.eu / http://www.nieves.eu

ALMACENES Y SILOS DE GRANELES SÓLIDOS / DRY BULK SILOS AND STORAGEES

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Financiera y Minera		952 209 100 - 952 209 143	952 209 131	
Silos para cemento / Financial and Mining Cement Silos	Ctra. Almería, Km. 829720 - Málaga		952 209 132	info@fym.es www.fym.es
Servimad Global S.L. Almacén 9.1 Y 9.2 / Servimad Global S.L. Storages 9.1 and 9.2	Estación Marítima 1º planta Locales E9/E11 29001 Málaga	952 601 696	952 601 699	Málaga@servimad.com

ALMACENES DE MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO STORAGEES

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Servimad Málaga, S.L. Almacén 4.1	Estación Marítima, local E09.29001 - Málaga	952 601 696 - 687 993 078	952 601 699	buques@servimad.com www.servimad.com

AMARRADORES / MOORING SERVICES

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Sepumasa, S.L.	C/ Emilio Díaz, 55 29001 - Málaga	952 259 922 - 952 228 786	952 259 724	admon@sepumasa.com

AUXILIARES DE NAVEGACIÓN / NAVIGATION AUXILIARIES

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Alquileres Náuticos del Sur S.L.L.	Sierra de los Castillejos, 4º B 29016 Málaga	952 602 667	952 602 667	info@alnasur.com www.alnasur.com
Ecolmare Ibérica, S.A.	Muelle de Castilla, s/n 43004 - Tarragona	977 252 112	977 253 159	jimerida@agenciamerida.com
Remolcadores y Servicios, S.A.	Muelle nº 5 del Puerto de Málaga. 29002 - Málaga	952 311 831 - 952 321 584	952 324 249	cristinalp@astilleroscernal.com
Sepumasa	C/ Emilio Díaz, 55	952 259 922 - 952 228 786	952 259 724	admon@sepumasa.com
Trabajos Submarinos del Estrecho, S.L.	Pol.Ind. Cortijo Real. C/ Lorena, 23 Algeciras	956 096 931 - 669 637 189		info@tsemarine.com

OTRAS ACTIVIDADES PORTUARIAS / OTHER PORT ACTIVITIES

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Bar - Restaurante Estación Marítima	Estación Marítima 3 29001 - Málaga			
Bar - Restaurante Zona de Levante	Estación Marítima 3 29001 - Málaga			
Prima Rent A Car	Ildefonso Marzos, 9 29080 - Málaga	952 310 975 - 608 840 401 - 655 854 466 - 952 359 936		prima@rentacar.com

DEPURADORA DE MOLUSCOS / MOLLUSC TREATMENT PLANT

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Depuradora de Moluscos Málaga, S.A.	Lonja de Pescadería Puerto de Málaga 29001 - Málaga	693 773 033	952 231 183	info@dmmalaga.com www.dmmalaga.com

EMBARCACIONES MENORES DEPORTIVAS / PLEASURE BOATS

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Real Club Mediterráneo	Paseo de la Farola, 4 29016 - Málaga	952 226 300	952 216 311	csocial@realclubmediterraneo.com www.realclubmediterraneo.com
Club Deportivo Remo Malagueño de Jábega	Calle Marcos Gómez, 2 29013 Málaga	654 553 961		davidvegagomez@gmail.com

CONSIGNATARIOS DE BUQUES / SHIPPING AGENTS

EMPRESA CONSIGNATARIA	NOMBRE	Dirección	Codprov	Teléfono	FAX	E-mail
Asociación de Consignatarios de Buques y Empresas Portuarias	D. Jerónimo Pérez Casero, Presidente D. Jose M.ª Pérez Pérez, Vicepresidente 1º D. Eduardo Molina Cantón, Secretario	Paseo de Reding, 43	29016 Málaga	952 225 547	952 224 170	info@consignatarios-malaga.com
A. PEREZ Y CIA., S. L.	D. Cristobal Caballero	San Nicolás, 17 Bajo	29016 Málaga	952 224 373 619 219 902	952 215 731	malaga@perezycia.com
AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS MALAGA S.A.	D. Diego Moreno Valero	Estación Marítima, 1ª Pta. local E-06	29001 Málaga	952 226 902 952 223 800	952 226 302	berge.agency@bergelogistics.com
ALFASHIP SHIPPING AGENCY, S.L.	D. Agustín Estupiñán	León y Castillo 367	38008 Las Palmas de Gran Canaria	956 626 986		malaga@alfaship.com
ANDRÉS CABRERO LAHOZ	D. Andrés Cabrero Lahoz	Estación Marítima, local B-082	29001 Málaga	952 218 455 952 219 696	952 217 721	melilla@cabrerologistic.com
BALEARIA EUROLINEAS MARITIMAS, S.A.	Carmen Rocío García González	Estación Marítima Local B05	29001 Málaga	951 575 358 636 778 265		carmenrocio.garcia@balearia.com

EMPRESA CONSIGNATARIA	NOMBRE	Dirección	Codprov	Teléfono	FAX	E-mail
CABEZA MARITIMA, S.L.	D. Francisco Cabeza Balenzategui D. Eduardo Molina Cantón	Paseo de la Farola, 8	29016 Málaga	952 060 333	952 601 272	malaga@cabeza.com
COMPAÑÍA TRASMEDITERRÁNEA, S.A.	D. Juan A. Gil Fdez.	Estación Marítima	29001 Málaga	952061206	952061222	agpconsignacion@trasmediterranea.es
CRUCEROS MALAGA S.A.	D ^a Susana Gutiérrez López	Estación Marítima de Levante s/n, 29001	29001 Málaga	952 12 50 26	952 222369	shipagency@malagacruiseport.com
E. ERHARDT Y CIA, S.A.	D. Alberto Rodríguez D. Jorge Molinas	Esperanto, 4. Entreplanta. Izquierda.	29007 Málaga	963675324 638062206		malaga@erhardt.es jjmolina@erhardt.es
IBÉRICA MARÍTIMA ZONA SUR, S. L.	D. Sergio Baldoví Cáceres	C. Juan Pérez Arriete, s/n. Ed. Nexus.	11204 Algeciras	609655174		malaga@ibericamaritima.com
MARITIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	Dña. M ^a Ángeles Gómez López	Ed. Noatum Puerto de Málaga	29001 Málaga	952 214 833 952 211 881	952 218 102	opsesagp@marmedsa.com
MEDITERRANEAM SHIPPING COMPANY ESPAÑA, S.L.U.	D. Fernando Parra	Edif. Astaré Avda. Ilustración 6	11011 Cádiz	956292050	956292051	msc.cad@mscspain.com
SERVICIOS PORTUARIOS DEL SURESTE, S.L:	D. Juan A. Gil Fdez.	Estación Marítima	29001 Málaga	952061206	952061222	agpconsignacion@trasmediterranea.es
SERVIMAD GLOBAL, S.L.	D. Joaquín Pérez Muñoz Subiris	Estación Marítima, local E-11, E-9	29001 Málaga	952 601 696 952 601 697 687 993 074 AP 687 993 079 MP	952 601 699	agency.agp@servimad.com jmp-subiris@servimad.com
THOMAS WILSON S.L.	D. Thomas Tuite	Pza. Poeta Afonso Canales, 4, 1 ^o dcha.	29001 Málaga	952 212 195 952 214 272	952 210 158	admin@thwilson.com
TRANSPORTES Y CONSIGNACIONES MARITIMAS, S.A.U.	D. Antonio Moreno López de Uralde	C/ Atalantic. 112-120	08040 Barcelona	856 221 988		malaga@transcoma.com
TUI ESPAÑA TURISMO, S. L. U.	D. Rodrigo Pardo Dña. M ^a José Román	C. Rita Levi, s/n. Edif. TUI	07121 Palma de Mallorca	952.12.12.29 675.87.30.97	952.210876	portagencyagp@intercruises.com
UNIVERSAL MARITIMA, S.L.	D. Alvaro Rodriguez Guerra	Ed. Noatum Puerto de Málaga	29001 Málaga	952 214 833 952 211 881	952 218 102	opsesagp@universalmaritima.com
WILHELMSSEN SHIPS SERVICE SPAIN, S.A.	D. Fernando Calvillo	Pol. Ind. Cortijo Real C/ Capricho 5	11206 Algeciras Cádiz	956 570 690	932629166	fernando.calvillo@wilhelmsen.com

TUOPERADORES / TOUR OPERATORS

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
VIAJES FOMENTOR, BC TOURS	Calle Porto Pi, 8, 7º 07015 Palma de Mallorca	6,27946E+17	971453619	ltorres@julia.net grosso@bctours.net
INTERCRUISES SHORESIDE & PORT SERVICES	Av. Manuel Fraga Iribarne, 15 29620 Torremolinos	650 412 609 - 650 412 609 - 639 715 483 - 952 059 544 - 466 101 208 00	952387976	n.romero@intercruises.com g.sanchez@ intercruises.com jm.martinez@intercruises. com s.iribarne@intercruises.com
VIAJES IBEROSERVICE ESPAÑA, S.L.	Av. Joan Miró, 15, 1º 2960 Torremolinos	659 919 237	952385537	jesus.forido@iberoservice.com excursiones.agp@iberoservice.com carsten.wokel@iberoservice.com
CALYPSO EXCURSIONES ESPAÑA, S.L.	Calle Castillo de Ingles, 9 29620 Torremolinos	6,06557E+35	952372767	ccastilla@mhbland.com yrodriguez@ mhbland.com calypsosl@mhbland.com

ESTIBADORAS / STEREDORE COMPANIES

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Cía. Trasmediterránea, S.A.	Estación Marítima, local B081.29001 - Málaga	952 061 206	952 061 221	delegadoagp@trasmediterranea.es / www.trasmediterranea.es
Opemar, S.L.	Estación Marítima, local B03 29001 - Málaga	952 220 940	952 220 961	opemar@telefonica.net
Servimad Málaga, S.L.	Estación Marítima, local E09.29001 - Málaga	952 601 696	952 601 699	agency.agp@servimad.com / www. servimad.comaaaa
Noatum Containers Terminal Malaga, S.A.2	Muelle 9, Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 061 730		mcarbonero@noatum.com

OPERADOR TERMINAL POLIVALENTE / MULTIPURPOSE TERMINAL

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Depuradora de Moluscos Málaga, S.A.	Lonja de Pescadería Puerto de Málaga 29001 - Málaga	693 773 033	952 231 183	info@dmmlaga.com www.dmmlaga.com

MÁLAGA PORT CONTROL

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Tragsatec	Estación Marítima M. 3, local E-02.	689 316 798 / 951 764 228		portcontrol@puertomalaga.com

PRÁCTICOS / PILOTS

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Corporación de Prácticos	Estación Marítima de Levante Sur.	952 213 018	952 604 112	practicomalaga@hotmail.com

PROMOCIÓN Y COMUNICACIÓN / PROMOTION AND COMMUNICATION

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Málagaport S.L.	Muelle Cánovas s/n 29001 - Málaga	952 125 013	952 125 014	info@malagaport.net www.malagaport.es

RECOGIDA DE RESIDUOS OLEOSOS PROCEDENTES DE LAS SENTINAS DE LOS BUQUES (MARPOL I) / OILY RESIDUES COLLECTION FROM BLIGES (MARPOL I)

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Sertego, Servicios Medioambientales S.L.U.	Muelle Isla Verde, s/n 11207 Algeciras (Cádiz)	956 573 733	956 600 934	sertego@sertego.com
Oil Distribution Terminals, S.L.	Muelle nº 5. Puerto de Málaga	952 21 73 54	952 21 90 30	aml@odt.com.es

RECOGIDA DE AGUAS SUCIAS A BUQUES EN ZONA I DEL PUERTO (MARPOL IV) / SEWAGE COLLECTION FROM VESSELS (MARPOL IV)

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Francisco Cabeza, S.A.	Paseo de la Farola, 8 29016 - Málaga	952 060 333	952 601 272	malaga@cabeza.com www.cabeza.com

RECOGIDA DE BASURAS A BUQUES (MARPOL V) / GARBAGE COLLECTION FROM VESSELS (MARPOL V)

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Contenedores y Limpiezas Cuevas, S.L.	Puerto Pesquero, local PPL03/01. Muelle 5 29001 - Málaga	952 216 973 - 697 234 348	951 212 058	info@contenedoresylimpiezascuevas.com www.contenedoresylimpiezascuevas.com
Servmar Barlear, S.L.	Calle Francisco de Goya, 13. Pol. Ind. La Pañoleta. 29700-Velez-Málaga	646 120 794 - 681 183 310		malaga@servmar.es

REMOLCADORES / TUGS

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Rusa Malaga S.L.	C/ Vélez Málaga, 11, Ed. D. Álvaro, 1.º 4.º 29016 - Málaga	952 221 040	952 214 538	administradora@remolquesunidos.com remolquesunidos@remolquesunidos.com www.remolquesunidos.es

REPARACIÓN DE BUQUES / SHIP REPAIR

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Mario López, S.A.U.	Muelle núm. 5 Puerto de Málaga 29001 Málaga	659 998 064		angelbl@cernaval.com
Industrias Mecánicas Asca, S.L.	Ctra. Nacional 340, km 393,1 P. I. San Salvador 04410 Benahadux (Almería)	609 188 956		administracion@tallerescasca.es
Rudder Logistics, S.L.	C. Dragaminas, 28-38 Pol. Industrial Palmones 11379 Los Barrios (Cádiz)	647 880 366		ops-alg@rudderlogistics.eu operations@rudderlogistics.eu
Mecanización y Calderería Villaharta, S.L. (MECAVI)	Ctra. Badajoz-Granada, km 234 14220 Espiel (Córdoba)	"957 367 130 639 341 853"		framos@mecavi.com
Componentes y Servicios Rospa, S.L.	C. Recreo, 26 41940 Tomares (Sevilla)	956 871 110		admon@rospa.es
Empse Group, S.L.	Inventor Pedro Cawley, 15 11500 Puerto de Santa María (Cádiz)	649261256		ngarcia@empse.es
Zener Marine Elevator Services, S.L.	Zona Franca 14 47012 Valladolid	951 777 079		admin@zener.eu
Crosscomar, S.L.U.	C/Mastil, 6 Pol. Ind. Palmones II 11379 "Los Barrios"	956 675 200		admon@crosscomar.com

ASTILLEROS / REPAIRS

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Mario López, S.A.	Muelle nº 5, Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 311 831 - 952 321 584 - 952 213 650	952 324 249	eperez@cernaval.com comercial@ cernaval.com www.cernaval.com

SOCIEDADES DE CONTROL / CONTROL COMPANIES

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
BSI Inspectorate Andalucía S.A.	Estación Marítima, local E-051.29001 - Málaga	952 603 625 - 629 151 069	952 219 895 952 603 625	malaga@bsi-inspectorate.es
Comisariado Español Marítimo	Alemania, 21. 5ª, 2. 29001 - Málaga	952 227 472	952 210 642	comismar-malaga@eresmas.net
Lloyd's Register of Shipping	Vendeja, 629001 - Málaga	952 212 195 - 952 214 272	952 210 158	tw@thomaswilson.e.telefonica.net
S.G.S. Española de Control S.A.	Casas de Campos, 1 2ª Planta Pta. 1 29001 - Málaga	952 227 748 - 952 227 749	952 213 249	sgs_malaga_espanola@sgs.com

SUMINISTRO COMBUSTIBLE A BUQUES / FUEL SUPPLY TO SHIPS

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Jiménez Lopera S.A. (JILOSA)	C/Bodegueros, 27-2929006 - Málaga	952 324 700 - 680 432 818	952 314 992	rafael.rendon@alsa.es
Mureoil, S.A.	C/ Virgen del Carmen 51 Entp. D.11202 - Algeciras	956 687.693 - 688 667 950	956 587 288	mureoil@mureoil.com
Oilogist H&B, S.L.	Calle Gabriel Miró, n.º 3, ofcina 4. 41704, Dos Hermanas, Sevilla	954 451 430 - 647 806 174		jmaviles@sbgmail.es
Cepsa Comercial Petróleo S.A.	Muelle Pesquero, Puerto de Málaga	91 337 71 85 / 629 22 42 06	913 378 662	PESCUDE2@cepsa.com / mercedes.zamora@cepsa.com

SUMINISTROS NAVALES / CHANDLERS

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Abelló Linde, S.A.	Gerald Brenan nº 78, Polígono Guadalhorce 29004 - Málaga	952 244 195	952 244 276	-
EMS Ship SuplÍ (Spain) S.A.	Muelle nº 5 Locales PPL3 02-03-04 Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 363 408	952 364 108	malaga@provimar.es www.provimar.es
Femar Malacitana, S.L.L.	Vendeja, 8. 29001 - Málaga	952 609 157	952 608 891	femar@portalmalaga.com emarm@terra.es www.portalmalaga.com/femar
Shiprovision Co., S.A.	Paseo Marítimo Antonio Machado, 4 29002 Málaga	952 315 850	952 310 892	info@shiprovision.com cruise@shiprovision.com www.shiprovision.com
Valenzuela Enrique	Pescadería. Local M5/L2/17 Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 227 400	952 227 400	enriquevalenzuela@hotmail.com
Velas Petrel	Local PP/CO/BO 1.1.Edificio Lonja 29001 - Málaga	952 062 539 - 952 062 540	952 602 893	info@velaspetrel.com

TRANSPORTES / TRANSPORTS

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Cotransa	Talleres y Almacenes del Puerto de Málaga, 1ª Planta Puerto de Málaga. 29001 - Málaga	952 062 201	952 060 261	malaga@cotransa.es
Síntax Logística S.A.	Terminal de Automóviles, Muelle 9 Puerto de Málaga. 29001 - Málaga	952 221 946 - 609 361 814	952 223 142	palcantara@sintax.com

ORGANISMOS OFICIALES Y OTRAS ENTIDADES / OFFICIAL INSTITUTIONS AND OTHERS

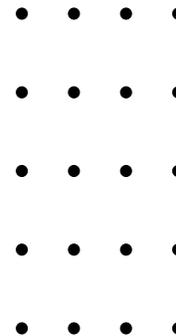
NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Subdirección de Estaciones ADIF	Estación Sevilla - Santa Justa Avda. Kansas City, s/n41007 - Sevilla	954 485 676	954 485 618	fcquesada@adif.es
Dependencia Provincial de Aduanas	Avda. Manuel A. Heredia, nº 1 29001 - Málaga	952 061 401		d.aduana.malaga@correo.aeat.es
Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación	Cortina del Muelle, nº 23 29015 - Málaga	952 211 673	952 229 894	registro@camaramalaga.com
Capitanía Marítima	Plaza Poeta Alfonso Canales, nº 2 29001 - Málaga	952 601 478	952 215 519	rmproeto@mitma.es
SOIVRE Dirección Provincial de Comercio de Málaga	Estación Marítima, Local E-10 Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 122 601	952 226 242	malaga.dp@comercio.mineco.es
Comandancia Naval	Paseo de la Farola, nº 11 29016 - Málaga	952 061 200	952 016 235	cnmalaga@fn.mde.es
Cruz Roja Española	C/ Ollerías, nº 40 29012 - Málaga	952 217 631	952 220 188	malaga@cruzroja.es
Delegación Territorial de Agricultura, Pesca Y Medioambiente	Avda. de la Aurora, nº 47 Edif. Múltiple 29006 - Málaga	951 038 300	951 038 250	sg.ag.dtma.cagdps@juntadeandalucia.es
Organismo Público Puertos del Estado O.P.P.E.	Avda. del Partenón, nº 10 Campo de las Naciones 28042 - Madrid	915 245 500	915 245 501	secretariageneral@puerto.es
Guardia Civil Compañía Especialista Fiscal	Muelle nº 4. Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 214 395	952 607 741	ma-scf-malaga-puerto@guardiacivil.org
P. I. F: Inspección Sanidad Animal Inspección Sanidad Vegetal	Locales M-5. Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 989 400	952 989 485	sanidad_exterior.malaga@seap.minhap.es
Cuerpo Nacional de Policía	Estación Marítima, local P-03 Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 210 985	952 602 798	malaga.puerto@policia.es
RENFE Cargas Gerencia Cargas Sur	Estación de Santa Justa, 3ª Planta. Avda. Kansas City, s/n - 41007 - Sevilla	954 485 238	911 910 310	angelff@renfe.es
Estimálaga SAGEP Sociedad Estiba y Desestiba del Puerto de Málaga	Talleres y Almacenes del Puerto de Málaga, s/n (Ala Sur) 29001 - Málaga	"952 217 492 952 216 270"	952 216 270	nombramiento@estimalaga.com
Sanidad Exterior (CVI)	Estación Marítima Local E-03 Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 989 481	952 989 483	health_authority.malaga@seap.minhap.es



OBJETIVOS

OBJECTIVES

09



OBJETIVOS

OBJECTIVES

INTRODUCCIÓN

El Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su art. 55, apartado 4, establece que el proyecto de Plan de Empresa irá acompañado por una memoria de sostenibilidad que se llevará a cabo de acuerdo con la metodología aprobada, junto con los indicadores de sostenibilidad ambientales, por Puertos del Estado, previa audiencia a las Autoridades Portuarias.

Los objetivos principales son:

Por un lado, deben ser documentos públicos de comunicación que ofrezcan una imagen real y razonada de los resultados que se han obtenido dentro del ejercicio en materia de sostenibilidad, entendida ésta como las actuaciones que ha realizado la Autoridad Portuaria en los campos institucional, social, económico y ambiental dentro de su entorno de acción o influencia.

Por otro, las memorias de sostenibilidad del sistema portuario español deben ser herramientas rigurosas de la gestión global del puerto, que sirvan de apoyo al diagnóstico, desarrollo y aprobación de los planes de empresa.

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

PRESENTACIÓN Y ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

El Puerto de Málaga se constituye como uno de los principales activos económicos de la ciudad de Málaga. El permanente desarrollo de la actividad portuaria aporta crecimiento a la ciudad y su entorno.

No obstante, la Autoridad Portuaria es consciente de que este desarrollo sólo es posible de forma sostenible, aportando beneficios tanto a sus clientes, como al medio ambiente y a la sociedad en general.

En este ámbito, la Autoridad Portuaria expresa su compromiso con:

- **La integración del Puerto con la ciudad de Málaga**, acercándolo a sus ciudadanos y aportando un valor adicional a los recursos turísticos y culturales.
- **El mantenimiento de una actitud abierta de comunicación** con sus grupos de interés y con las autoridades medioambientales, en un marco de transparencia y colaboración.
- **El control de los distintos tráfico portuarios y de la actividad comercial e industrial en la zona de servicio**, para ofrecer un puerto limpio a sus usuarios.
- **La prevención de afecciones ambientales** derivadas de la actividad portuaria y **la protección de los ecosistemas marinos**.

- **El cumplimiento de los requisitos legales aplicables** en todos los ámbitos, así como otros que la Autoridad Portuaria pueda suscribir.
- **La mejora de su Sistema de Gestión Ambiental**, como medio para alcanzar una mejora de su desempeño ambiental.

FUNCIONES Y FORMA JURÍDICA

De acuerdo a la Ley de Puertos **(101)**, las Autoridades Portuarias son organismos públicos de los previstos en la letra g) del apartado 1 del artículo 2 de la Ley General Presupuestaria, con personalidad jurídica y patrimonio propios; dependen del Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado; y se regirán por su legislación específica, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado.

Las Autoridades Portuarias ajustarán sus actividades al ordenamiento jurídico privado, incluso en las adquisiciones patrimoniales y contratación, salvo en el ejercicio de las funciones de poder público que el ordenamiento le atribuya.

En la contratación, las Autoridades Portuarias habrán de someterse, en todo caso, a los principios de publicidad, concurrencia, salvaguarda del interés del organismo y homogeneización del sistema de contratación en el sector público, así como, conservando su plena autonomía de gestión, a lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos del sector público, y la Ley 31/2007, de 30 de octubre, sobre procedimientos de contratación en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales, cuando celebren contratos comprendidos en sus respectivos ámbitos.

En cuanto al régimen patrimonial, se regirá por su legislación específica y, en lo no previsto en ella, por la legislación de patrimonio de las Administraciones públicas.

Las Autoridades Portuarias desarrollarán las funciones que se les asigna en esta Ley bajo el principio general de autonomía funcional y de gestión,

sin perjuicio de las facultades atribuidas al Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado, y de las que correspondan a las Comunidades Autónomas.

A las Autoridades Portuarias les corresponden las siguientes competencias:

- a. La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.
- b. La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.
- c. La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en la Ley.
- d. La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.
- e. La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
- f. El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- g. La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.
- h. La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

Para el ejercicio de estas competencias de gestión, las Autoridades Portuarias tendrán una serie de funciones entre las que podemos destacar las siguientes:

- a. Aprobar los proyectos de explotación y capital de la Autoridad Portuaria y su programa de actuación plurianual.
- b. Gestionar los servicios comunes y los de señalización marítima, autorizar y controlar los servicios portuarios y las operaciones y actividades que requieran su autorización o concesión.

- c. Coordinar la actuación de los diferentes órganos de la Administración y entidades por ella participadas, que ejercen sus actividades en el ámbito del puerto, salvo cuando esta función esté atribuida expresamente a otras Autoridades.
- d. Ordenar los usos de la zona de servicio del puerto, y planificar y programar su desarrollo, de acuerdo con los instrumentos de ordenación del territorio y de planificación urbanística aprobados.
- e. Proyectar y construir las obras necesarias en el marco de los planes y programas aprobados.
- f. Aprobar los proyectos de inversión que estén incluidos en la programación aprobada, así como el gasto correspondiente a dichas inversiones, y contratar su ejecución.
- g. Controlar en el ámbito portuario, el cumplimiento de la normativa que afecte a la admisión, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas, al igual que los sistemas de seguridad y de protección ante acciones terroristas y antisociales, contra incendios y de prevención y control de emergencias en los términos establecidos por la normativa sobre protección civil, sin perjuicio de las competencias que correspondan a otros órganos de las Administraciones Públicas, así como colaborar con las Administraciones competentes sobre protección civil, prevención y extinción de incendios, salvamento y lucha contra la contaminación.
- h. Aprobar libremente las tarifas por los servicios comerciales que presten, así como proceder a su aplicación y recaudación.
- i. Otorgar las concesiones y autorizaciones y elaborar y mantener actualizados los censos y registros de usos del dominio público portuario. Así como otorgar las licencias de prestación de servicios portuarios en la zona de servicio del puerto.
- j. Recaudar las tasas por las concesiones y autorizaciones otorgadas, vigilar el cumplimiento de las cláusulas y condiciones impuestas en el acto de otorgamiento, aplicar el régimen sancionador adoptar cuantas medidas sean necesarias para la protección y adecuada gestión del dominio público portuario.

Los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria son el Consejo de Administración y el Presidente **(102-03)**.

El Consejo de Administración rige y administra el puerto dando entrada, como órgano colegiado, a los diferentes niveles de la Administración (Central, Autónoma y Local).

El Presidente del Consejo de Administración será el Presidente de la Autoridad Portuaria, habrá un miembro nato (el Capitán Marítimo) y un número de vocales comprendido entre 10 y 13.

La Administración General del Estado estará representada, además de por el Capitán Marítimo, por tres de estos vocales, de los cuales uno será un Abogado del Estado y otro pertenecerá al Organismo Público Puertos del Estado; la Comunidad Autónoma estará representada, además de por el Presidente, por cuatro vocales; el Ayuntamiento de Málaga tendrá una representación del 33 por 100 del resto de los miembros del Consejo y, por último, el 66 por ciento del resto de los miembros del Consejo serán designados en representación de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, organizaciones empresariales y sindicales y sectores económicos relevantes en el ámbito del puerto de Málaga.

El Presidente de la Autoridad Portuaria será designado y separado por el órgano competente de la Comunidad Autónoma entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad, correspondiéndole, como principales funciones, las siguientes:

- a. Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio o fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.
- b. Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.
- c. Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.
- d. Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.

El Director será nombrado y separado por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del Presidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de, al menos, cinco años en técnicas y gestión portuaria. Sus principales funciones son:

- a. La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.
- b. La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no está atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.
- c. La elaboración y sometimiento al presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

Para la gestión y apoyo en la toma de decisiones de la Autoridad Portuaria, existe un comité de dirección compuesto por el Presidente, Director y los Jefes de Departamento y División. Se reúne periódicamente y en él se tratan todos aquellos temas relacionados en el cronograma anual de objetivos fijados a inicios del ejercicio. Como instrumentos de apoyo se utilizan los cuadros de mando integral (el modelo común del sistema portuario), estadísticas mensuales, cierres económicos, etc. Desde comienzos de 2012 se ha implantado un sistema de gestión ambiental de acuerdo con la norma ISO 14001 estando en fase de implementación un sistema de gestión de calidad en base a la ISO 9001 para la División de Operaciones Portuarias. **(104-05).**

Los distintos comités técnicos sectoriales de apoyo a los que pertenece la Autoridad Portuaria son los siguientes **(106):**

- Comité de Servicios Portuarios.
- Comité Consultivo de Protección del Puerto.
- Comité de Emergencias.
- Consejo de Navegación y Puerto.

INFRAESTRUCTURAS Y CAPACIDAD

Málaga **(107)** se sitúa en una bahía natural en las Costas del Mediterráneo meridional, al sur de la Península Ibérica. Se puede decir que de los puertos costeros andaluces es el que más centralidad ofrece a Andalucía. Sus coordenadas son 4º 25' O y 36º 43' N y sus vientos dominantes son S y SE, siendo de poca velocidad en general.

El puerto ha sufrido un proceso de transformación importante en los últimos años debido a los cambios acaecidos en los tráficos y a los avances tecnológicos en el sector del transporte en los últimos tiempos. En este proceso se han realizado obras como el dique de Levante, que sirve de abrigo y de muelle para el tráfico de cruceros, tan en auge en estos momentos. Por otro lado, se ha llevado a cabo la construcción de la terminal polivalente que dispone de 712 metros de muelle y 42 Ha. de superficie.

En la actualidad, la superficie total de flotación del puerto es de 114,85 Ha.. El puerto dispone de 7.074 metros lineales de muelle, existiendo 1.040 metros lineales de muelles concesionados y particulares. En cuanto a la superficie total del puerto, se obtiene una cifra de 1.190.723 metros cuadrados. De ellos, la superficie concesionable es de 683.500 metros cuadrados de la cual está concesionada un 84,36%

El **Plan de Inversiones (108)** de la Autoridad Portuaria de Málaga trata de responder en la forma más equilibrada posible a las necesidades que actualmente se plantean en el puerto, corrigiendo las deficiencias e ineficacias que se registran, y adaptando las actuaciones programadas con anterioridad a la coyuntura de tráfico y, por ende, de generación de recursos disponibles para hacer frente a nuevas actuaciones de inversión. Es por ello por lo que se trata de acelerar actuaciones de desarrollo de las infraestructuras viarias (“Nuevo puente San Andrés”);

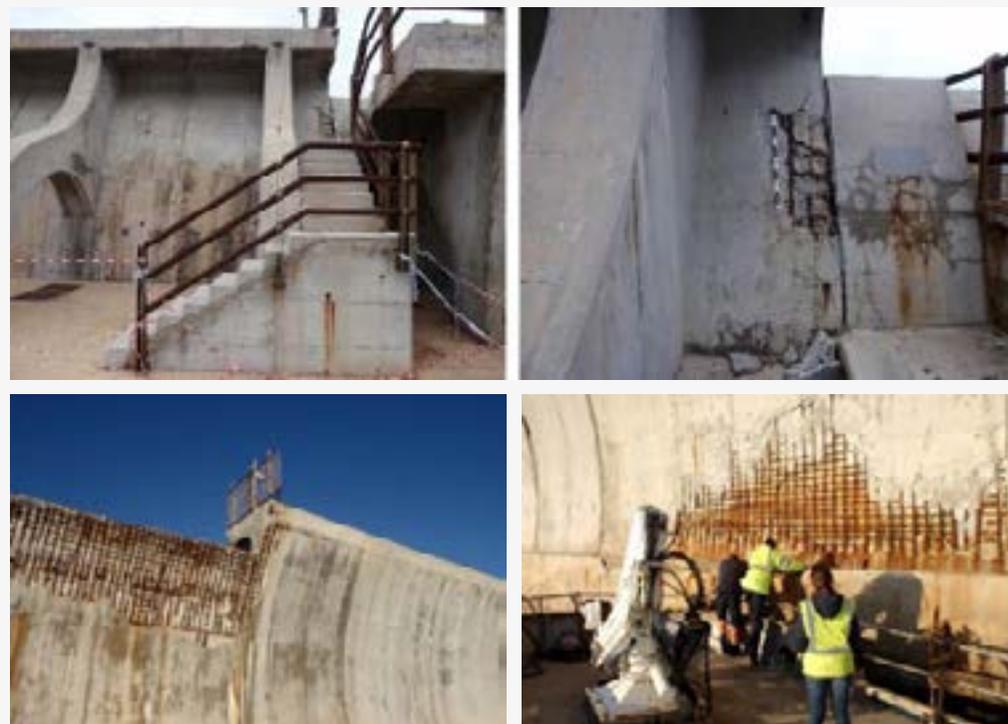
de atraque y superficie de operaciones (“Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº 8” y “Traslado instalaciones pesqueras MD Río Guadalmedina. Lonja/Atraques”); de inspección (“Nuevas instalaciones PIF Fondo muelle 5”) y de sostenibilidad ambiental (“Actuaciones Puerto Verde”) que permitan hacer frente a las nuevas demandas de tráficos que se nos están presentando y aprovechando la disponibilidad de Fondos que existen en la actualidad (FEMP o MRR). De igual manera, se persigue con estas actuaciones, dinamizar la economía del entorno del puerto potenciando las inversiones y facilitando el tránsito de mercancías.

Para un mejor análisis de dicho Plan de Inversiones, las actuaciones se han agrupado según la descomposición detallada a continuación:

ACTUACIONES EN DIQUE DE LEVANTE Y TRÁFICO DE CRUCEROS

Dentro de este apartado, una vez finalizada la actuación “Acondicionamiento estructural viga cantil e instalación de defensas y puntos de amarre en Muelle de Levante y ADL”, se propone el desarrollo de “Refuerzo estructural espaldón Dique de Levante”.

La actuación consiste en el refuerzo estructural del espaldón del Dique de Levante, reparando en este caso las patologías que desde el año 2016 se detectan de capas externas de hormigón fisurado en la cara interna y externa del mismo y en sus contrafuertes, todo ello en base a los resultados del estudio contratado a la Sociedad Mercantil Estatal Ingeniería y Economía del Transporte, S.M.E. M.P., S.A. (INECO) “Estudio del estado del espaldón del Dique de Levante en el puerto de Málaga y redacción del proyecto constructivo de la solución propuesta para su reparación”. Esta actuación comprende el periodo 2023/2026 con un presupuesto inicial de 10.056 miles de € y se desarrollará en dos fases. La primera de ellas se ejecutará en la anualidad de 2023 mientras que la segunda lo hará en los tres siguientes ejercicios. Esta actuación ha sido recogida, en su primera fase, con cargo al Fondo de Compensación Interportuario.

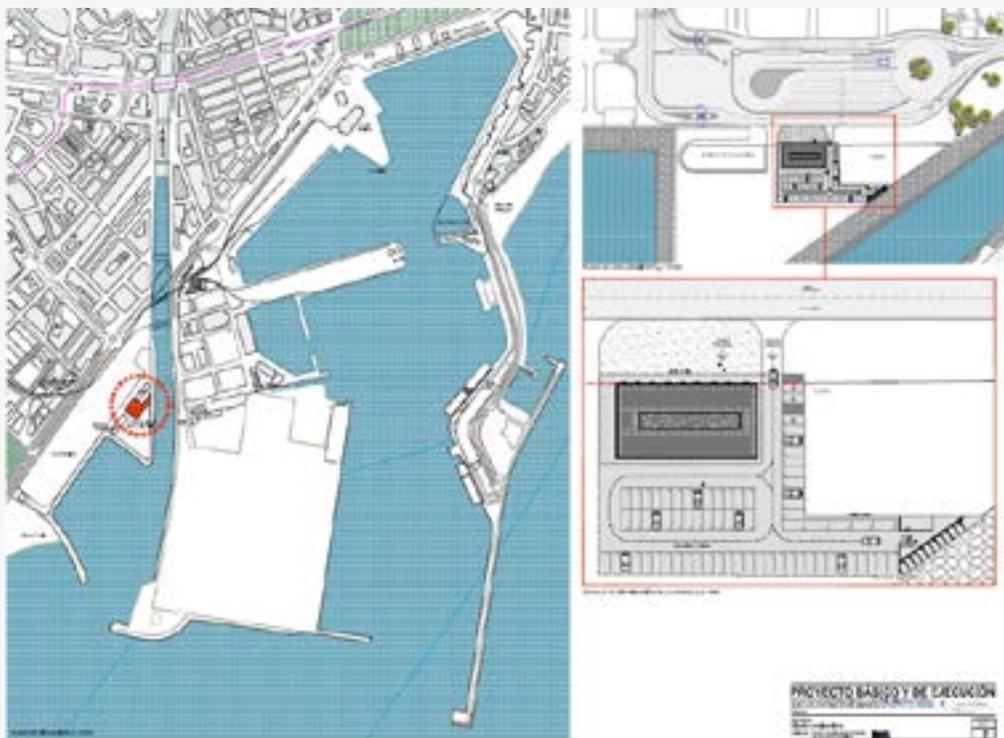


DESARROLLO ACTUACIONES PLAN ESPECIAL

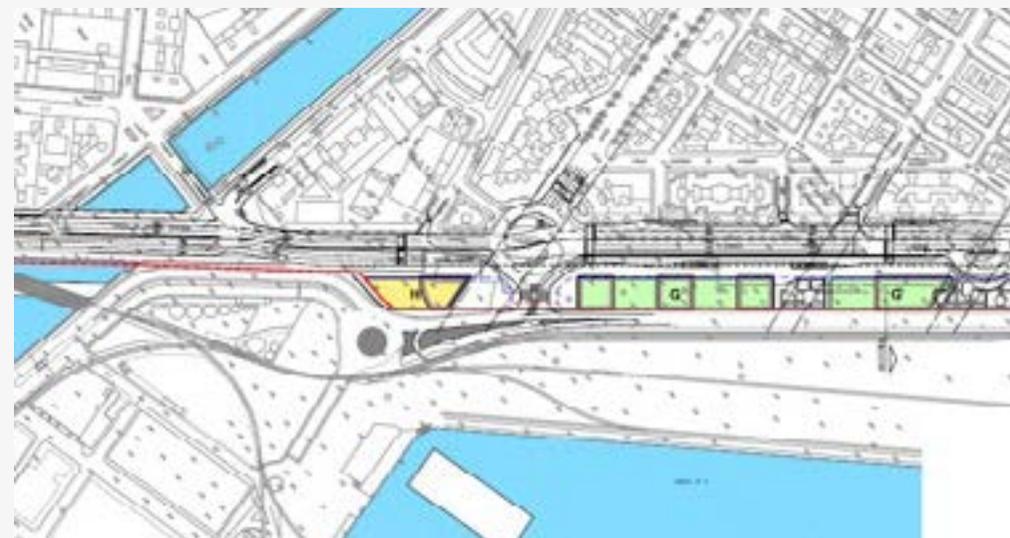
En este apartado se encuadran dos actuaciones que son bastante importantes para el desarrollo futuro de la Autoridad Portuaria ya que las instalaciones tanto de la Guardia Civil como de Aduanas se encuentran actualmente ubicadas en la zona de la Avda. Manuel A. Heredia donde está previsto el desarrollo futuro de una actuación del Plan Especial (“Obras en Muelle 4” por valor de 40.000.000.-€ con inicio en el ejercicio 2026).

La primera de ellas es la “Construcción nuevas dependencias de la Guardia Civil” en la zona suroeste de la plataforma de San Andrés (parcela denominada “D” dentro del Plan Especial del puerto de Málaga) en una superficie de 2.854 m². El programa de necesidades establece que

puedan instalarse el Destacamento de Seguridad del Puerto, el Servicio Fiscal, GEAS, y el Servicio Cinológico. El proyecto contempla la ejecución del edificio en planta baja y primera, dejando la segunda para una fase posterior a desarrollar por la Guardia Civil. La inversión definitiva será de 2.275 miles de € la cual se debe finalizar a lo largo de este año. Para esta iniciativa se ha dispuesto de financiación procedente del Fondo de Compensación Interportuario. Esta obra ha tenido una demora debido a que con fecha 17/08/2022 se resolvió el contrato de obras como consecuencia de la renuncia formal a la finalización de la ejecución del objeto del contrato formulada por parte de la UTE contratista, lo que ha provocado el encargo de los trabajos correspondientes a la empresa pública Tragsa, como medio propio instrumental y de servicio técnico de la Administración.



La segunda actuación prevista es el “Nuevo edificio de Aduanas” en la parcela nombrada como “H” en el Plan Especial, ubicada a la derecha del actual acceso de la puerta de Colón. Este edificio albergará las instalaciones que actualmente posee la Agencia Tributaria en el recinto portuario y en él



se pretende centralizar gran parte de los servicios y efectivos de la provincia. Su inicio se prevé en este ejercicio para finalizar en 2026 con una inversión de 8.470 miles de €.

Una vez firmados los protocolos con ambas administraciones, ambas actuaciones han de desarrollarse a la mayor brevedad.

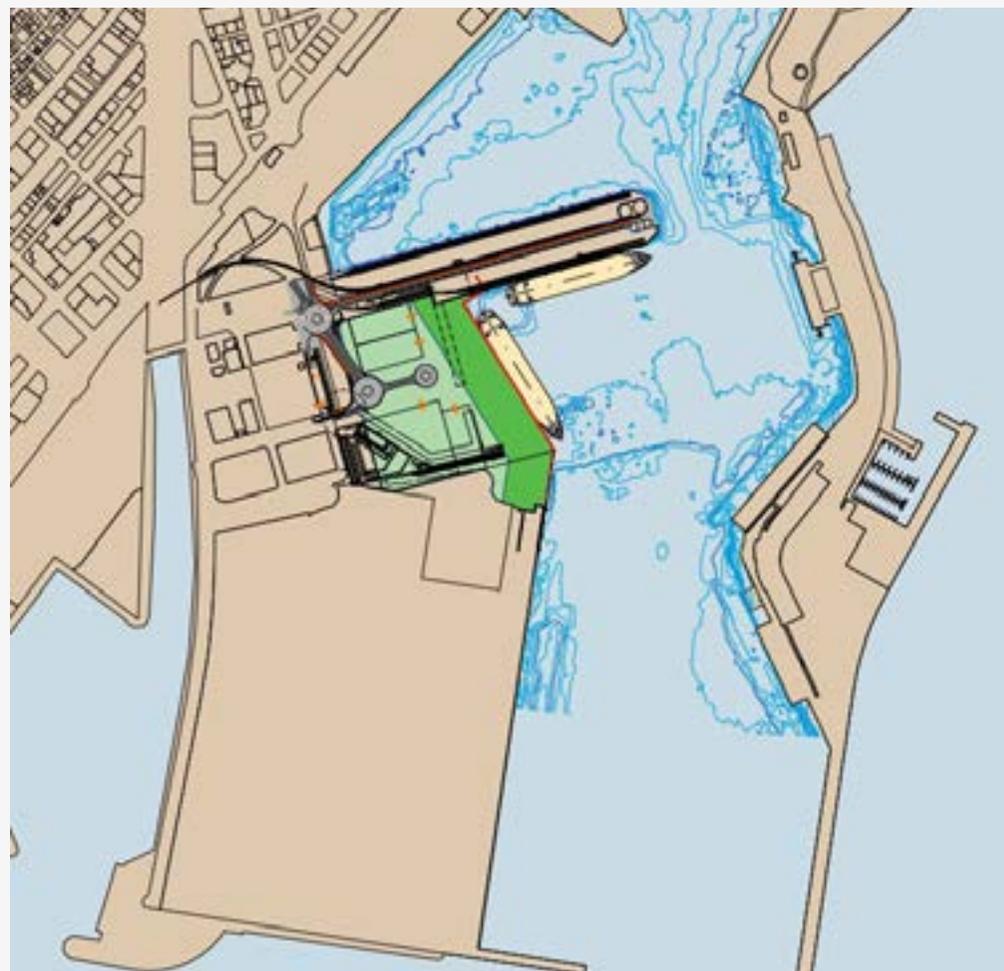
NUEVOS MUELLES Y ATRAQUES

La evolución de los tráficos en los últimos años (incremento de un 42,4% desde el año 2014, excepción de 2020 por los condicionantes conocidos), especialmente el relativo al granel agroalimentario, y las previsiones que los operadores mantienen para años futuros, hacen que la capacidad operativa de nuestras instalaciones quede muy limitada. En la actualidad, la práctica totalidad del suelo portuario se encuentra ocupado por lo que las previsiones de tráfico no pueden ser atendidas en nuestras instalaciones. Muestra de lo anterior es la zona de San Andrés donde, de acuerdo con el Plan Especial del Puerto de Málaga, hay una parcela de 31.354 m² destinada al futuro auditorio de la ciudad y que en la actualidad está siendo utilizada como zona de almacenamiento cubierto.

Se propone el “Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº8” que consistiría en la construcción de una nueva alineación de muelle entre los muelles 7 y 9, estando su inicio en el final del muelle 9 en su parte norte y acabaría perpendicularmente en el muelle 7, con una longitud aproximada de unos 275 metros y un calado de unos 15 metros. Con el relleno de esa área, se generarían, entre superficie emergida más la superficie actual de la zona colindante (21.000 m²), una superficie total superior a los 89.000 m², la cual se podría destinar al tráfico de graneles sólidos agroalimentarios o el tráfico de vehículos nuevos, con muy buenas perspectivas, ambos, para el futuro.

La valoración incorporada en el anterior Plan de Inversiones se cuantificaba sobre una solución que únicamente desarrollaba un muelle de unos 300 m de longitud y tan solo 50.000 m² de superficie nueva generada sin incluir otras instalaciones a diseñar más allá del pavimento provisional, bolardos y defensas que si estaban incluidos.

Después de los sucesivos análisis de compatibilidad con la alineación del Muelle 9 y de la nueva flota de diseño, la asistencia técnica nos recomienda que pasemos a una longitud de muelle de unos 360 m y una superficie neta exclusivamente ganada al mar de unos 64.000 m². Este diseño supone aproximadamente un 20% de incremento de dimensiones que podemos trasladar de forma directa al presupuesto, al que además hay que adicionar la consabida subida producida por la actual coyuntura económica que podemos estimar de forma prudente en un 40%.



A la vista de lo anterior, parece razonable que el presupuesto, al menos, ascienda a 45.000 miles de €. La propuesta se desarrollaría entre 2023 y 2027.

Como actuación complementaria, se ha de realizar anteriormente el “Desvío de instalaciones Servicios Afectados” que tendrá un presupuesto de 1.650 miles de euros a ejecutarse entre los años 2023 y 2024.

Ligado a la actuación anterior, se propone el traslado de la actual zona pesquera mediante las siguientes actuaciones que se han de desarrollar a lo largo de los ejercicios 2022 a 2024 con las ayudas concedidas por Fondos FEMP:

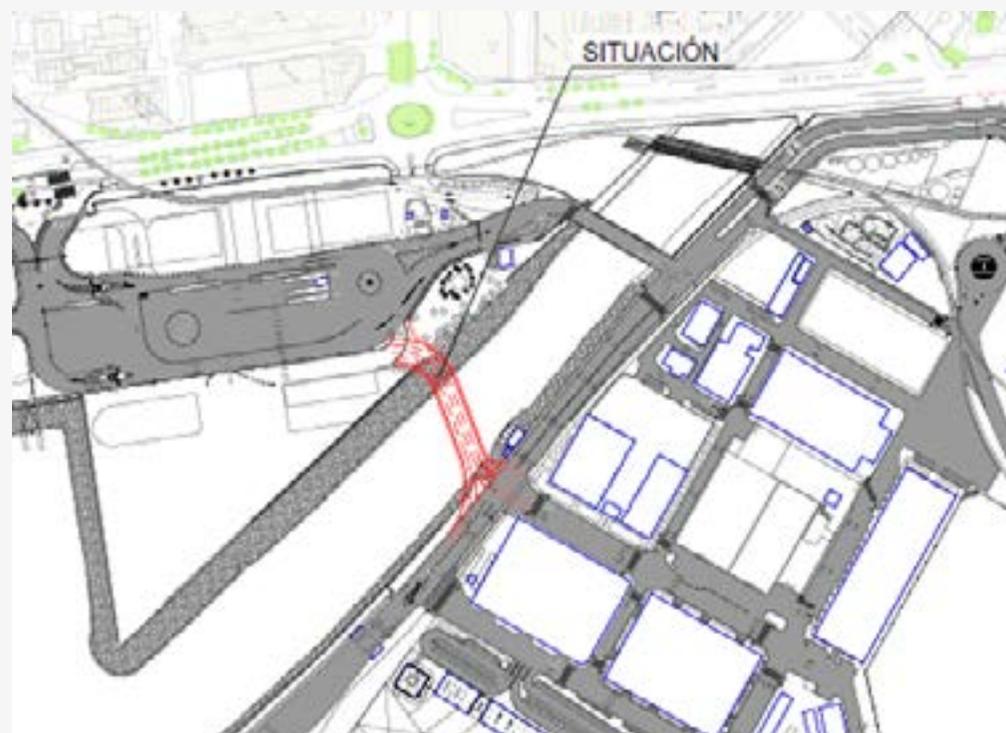
- “Atraques desembocadura MI Río Guadalmedina embarcaciones servicios oficiales” por un importe de 1.585 miles de €.
- “Traslado instalaciones pesqueras MD Río Guadalmedina. Lonja” por un importe de 2.452 miles de €.
- “Traslado instalaciones pesqueras MD Río Guadalmedina. Atraques” por un importe de 2.654 miles de €.

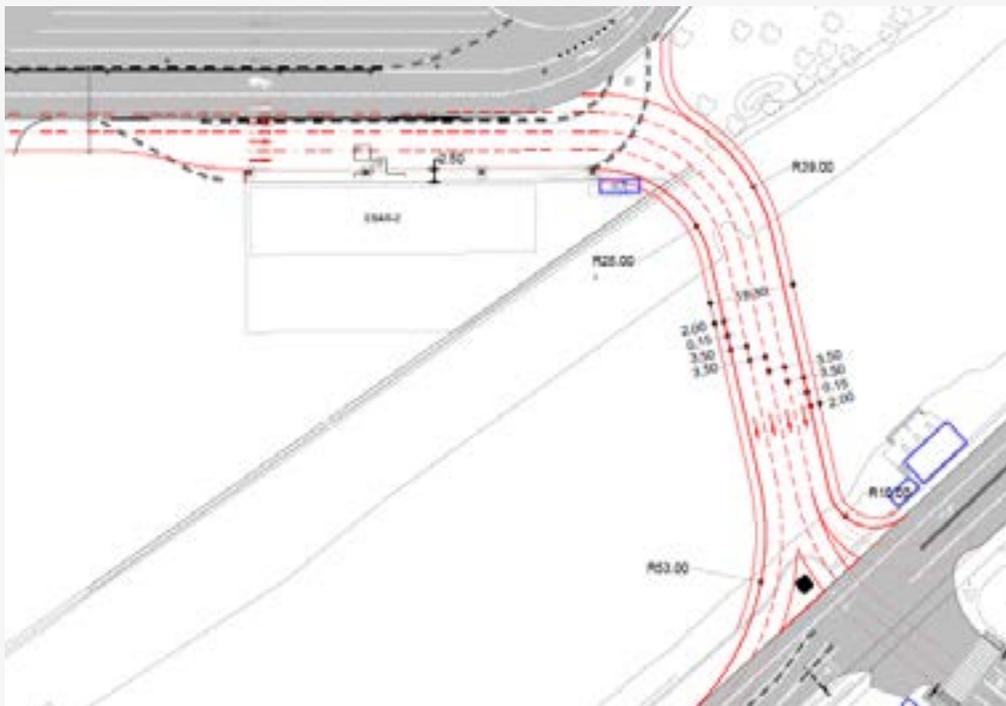


Estas tres actuaciones permitirán el acomodamiento y modernización de las infraestructuras existentes, adecuándolas a las necesidades actuales del sector y a la mejora continua en la eficiencia energética, tanto desde el punto de vista del diseño de las instalaciones como del desarrollo de la actividad.

ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD VIARIA SIN CARGO AL FFATP

Se formula, derivado del “Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº8”, la construcción de “Nuevo puente San Andrés” dado el importante incremento que va a tener el movimiento de mercancías en nuestras instalaciones que no puede ser absorbido por el actual puente que comunica la zona operativa con la zona de salida del puerto, de un único carril por sentido y adoquinado (7 metros de calzada y 1,5 metros de arcén y 1 metro de aceras, a cada lado), con muchas dificultades para poder ser ampliado y que fue construido en 1981. La obra se desarrollaría durante este año y el próximo, con un presupuesto inicial de 4.391 (miles de euros), presupuesto que se ha visto incrementado por el citado aumento de precios.





Igualmente, el Informe de Inspección Especial, Evaluación y Propuesta de soluciones de los puentes sobre el río Guadalmedina, de fecha 29/08/2022, elaborado por la UTE FHECOR-CEMOSA, concluye que tras los análisis realizados, se hace evidente que, al cabo de unos 40 años, la durabilidad está comprometida y es conveniente abordar una estrategia orientada a restablecer la durabilidad en las zonas ya dañadas y a ralentizar los procesos en las zonas que aún no manifiestan daños.

Dicha estrategia, pues, estaría orientada a sanear adecuadamente las zonas con daños con pérdida de recubrimiento con parcheo y pintura anticarbonatación, y eventualmente aportando nuevas armaduras si la pérdida de sección hubiera sido significativa.

Estas actuaciones de reparación se consideran que deben ser acometidas a corto plazo, dado que la vida útil residual está prácticamente agotada por lo

que se ha incluido una nueva línea “Acondicionamiento a nueva normativa de los puentes viarios del Puerto de Málaga” por 1.750 miles de € a desarrollar entre 2024 y 2025 para solucionar esta problemática.

ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y ENERGÍA

Dada la importancia que a nivel global este tema está alcanzando, la Autoridad Portuaria ha desarrollado la Iniciativa Puerto Verde que tiene una serie de objetivos que se enmarcan dentro de la Estrategia Española de Movilidad Sostenible del año 2009 y, en particular, con la Estrategia de Transporte Sostenible en Puertos, los cuales son: Mejora de la calidad del aire del medio ambiente del espacio portuario desde una perspectiva amplia, reducción de la emisiones de gases de efecto invernadero en el espacio portuario a través de la mejora de la eficiencia energética y el uso de energías renovables y mejora de los espacios de transición entre el puerto y la ciudad.

Como continuación a la primera y segunda actuación acometida a lo largo de estos últimos dos años (“Puerto Verde. Fase I” que contemplaba la implantación de espacios y barreras arbóreas en la zona de Levante, con el objetivo principal de crear un espacio de transición entre puerto y ciudad mucho más amable favoreciendo los espacios verdes y ayudando al desarrollo de corredores ecológicos dentro de la ciudad y “Puerto Verde. Fase II” que continua con el crecimiento de zonas arbóreas en el entorno portuario así como la actuación de la Instalación de marquesinas fotovoltaicas en los aparcamientos de la Autoridad Portuaria y una serie de “Medidas ambientales y ecoeficientes” (Mejora de la iluminación en la zona del Dique de Levante, monitorización de la calidad del aire mediante la instalación de 4 nuevos dispositivos y la incorporación de nuevos medidores de ruido ambiental) todas ellas con Fondos MRR) se abre una iniciativa denominada “Actuaciones Puerto Verde. Fase III” donde tendrán cabida todas aquellas propuestas relacionadas con este epígrafe, enfocadas, principalmente, a la electrificación de los muelles, así como al estudio de la eficiencia energética de edificios y que se condiciona a la asignación de Fondos Europeos. El presupuesto asignado para esta actuación se cifra en 10.500 miles de € a partir del ejercicio 2023 (supeditada su ejecución a la recepción de dichos Fondos).

INVERSIONES GENÉRICAS Y MENORES

Consecuencia de los numerosos problemas que nos estamos encontrando a la hora de poder atraer nuevos tráficos por nuestras instalaciones debido a la falta de operatividad de las actuales instalaciones del PIF así como el último informe de exigencias del Ministerio de Agricultura, es prácticamente imposible seguir manteniendo las actuales instalaciones, teniendo que buscar un nuevo emplazamiento que permita acometer los nuevos requerimientos. Dado que se estima un plazo de entre un año y medio a dos años hasta que estas nuevas instalaciones estén operativas, es necesario en paralelo realizar mejoras en las actuales. Por ello, se ha tomado la iniciativa de acometer el proyecto de “Nuevas instalaciones PIF Fondo muelle 5” dado que la parcela no ha sido ocupada por un proyecto previsto. La iniciativa se iniciaría durante el ejercicio 2025 y tendría un presupuesto inicial de 5.838 (miles de €).



En lo que respecta a iniciativas de promoción industrial o logística **(109)**, la Autoridad Portuaria se encuentra inmersa en un proyecto conjuntamente con el resto de Autoridades Portuarias andaluzas para el desarrollo de la red de áreas logísticas de Andalucía que trata de favorecer una mayor eficacia en la gestión de cargas y una mejor disponibilidad de infraestructuras y servicios intermodales. Igualmente, se está trabajando con el Puerto de Algeciras en el desarrollo de actuaciones de promoción del Puerto Seco de Antequera para poner en valor esta infraestructura (300 hectáreas dedicadas a la logística y a la industria promovidas por la JUNTA DE ANDALUCÍA y PSA. Idealmente situado en el cruce de los puertos de Málaga, Algeciras y los corredores ferroviarios atlántico y mediterráneo, se posiciona como la nueva zona logística e industrial XXL de referencia en España. Gracias a sus infraestructuras de primer orden y sus accesos directos a las mayores redes de transporte, aprovecha todo su potencial para apoyar el desarrollo de su actividad logística o industrial en España, hacia Europa y el resto del mundo, en particular todos los puertos del norte de África).

MERCADOS SERVIDOS

La evolución de los tráficos de la Autoridad Portuaria de Málaga **(I10)** en los últimos tres años, así como el porcentaje que representan cada uno de los grupos sobre el total, se refleja en el siguiente cuadro:

	2020	%	2021	%	2022	%
GRANELES LÍQUIDOS:	206.521	7,49	237.270	5,28	112.638	2,55
GRANELES SÓLIDOS:	1.427.897	51,77	1.500.580	33,40	1.374.387	31,13
MERC. GENERAL:	1.061.608	38,49	2.690.248	59,89	2.852.663	64,62
Tráfico ro-ro	472.405		468.011		469.080	
Resto	589.203		2.222.237		2.383.581	
TRÁFICO LOCAL:	0		0		0	
AVITUALLAMIENTO:	61.677	2,24	63.493	1,41	74.832	1,69
Prod. petrolif.	35.620		38.465		27.677	
Agua	26.057		25.028		47.155	
PESCA:	577	0,02	501	0,01	297	0,006
TRÁFICO TOTAL:	2.758.280	100	4.492.092	100	4.414.817	100
CONTENEDORES:						
Número (TEUS)	123.871		236.803		227.873	
Toneladas	617.003		2.252.297		2.396.554	
VEHÍCULOS:						
Unidades	33.959		34.215		45.200	
Toneladas	42.656		41.325		57.003	

En lo que respecta al foreland y al hinterland **(I11)** del puerto, algo más del 80% de las mercancías exportadas se encuentran concentradas con destino

en un total de 19 países, entre los que cabe destacar la relación existente con el Reino Unido con más del 12% del total de toneladas exportadas (247.672 toneladas). A continuación, superando las 100 mil toneladas, se tiene a los países de Gambia, USA, Togo, Portugal y Costa de Marfil. Desde el punto de vista de las importaciones, son un total de 15 países aquellos que acumulan el origen del 80,2% de las mercancías. Entre ellos, destacan las importaciones con origen en Brasil, China, Argentina, India y Canadá, las cuales suponen por sí mismas el 50,2% de las mismas. Es la provincia de Málaga es el principal destino de las importaciones (50%, aproximadamente, del total), seguido por Córdoba, Granada, Jaén, Almería y Sevilla, así como la provincia de Madrid, siguiendo la misma tendencia en lo que respecta al origen de las exportaciones.

La cifra facturada a los cinco clientes principales **(I12)** es del 47,44%, situándose en una cifra algo inferior a la de años anteriores.

Por último, los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el puerto para su desarrollo **(I13)** son la industria cementera (para el sector de la construcción), industria cárnica, la de los subtropicales y el importante trasiego de mercancías con destino a las ciudades de Ceuta y Melilla que tienen origen en nuestro puerto.

SERVICIOS

La entrada en vigor de la Ley 48/2003, **(I14)** establecía un escenario para el desarrollo de la libre competencia y con la imposición sobre los operadores de las obligaciones de servicio público, que garantizan la seguridad, la continuidad, la calidad, la cobertura universal, la adaptación y a precios ajustados (refrendado en las posteriores modificaciones legales).

Dentro de este marco los servicios prestados en el Puerto de Málaga se clasifican en:

a) Servicios generales - prestados en gestión directa en su totalidad salvo el de limpieza de zonas comunes y el de asistencia técnica a la ordenación del tráfico marítimo que se prestan en gestión indirecta.

b) *Servicios portuarios - cubiertos todos los definidos en el RDL 2/2011, de 5 de septiembre, y prestados por empresas de carácter totalmente privado mediante el régimen de licencias de prestación, a excepción del servicio al pasajero, equipaje y vehículo en régimen de pasaje.*

c) *Servicios comerciales - prestados mediante el régimen de autorización o concesión a empresas del ámbito privado. Por otra parte, en régimen de gestión directa por la Autoridad Portuaria, se prestan los servicios de suministro de agua, energía eléctrica, servicios de báscula, así como la Lonja.*

El número de empresas **(115)** que trabajan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia:

Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2022	
Tipo de servicios	Número de empresas
Estiba	4
MARPOL	6
Practicaje	1
Remolque	1
Amarre	1

Empresas concesionarias o con autorización de ocupación privativa del dominio público	
Tipo de ocupación	Número de empresas
Autorizaciones	55
Concesiones	60
Convenios (autorizaciones con Org. Oficiales)	7

Superficie terrestre concesionable (m ²)	683.500 m ²
Superficie terrestre en concesión (m ²)	582.652 m ²
RATIO (%)	85,25%

El porcentaje de superficie terrestre real, caracterizado como uso comercial, concesionada **(116)** es de un 85,25%. Las toneladas movidas en estas

terminales concesionadas **(117)** en relación con el movimiento de mercancías total del puerto suponen una cifra cercana al 50%.

CALIDAD DE SERVICIO

La Autoridad Portuaria hace disponible en su sitio web **(118)** los pliegos reguladores de los distintos servicios portuarios así como las condiciones generales de otorgamiento de concesiones ni los procesos de tramitación necesarios para solicitar una licencia o concesión.

En relación a las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria **(119)** dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía destacamos la inclusión en los pliegos de prescripciones particulares para la prestación de servicios portuarios de cláusulas con la obligación de disponer de certificación de calidad, al igual que en las prescripciones de servicio y condiciones de otorgamiento se introducen rendimientos mínimos así como exigencias de tipo medioambiental y de calidad. Igualmente, en la página web de la Autoridad Portuaria se encuentran publicadas las tasas y coeficientes correctores que se aplican. Por otro lado, la Autoridad Portuaria ha desarrollado los referenciales específicos de calidad para los tráficós de vehículos nuevos, contenedores y cruceros que han derivado en el impulso de comités para los tráficós de cruceros y contenedores que han tenido la implicación de la comunidad portuaria. De lo anteriormente expuesto, tanto Noatum Container Terminal como Cruceros Málaga, S.A., se acogen a la bonificación para **(120)** incentivar mejoras en la calidad del servicio prevista en el art. 19.2.b de la Ley 48/2003 en la redacción dada por la Ley 33/2010. El volumen de tráfico es de 34.215 vehículos nuevos y 236.803 TEUS por lo que respecta a Noatum y de 118.330 pasajeros en régimen de cruceros en relación con Cruceros Málaga, S.A. (hay que destacar el descenso sobre años anteriores debido a la pandemia sufrida, encontrándonos en plena fase de recuperación). Igualmente, la Autoridad Portuaria se encuentra inmersa en el proceso de obtención de la certificación ISO 9001 para el servicio de Operaciones Portuarias.

Por último, la Autoridad Portuaria **(121)**, desde la implementación de los cuadros de mando, realiza bianualmente encuestas de satisfacción a los

clientes finales cuyos resultados son analizados en los Comités de Dirección, para implementar las oportunidades de mejora pertinentes, así como su posterior tratamiento en los comités de calidad creados con la comunidad portuaria (cruceros y contenedores). Unido a lo anterior, y dado el carácter estratégico que para el puerto tiene, se realizan encuestas de satisfacción específicas para el tráfico de cruceros (consignatarios, capitanes y pasajeros) en las que se trata de ver las principales cuestiones que afectan al tráfico (seguridad, infraestructuras, etc.).

Igualmente, se dispone de un Servicio de Atención al Cliente (SAC) en el que el técnico responsable recibe tanto por vía electrónica (sac@puertomalaga.com) como por teléfono (952125012) las quejas y sugerencias de todos los actores implicados y que son tratadas individualmente para dar la oportuna respuesta. Durante el ejercicio 2022 han sido 4 quejas, 0 sugerencias y 110 solicitudes de información canalizadas por el SAC.

INTEGRACIÓN EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Los accesos viarios y ferroviarios actuales, así como las actuaciones previstas de los mismos **(I22)** se desglosan de la siguiente manera:

POR CARRETERA

El puerto de Málaga cuenta con dos puertas de acceso, la Puerta de San Andrés para vehículos tanto pesados como ligeros y la Puerta de Colón para tráfico ligero exclusivamente.

Ambos accesos se encuentran conectados por una carretera exterior al recinto portuario, que bordea y limita toda la zona de servicio del Puerto y que está dividida en 5 tramos:

Paseo de Antonio Machado
Avenida de Manuel Agustín Heredia
Tramo paralelo al Parque de Málaga (Paseo de los Curas)
Paseo de la Farola
Acceso al Dique de Levante

La distancia a la estación de ferrocarril desde el Puerto de Málaga por carretera es, aproximadamente, de 500 metros.

COMUNICACIONES EXTERIORES POR CARRETERA

El acceso al puerto por carretera está actualmente servido por un enlace construido por la Autoridad Portuaria de Málaga entre la zona de servicio y la Ronda Intermedia de la ciudad, denominada **“Nuevo acceso al puerto de Málaga por Ronda Intermedia – San Andrés”** que se une a las rondas exteriores de circunvalación de Málaga, a las que confluyen las dos carreteras nacionales que comunican la ciudad con el resto del territorio.

En la política de potenciar los accesos al puerto, el Ministerio de Fomento ha completado el acceso al Puerto de Málaga por poniente en su unión con las autovías de la ciudad.

Los enlaces comentados anteriormente hacia las redes de alta capacidad (A-7, A-45 AP-46 y A-357) requieren emplear viario urbano.

PRINCIPALES RUTAS DE ACCESO

*Ronda exterior de Málaga

La Ronda Oeste de Málaga es parte de la actual circunvalación de la ciudad y constituye paso obligado de la mayor parte de los desplazamientos con origen-destino del Norte y Oeste de Málaga.

Hasta la construcción del acceso por poniente, los desplazamientos de salida procedentes del puerto se encaminaban hacia la Ronda Exterior mediante tres rutas principales que empleaban en su inicio la denominada Ronda Intermedia (C/Princesa-Avda. Juan XXIII):

Ruta por la Calle del Obispo Ángel Herrera Oria (4,9 Km.)
Ruta por Avda. de Andalucía (4,5 Km.)
Ruta por Avda. de Velázquez (4,8 Km.)

Con la construcción de C/Pacífico se ha ganado en diversidad de itinerarios de acceso al Puerto, de manera que la conexión con la Avda. de Velázquez puede hacerse desde las siguientes calles:

Carril de la Chupa (4,8 Km.)
Avenida de Los Guindos (4,9 km)
Avenida de Moliere (5,5 km)

De cualquier manera, con la finalización del proyecto del acceso al puerto de Málaga por poniente con la red de autovías, los accesos anteriores pasan a un segundo plano al tener vía de salida directa hacia el exterior, aunque su utilización sea eminentemente urbana.

Todos los itinerarios de salida presentan un tramo común: Paseo Marítimo Antonio Machado-Glorieta de Antonio Molina (1,3 km). A partir de esta vía se produce la bifurcación, bien tomando la C/Princesa, o bien tomando la C/Pacífico, usando en todos los casos viarios urbanos, muy limitados en su capacidad.

*Autovía del Mediterráneo (A-7 sentido Costa del Sol Occidental) y N-340a

Los vehículos procedentes del Puerto se incorporan a la N-340a a través del nuevo acceso por poniente que enlaza con esta vía a la altura del río Guadalhorce y unos kilómetros después de haber cruzado el río, se produce el acceso al Aeropuerto mediante la carretera N-348. Para incorporarse a la A-7, es necesario seguir por esta vía hasta pasada la salida a la A-366.

En el caso de optar por la A-7 desde el núcleo urbano de Málaga, es necesario salir de la ciudad a través de la Avenida de Andalucía y continuar por la Ronda de Málaga en dirección a la Costa del Sol Occidental.

Los vehículos que, saliendo del puerto, se dirijan hacia la zona este de la ciudad o a la Costa del Sol Oriental pueden utilizar la Ronda Este, que necesitará salir de la ciudad a través de la Avda. de Andalucía, con multitud de viaductos y algunos tramos en túnel dado que discurre por una zona muy accidentada, llegando hasta la variante del Rincón de la Victoria. Igualmente, se puede utilizar viario urbano recorriendo la Avda.

M. A. Heredia, Paseo de los Curas y alcanzar el Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso y la carretera de Almería. Se han de recorrer aproximadamente 12 kilómetros hasta llegar a la A-7.

*A-357 (Autovía del Guadalhorce)

Es la principal vía de comunicación con el interior occidental de la provincia de Málaga, a través de la cual se establece además el acceso al Parque Tecnológico de Andalucía (empresa de Investigación y Desarrollo, de servicios avanzados y producción tecnológica e innovadora) y el CTM (Centro de Transporte de Mercancías).

Desde el puerto, el itinerario para conectar con la A-357 se realiza mediante viario urbano. Se inicia en el enlace de la Avenida de Andalucía con la Ronda Exterior y discurre en paralelo a la carretera de Cártama A-7054 por el Norte.

*A-45 o AP-46 (Autovía de las Pedrizas)

El tráfico que se dirige hacia el Norte de la provincia y el interior de la Península emplea la A-45 o la AP-46. Se inicia en el enlace de la presa de El Limonero, en donde se produce la intersección con la Ronda de Málaga (A-7).

POR FERROCARRIL

El acceso al puerto por ferrocarril está situado en el sector de Poniente, y une la zona de servicio portuaria con las Estación Principal de Málaga, con capacidad suficiente para su tráfico. La línea está sin electrificar.

Viales interiores actuales

Todos los muelles están enlazados por un sistema de caminos interiores pavimentados con adoquín granítico sobre hormigón o pavimento asfáltico. Estos caminos interiores de enlace entre los muelles tienen anchos variables de 8, 9, 12 y 16 m., en una longitud total de 5.835 m.

El puerto está circundado por la carretera exterior de servicio que, integrada en la Ciudad y por fuera de la verja de cierre de la zona de operaciones, permite la conexión con los accesos portuarios citados, materializados en las llamadas Puertas de San Andrés y de Colón.

Por otra parte, esta carretera exterior de servicio que bordea y limita toda la zona de servicio del puerto está diferenciada en cinco secciones perfectamente definidas: el paseo de Antonio Machado, la Avenida Manuel Agustín Heredia, el tramo paralelo al Parque de Málaga, el Paseo de la Farola y el acceso al Dique de Levante. Todos estos tramos totalizan un desarrollo de 3.239 metros lineales.

Trazado ferroviario interior actual

Desde el acceso exterior se va ramificando un sistema que llega a todos los muelles comerciales, tanto a su zona de maniobra como a la de depósito. La red de vías de ferrocarril, en el Puerto de Málaga, se extiende en 5.602 m. lineales de ancho normal, que son propiedad de la Autoridad Portuaria de Málaga.

Accesos exteriores futuro

POR CARRETERA

La descripción al respecto de los accesos exteriores por carretera coincide con la realizada en el capítulo de accesos en la situación actual.

POR FERROCARRIL

La esperada recuperación del movimiento de mercancías, así como la conexión con el muelle 9, abrirá mercado para el transporte ferroviario de contenedores y vehículos nuevos y puede que haga que el actual enlace (a nivel) sea inviable (dado que atraviesa tres pasos a nivel en avenidas importantes).

En el capítulo de estudios, se ha realizado uno que intenta buscar una solución a esta problemática, y la alternativa más factible es el soterramiento de la línea en unos 700 metros.

Viales interiores futuros

Las obras futuras implican una modificación de los viales interiores del puerto respecto de la situación actual. Las inversiones a realizar afectan a no sólo a viales existentes en la actualidad sino a la definición de nuevas áreas tales como el futuro muelle 8 o el área de pesca ubicada en la margen del río Guadalmedina. A su vez, la modificación en el acceso a la plataforma de San Andrés redundará en la nueva circulación.

Trazado ferroviario interior futuro

La descripción realizada en el apartado precedente para el plano relativo a viario interior es plenamente aplicable para el caso del trazado ferroviario interior el cual también se verá modificado respecto de la situación actual.

En la actualidad, existe un convenio firmado entre ADIF y la Autoridad Portuaria de Málaga para la conexión de las infraestructuras ferroviarias del puerto con la RFIG.

En relación a las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria **(I23)** para impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril y para el tráfico ro-ro es la asistencia a numerosas ferias y organización de jornadas de promoción presentando las ventajas en términos de intermodalidad de nuestro puerto, así como las bonificaciones que aparecen en la Ley (art. 216 apartados b) y d)).

El movimiento de mercancías por ferrocarril **(I24)** del puerto de Málaga ha sido uno de los más significativos dentro del sistema portuario nacional, pero desde el inicio de la crisis económica, éste ha descendido de una manera radical. Hay que reseñar que durante 2018 se volvió a utilizar el ferrocarril como medio de transporte de la zona de servicio portuario para una operativa de transformación de aceite usado en biocombustible, pero desde 2021 no se ha realizado.

Año	2020	2021	2022
Tm ffcc	5.358	0	0
Tm terrestre	2.287.434	2.334.820	2.218.291
%	0,002	0,00	0,00

En relación con la evolución durante los últimos tres años del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura en relación al total de mercancía general marítima import-export es la siguiente:

Año	2020	2021	2022
Tm roro	472.405	468.011	467.930
Tm merc gen	1.061.608	2.690.248	2.850.261
%	44,50	17,40	16,42

COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL

La relación de los grupos de interés **(I25)** identificados por la Autoridad Portuaria se divide en dos conjuntos:

- Internos: Empleados, Sindicatos, Servicios Portuarios, Consignatarios, Agentes de Aduanas, Empresas Estibadoras, Proveedores, Transportistas, Asociaciones Profesionales y Transitarios.
- Externos (o menos vinculados a la actividad): Junta de Andalucía, Ayuntamiento, ADIF/RENFE, Patronato Turismo, grupos de presión social urbanísticos y ecologistas, medios de comunicación y la ciudadanía.

Para determinados tráfico (cruceros y contenedores), se han formado grupos de trabajo **(I26)** de calidad en los que participan todos los agentes implicados en la operativa (consignatarios, concesionarios, instituciones oficiales, etc.) para analizar las distintas necesidades que se van produciendo en dichos tráfico en base a encuestas realizadas, quejas recibidas, fallos de procedimientos, etc.

Las principales inquietudes de los grupos de interés **(I27)** se resumen en, por un lado, salarios, estabilidad laboral, formación y tarifas, y por otro, medioambiente, puerto-ciudad y accesos.

Existen una serie de proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones **(I28)** entre los que destacan los convenios con la Universidad

de Málaga, el Instituto Español de Oceanografía así como las instituciones turísticas de la ciudad para la promoción del mercado de cruceros.

La Autoridad Portuaria de Málaga pertenece a una serie de Asociaciones **(I29)** de carácter técnico o empresarial entre las que destacan SunCruise Andalucía, la Asociación Técnica de Puertos y Costas, Medcruise, AIVP y Turismo y Planificación Costa del Sol.

PROMOCIÓN COMERCIAL

La Autoridad Portuaria de Málaga ha desarrollado su labor comercial conjuntamente con la Fundación Malagaport **(I30)**, focalizándose en distintos tráfico portuarios. Por un lado, se han realizado numerosas actuaciones en el sector cruceros como es la asistencia a las principales ferias (Seatrade Global, Seatrade Europe y Seatrade Med), actividades con las asociaciones de cruceros a las que se pertenece (Medcruise y SunCruise Andalucía) así como la promoción de este mercado conjuntamente con el resto de instituciones turísticas de la ciudad en visitas in-house a las principales navieras de USA y europeas (Ayuntamiento, Turismo Andaluz y Turismo y Planificación Costa del Sol). En el campo de los contenedores se han mantenido encuentros (conjuntamente con los responsables de la terminal polivalente) con operadores del sector y se asistió al SIL de Barcelona. Se han mantenido numerosos encuentros con operadores de granel para pienso dado el proceso de expansión por el que se encuentra esta industria (tan próxima a nuestro puerto), teniendo previsto en un futuro muy cercano el procesamiento de unos 5 millones de cabezas de cerdo. Se ha trabajado en otros campos asistiendo a ferias como Bolsa Andaluza de Materias Primas y Fruit Attraction, tratando de dar impulso al importante tráfico de subtropicales que hay en la provincia de Málaga. Por último, y dada nuestra situación estratégica en el Estrecho de Gibraltar, se trabaja en nuevas líneas que unan Málaga con el Norte de África.

Los gastos destinados **(I31)** por la Autoridad Portuaria a la promoción comercial del puerto se basan en la actividad desarrollada con Malagaport por un importe de 158.275.-€ (sin IVA), lo que suponen un 2,39% en relación a los otros gastos de explotación.

COMPROMISO INSTITUCIONAL

Durante 2018, se desarrolló un nuevo portal web que ha tratado de adaptarse a los cambios en la tecnología y posibilitar que su diseño transmita la imagen corporativa deseada. Además, permite que los contenidos publicados, así como la forma de acceder a los mismos, se adecuen a las nuevas necesidades de los usuarios.

La Autoridad Portuaria de Málaga gestiona **(I32)** las autorizaciones que permiten el estacionamiento de vehículos por un periodo determinado en las distintas zonas del recinto portuario habilitadas para dicho fin. El acceso a las mismas se realiza mediante el uso de tarjetas con tecnología RFID que facilitan la apertura de las barreras que controlan el acceso a cada una de estas zonas. Las personas autorizadas a estacionar deben renovar su autorización una vez que la vigencia de esta llega a su fin. Mediante resolución del Consejo de Administración, se han fijado las tarifas para la gestión de las autorizaciones de aparcamiento.

Dado el elevado número de autorizaciones de aparcamiento emitidas, con el objetivo de agilizar su tramitación y simplificar el procedimiento que deben seguir los clientes para su renovación, la Autoridad Portuaria de Málaga ha desarrollado un sistema que permite la descarga de la correspondiente carta de pago para la renovación de las autorizaciones de aparcamiento en el recinto portuario a través de una aplicación web, sin necesidad de personarse en las oficinas de la Autoridad Portuaria para obtener dicho documento, tal y como era necesario hasta ahora. Una vez descargada la carta de pago, esta puede ser abonada en las entidades bancarias indicadas en el documento o a través de los servicios de banca electrónica. Cuando se ha realizado el abono del servicio, la tarjeta RFID del autorizado tendrá habilitado el acceso a su zona de estacionamiento asignada para el periodo abonado. Esta aplicación está accesible en la dirección <http://aparcamientos.puertomalaga.com>.

Iniciativas que se han llevado a la práctica en el ámbito de los Puertos Inteligentes, podemos detallar las siguientes:

- SCADA: es un elemento de supervisión, control y adquisición de datos (Supervisory Control And Data Acquisition) con el que se controlan de

manera remota parámetros de funcionamiento y estados activos o no de una serie de instalaciones. Con el SCADA controlamos:

- ç Alumbrado público. Funcionamiento de circuitos de alumbrado, alarmas y actuación sobre estos circuitos (encender, apagar,...). Se pueden configurar horarios específicos aparte del reloj astronómico incluido.
- ç Climatización de EMM3. Funcionamiento de climatizadoras en las salas de venta de billetes, embarque y desembarque de la estación marítima y de las enfriadoras que climatizan los locales de dicha estación. Podemos actuar sobre las máquinas, configurar horarios, obtención de datos y gráficos, etc.
- ç Medidores de partículas y sonda multiparamétrica. Se dispone de información de las partículas existentes en el aire con muestreos activos. Existen cuatro estaciones que recogen esta información y se muestra en el SCADA. Del mismo modo, se dispone de una sonda multiparamétrica para controlar la calidad del agua y cuyos datos son accesibles desde el SCADA.
- ç Fosas sépticas. Se controlan las fosas sépticas instaladas para el bombeo de aguas residuales al colector de la empresa depuradora de aguas indicando en el SCADA su estado de funcionamiento y las posibles alarmas.
- ç Redes eléctricas. Se controlan todos los datos referentes a las redes eléctricas en cuanto a parámetros eléctricos, energías, potencias, datos periódicos, gráficos, históricos, etc.
- ç Redes de agua. Control de funcionamiento de los contadores internos de red de suministro, indicando el último consumo registrado en el día y con acceso a datos de cada contador en las franjas horarias que se requieran.
- ç Acceso a SAMOA. Aunque SAMOA está promovida por PdE, en el Puerto de Málaga se ha incluido en el SCADA para facilitar el acceso al mismo.
- ç Generación de informes. Existe la opción de generación de informes.

- Control de matrículas y control de accesos: El Puerto de Málaga dispone de tres controles de matrículas tanto de entrada como salida, dos de ellos en las

puertas de acceso al recinto portuario y la tercera en una zona de seguridad con mucho tránsito como es el muelle 4. Con estos sistemas se tiene imágenes de los vehículos que acceden y que salen del recinto así como horas de acceso y salida. En cuanto al control de accesos, se obtienen datos de todos los fichajes realizados en los accesos a cualquier zona del recinto portuario.

- Sonda aliviadero: Es una sonda de ultrasonidos que controla la altura de llenado de una canal que recoge aguas a gestionar por la empresa municipal de aguas para no superar alturas determinadas.
- Grupo electrógeno estación marítima: Para solventar posibles faltas de suministro en la estación marítima y edificios colindantes existe un grupo electrógeno de 350 kVA que se supervisa de manera remota proporcionando datos de arranques, parámetros eléctricos, etc.
- Sistema de control de faros: es un sistema redundante con el ya existente que nos muestra estado del faro en tiempo real, imágenes mediante cámaras CCTV, gráficas de funcionamiento, alarmas del sistema, se tiene acceso mediante web a los SAIs instalados pudiendo monitorizarlos. También se pueden encender los faros en remoto para realizar comprobaciones si fuera necesario, etc.
- Sistema de monitorización de las instalaciones FV: existe un sistema de control donde se pueden extraer todos los datos de generación, consumo, etc. Aporta alarmas de cualquier elemento y análisis por cada inversor
- Sistema de PRVE: se han instalado puntos de recarga para vehículos eléctricos y se ha integrado su control en el gestor energético existente pudiendo controlar las recargas realizadas, quien las realiza, etc. En estos momentos solo se está utilizando para los vehículos propios de la APM.

La Autoridad Portuaria no ha participado en ningún proyecto de I+D+i **(I33)** durante el pasado ejercicio.

La Autoridad Portuaria de Málaga contempla un Plan de Formación **(I34)** para su personal en el que se engloban todas aquellas materias necesarias. En 2022, se ha trabajado sobre Código IMDG, Plan de Autoprotección de la Autoridad Portuaria de Málaga, Procedimiento Administrativo y Ley de Contratación del Sector Público, Renovación OPIP, Operaciones y Servicios Portuarios N3, Sector y Estrategia Portuaria N3, Riesgo Eléctrico y Manejo Pasarela de Embarque.

Por otro lado, desde hace unos años, la Autoridad Portuaria participa en la Fundación CIEDES, en donde, conjuntamente con el resto de las instituciones que conforman el Patronato, se trabaja para el desarrollo social y económico de la ciudad de Málaga. En 2011, con la apertura del muelle 2, se formalizó un convenio con AVRA para el funcionamiento del Palmeral de las Sorpresas que es la mayor de las partidas de la Autoridad Portuaria dentro del apartado de subvenciones, donaciones y legados otorgados.

La relación con la ciudad **(I35)** desde un plano estrictamente espacial se ha concretado en el desarrollo del Plan Especial del Puerto de Málaga, que intenta dar respuesta a las crecientes demandas ciudadanas y portuarias, tratando de satisfacer, entre otros, los siguientes objetivos:

- a. Integrar el puerto como parte activa de la ciudad, a través del acondicionamiento urbanístico del mismo y del desarrollo de zonas culturales, de ocio y de uso terciario.
- b. Crear nuevos espacios urbanos en la ciudad como parte de la operación conocida como “puerto-ciudad”. En este contexto, y al lograr el desplazamiento de la actividad portuaria alejándola de las zonas urbanas, los muelles más cercanos se convierten en nuevos espacios urbanos.

La ambición del puerto de Málaga es convertir estos nuevos espacios urbanos en un “puerto-ciudadano”, en el que la integración espacial derive en una nueva relación de los malagueños con su puerto, basada en actividades culturales y de ocio. Durante 2011 se inauguraron las actuaciones de los renovados muelles 1 y 2 y el resto de la operación que discurrirá en todo el perímetro del borde portuario ciudadano continúa en tramitación y en 2012 se puso en explotación la nueva terminal de pasajeros del Palmeral de las Sorpresas.

En relación con los recursos económicos totales (gastos e inversiones empleados) en materia de protección y seguridad **(I36)** ascienden a 1.137,20 miles de € (5,79% sobre el total de gastos).

Por último, los recursos económicos totales empleados en materia medioambiental **(I37)** ascienden a 895 (miles de €) en concepto de inversiones y de 815 (miles de €) como gastos, (8,70% sobre el total de gastos).

DIMENSIÓN ECONÓMICA

DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA ECONÓMICA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga en materia económica emanan de cuatro objetivos fundamentales:

- Incrementar el volumen de negocio.
- Aumentar el peso relativo de ingresos por concesiones y autorizaciones.
- Tener un endeudamiento adecuado que asegure la sostenibilidad del sistema.
- Optimizar y rentabilizar las inversiones.

SITUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA

La rentabilidad sobre activos **(E01)**, expresado como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos totales medios, de acuerdo con la definición del artículo 157 del R.D.L. 2/2011 es de un +0,50% para el ejercicio 2022.

	2022
Resultado Ejercicio	846
Activo no corriente neto medio	168.854
RATIO (%)	+0,50%

La evolución del EBIDTA durante los últimos tres ejercicios **(E02)** así como del mismo indicador respecto a las toneladas movidas ha sido la siguiente:

	2020	2021	2022
EBIDTA	3.888	6.076	5.544
% de variación de EBIDTA			
Toneladas movidas	2.764	4.493	4.415
RATIO (EBIDTA/tonelada)	1,41	1,35	1,26

El servicio de la deuda, expresado **(E03)** como $100 \times (\text{amortización de la deuda} + \text{intereses}) / (\text{cash flow})$, asciende a 291,90%.

	2022
Amortizaciones	9.798
Intereses	10
Suma	9.808
Cash flow	3.360
RATIO (%)	291,90%

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Málaga, en sesión de 30 de octubre de 2.008, acordó la cesión gratuita de una parcela de 31.354 metros cuadrados (desafectados por Orden de 21 de mayo de 2.007 del MFOM) a favor del Consorcio para la Construcción del Auditorio de Málaga. Sin embargo, la resolución de la Autoridad Portuaria de Málaga de fecha 21 de mayo de 2014 acordó considerar resuelta la cesión gratuita de la parcela en cuestión, revertiendo dicho bien patrimonial a la Autoridad Portuaria de Málaga, dado que han transcurrido más de cinco años sin que la parcela objeto de cesión haya sido destinada al fin o uso previsto según la cláusula sexta del documento de cesión gratuita suscrito en fecha 27 de marzo de 2009 y la desaparición del "Consorcio para la construcción del Auditorio de Música de Málaga". Es por ello que sí existen activos **(E04)** sin actividad definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos cinco años los cuales pueden ser puestos en valor económico, social o ambiental.

Por último, la evolución de los gastos de explotación respecto a los ingresos de explotación **(E05)** asciende al **107,23%** en 2.020, 97,51% en 2.021 y **95,43%** en 2.022.

	2020	2021	2022
Gastos Explotación	17.817	18.372	19.654
Ingresos Explotación	16.615	18.840	20.596
RATIO	107,23%	97,51%	95,43%

La mayoría de estos indicadores están recogidos dentro de los Cuadros de Mando Integral de la Autoridad Portuaria.

NÍVEL Y ESTRUCTURA DE LAS INVERSIONES

El Plan de Inversiones de la Autoridad Portuaria de Málaga trata de responder, en la forma más equilibrada posible, a las necesidades que actualmente se plantean en el puerto, corrigiendo las deficiencias e ineficacias que se registran, y adaptando las actuaciones programadas con anterioridad a la coyuntura de tráfico y, por ende, de generación de recursos disponibles para hacer frente a nuevas actuaciones de inversión.

Es por ello por lo que se trata de acelerar actuaciones de desarrollo de las infraestructuras viarias (“Nuevo puente San Andrés”); de atraque y superficie de operaciones (“Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº 8” y “Traslado instalaciones pesqueras MD Río Guadalmedina. Lonja/Atraques”); de inspección (“Nuevas instalaciones PIF Fondo muelle 5”) y de sostenibilidad ambiental (“Actuaciones Puerto Verde”) que permitan hacer frente a las nuevas demandas de tráfico que se nos están presentando y aprovechando la disponibilidad de Fondos que existen en la actualidad (FEMP o MRR). De igual manera, se persigue con estas actuaciones, dinamizar la economía del entorno del puerto potenciando las inversiones (configurándonos como un elemento tractor en la recuperación económica del conjunto del país) y facilitando el tránsito de mercancías.

La evolución durante los últimos tres años de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria en relación con el nivel de cash flow generado (E06) es la siguiente:

	2020	2021	2022
Inversión pública total	2.636	1.540	3.892
Cash – Flow	4.413	4.626	3.350
RATIO	59,72%	33,29%	116,18%

Por lo que respecta a la inversión ajena (E07), la relación entre la inversión ajena frente a la pública a cargo de la Autoridad Portuaria en ese mismo periodo fluctúa de la siguiente manera:

	2020	2021	2022
Inversión privada	-	5.738	10.626
Inversión pública	2.636	1.540	3.892
RATIO	100%	372,59%	273,03%

Por último, la evaluación durante los últimos tres años de la renovación de activos (E08), expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios, es la siguiente:

	2020	2021	2022
Inversión pública	2.636	1.540	3.892
Activo no corriente neto medio	178.692	173.940	168.854
RATIO	1,47%	0,89%	2,30%

NEGOCIO Y SERVICIOS

En lo que respecta a los ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto de la cifra de negocio (E09), la evolución ha sido la siguiente:

	2020	2021	2022
INCN	14.175	16.308	17.857
T. Ocupación	4.748	5.643	5.463
100 x (T.Ocupación/INCN)	33,50%	34,60%	30,59%
T. Actividad	1.624	1.527	1.797
100 x (T.Actividad/INCN)	11,45%	9,36%	10,06%

La evolución de las toneladas movidas por m² de superficie terrestre destinada a uso comercial es la siguiente (E10):

	2020	2021	2022
Toneladas totales movidas	2.763.540	4.493.085	4.414.817
Superficie para concesiones (m ²)	683.500	683.500	575.400
Toneladas/m ²	4	7	8

La evolución, igualmente de las toneladas movidas por metro lineal de muelle destinado a tráfico de mercancías ha sido la siguiente **(E11)** :

	2020	2021	2022
Toneladas totales movidas	2.763.540	4.493.085	4.414.817
Metros lineales de muelle en activo	184.812	7.109	7.074
Toneladas/m.	15	632	624

VALOR GENERADO Y PRODUCTIVIDAD

La evolución durante los últimos tres años del importe neto de la cifra de negocio por empleado **(E12)** (contemplando la plantilla media anual) es la siguiente:

	2020	2021	2022
INCN	14.175	16.308	17.857
Plantilla media anual	152	151	152
INCN/nº de empleados	93	108	117

Por último, la evolución del EBIDTA **(E13)** por empleado en los últimos tres años es:

	2020	2021	2022
EBIDTA	3.888	6.076	5.544
Plantilla media anual	152	151	152
EBIDTA/nº de empleados	26	40	36

IMPACTO ECONÓMICO-SOCIAL

Las principales conclusiones que derivan del estudio económico **(E14-15)** realizado para el puerto de Málaga en el año 2.016 son las siguientes:

A efectos de la estimación de los impactos, se ha identificado una Industria Portuaria con la siguiente composición: Autoridad Portuaria de Málaga (177 empleos), 9 Organismos Oficiales (182 empleos) y 28 empresas de

servicios portuarios (356 empleos). En total, 38 entidades o empresas y 715 trabajadores. En términos de empleo, el peso de cada segmento es 25 % Autoridad Portuaria, 25 % Organismos Oficiales y 50 % empresas de servicios portuarios.

En el segmento de las empresas de servicios portuarios, los principales tipos de empresas son: consignatarios/transitarios (9 empresas con 100 trabajadores); empresas manipuladoras de mercancías (3 empresas con 35 trabajadores); y operador de terminal polivalente (1 empresa con 28 trabajadores).

El impacto directo sobre el PIB de la Industria Portuaria en 2014 se cifra en 51,91 millones de euros y el impacto sobre el empleo en 715 trabajadores.

Ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: almacenamiento y actividades anexas al transporte (72,8 % del total del efecto directo sobre el PIB), transporte marítimo (13,3 %), Administraciones Públicas (9,7 %), transporte terrestre (2 %), servicios a edificios y actividades de jardinería (2 %), comercio al por mayor (0,1 %). Estas son las actividades que generan los impactos directos.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo: almacenamiento y actividades anexas al transporte (59,3 % del total del impacto directo sobre el empleo), Administraciones Públicas (25,5 %), transporte marítimo (7,6 %) y transporte terrestre (4,2 %).

Los impactos indirectos sobre el PIB de la Industria Portuaria se valoran en 31,37 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 708 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: construcción y transporte terrestre, cada uno con el 18 % del total del impacto indirecto; también son relevantes los sectores de energía eléctrica y actividades inmobiliarias, con porcentajes del 5,9 % y del 5,3 % respectivamente. Las cinco primeras ramas en importancia acumulan el 52,1 % de estos efectos.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo: transporte terrestre (22,8 %), construcción (15,2 %) y servicios y actividades de jardinería (9,5 %).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la industria Portuaria en 2014 alcanzan los 9,42 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo se cifran en 208 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7 %), servicios de comidas y bebidas (15,7 %) y comercio al por menor (11,9 %).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo: comercio al por menor (17,1 %), servicios de comidas y bebidas (14,7 %) y actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios (11,7 %).

La suma de los impactos directos, indirectos e inducidos sobre el PIB de la Industria Portuaria en 2014 da un valor de 92,71 millones de euros y de los impactos sobre el empleo de 1.631 personas.

En los impactos sobre la producción de la Industria Portuaria dominan los impactos directos (56 %) pero también son relevantes los impactos indirectos (33,8 %). Y en los impactos sobre el empleo, los impactos directos (43,8 %) comparten protagonismo con los impactos indirectos (43,3 %).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el PIB de la Industria Portuaria: almacenamiento y actividades anexas al transporte (40,9 %), transporte marítimo (7,6 %), transporte terrestre (7,5 %) y construcción (5,4 %).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el empleo de la Industria Portuaria: almacenamiento y actividades anexas al transporte (26,1 %), transporte terrestre (11,9 %), Administraciones Públicas (11,2 %) y construcción (6,7 %).

La Industria Dependiente del Puerto de Málaga se descompone, con el propósito de estimación de los impactos, en: Industria Dependiente Oferente (67 empresas y 652 empleos) e Industria Dependiente Demandante (24 empresas y 389 empleos). En total, 91 empresas y 1.041 empleos conforman la denominada Industria Dependiente.

En la Industria Dependiente Oferente destacan los siguientes tipos de empresas: reparaciones navales y mantenimiento de maquinaria (10 empresas y 20 trabajadores), servicios integrales y operadores logísticos (15 empresas y 176 trabajadores), asesoría y servicios técnicos (15 empresas y 22 trabajadores) y actividades de limpieza y otros servicios (10 empresas y 203 trabajadores).

En la Industria Dependiente Demandante, el tipo de empresa con mayor presencia son las exportadoras e importadoras (14 empresas y 302 empleos) y la exportadoras (7 empresas y 81 empleos).

La Industria Dependiente Oferente obtuvo en 2014 un producto interior bruto de 46,34 millones de euros y un empleo, depurado por el grado de dependencia, de 652 personas. En esta industria adquieren más protagonismo las empresas dedicadas a las actividades de limpieza y otros servicios (53 % del PIB y 31,1 % del empleo), construcción naval (20,8 % del PIB y 24,5 % del empleo) y servicios integrales y operadores logísticos (14,5 % del PIB y hasta el 27 % del empleo).

El PIB de la Industria Dependiente Demandante fue de 38,98 millones de euros y un empleo, según grado de dependencia, de 389 personas. El tipo de empresa con mayor peso en esta industria es el colectivo de empresas exportadoras e importadoras, con el 58,4 % del PIB y el 77,6 % del empleo. Siendo muy reducida la actividad de las empresas que se dedican exclusivamente a la importación.

Los impactos directos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 se estiman en 85,33 millones de euros y los impactos directos sobre el empleo en 1.041 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: productos químicos básicos, fabricación de cemento y fabricación de grasas y aceites, cada uno con un peso del orden de 17-19 %; y la construcción naval (16,9 %). Solo las tres primeras ramas citadas generan el 54,1 % del total de los impactos directos.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo: fabricación de cemento, construcción naval y agricultura, ganadería y caza, con pesos cada una del 14-17 % del total de los impactos directos, y tratamiento y eliminación de residuos (11,9 %). Las tres ramas principales acumulan el 46,9 %.

Los impactos indirectos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 se cifran en 43,19 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 920 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: fabricación de maquinaria y equipo (17 %), seguida de industrias extractivas y reparación e instalación de maquinaria y equipos, con porcentajes cada una del 12-13 %. Las primeras cinco ramas de actividad concentran el 52,3 % de tales impactos.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo: fabricación de maquinaria y equipo (24,5 %), reparación e instalación de maquinaria y equipo (8,4 %), industrias extractivas (8,2 %), transporte terrestre (7,9 %) y agricultura, ganadería y caza (7,6 %).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la Industria Dependiente se calcularon en 16,61 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo en 367 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7 %), seguida de servicios de comidas y bebidas (15,7 %) y comercio al por menor (11,9 %).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo: comercio al por menor (17,1 %), servicios de comidas y bebidas (14,7 %) y

actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios para uso propio (11,7 %).

La suma de los impactos directos, indirectos e inducidos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 alcanza la cifra de 145,14 millones de euros y la suma de estos impactos sobre el empleo a 2.328 trabajadores.

En términos de producción, dominan los impactos directos (58,8 %) aunque son destacables también los impactos indirectos. Y en términos de empleo, aunque son más notorios los impactos directos (44,7 %), hay un mayor equilibrio con los impactos indirectos (38,5 %).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el PIB de la Industria Dependiente: productos químicos básicos (12,7 %), fabricación de grasas y aceites (10,7 %) y fabricación de cemento (10,3 %).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el empleo de la Industria Dependiente: fabricación de maquinaria y equipo (10,5 %), agricultura, ganadería y caza (9,6 %), fabricación de cemento (7,9 %) y construcción naval (7,1 %).

La actividad portuaria del Puerto de Málaga se define como la agrupación de la Industria Portuaria y la Industria Dependiente del puerto. En 2014 engloba a un colectivo de 129 empresas y entidades, con un empleo de 1.756 trabajadores. De esta cifra, en términos de empleo, la Industria Portuaria representa el 40,7 % y la Dependiente el 59,3 % restante.

Por tipos de empresas o entidades, en la actividad portuaria sobresalen la Autoridad Portuaria de Málaga (10,1 % del empleo total de la actividad portuaria), actividad de estibadores (7 %), empresas exportadoras e importadoras (17,2 %), actividades de limpieza y otros servicios (11,6 %), servicios integrales y operadores logísticos (10 %) y construcción naval (9,1 %). Estas empresas o entidades son los protagonistas centrales en el proceso de generación de los impactos económicos del Puerto de Málaga, teniendo en cuenta estrictamente sus actividades portuarias.

Los impactos directos sobre el PIB de la actividad portuaria del Puerto de Málaga (resultado de la suma de los impactos directos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) se estiman en 137,24 millones de euros y los impactos directos sobre el empleo en 1.756 trabajadores.

Por tipos de empresas, estos impactos sobre la producción son más intensos en las empresas de servicios portuarios (21,4 % del total de los efectos directos), empresas exportadoras e importadoras (16,6 %), Autoridad Portuaria de Málaga (12,7 %) y empresas exportadoras (11,6 %). Desde el punto de vista de las ramas de actividad, los impactos directos sobre el PIB se deben en mayor medida a las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (31 %), productos químicos básicos (12,2 %), fabricación de cemento (10,9 %), fabricación de grasas y aceites (10,5 %), construcción naval (7 %) y transporte marítimo (5 %).

Debido a las diferencias de productividad entre las ramas de actividad, los impactos directos sobre el empleo de la actividad portuaria se concentran en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (28,6 %), fabricación de cemento (10,4 %), Administraciones Públicas (10,4 %), construcción naval (9,1 %), agricultura, ganadería y caza (8,3 %) y recogida y tratamiento de residuos (7,1 %).

Los impactos indirectos sobre el PIB de la actividad portuaria (suma de los impactos indirectos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) se valoran en 74,57 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 1.628 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: transporte terrestre (11,1 %), fabricación de maquinaria y equipo (10,6 %), construcción (9,5 %), reparación e instalación de maquinaria y equipo (7,9 %) y energía eléctrica (4,5 %).

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo de la actividad portuaria: fabricación de maquinaria y equipo (15 %), transporte terrestre (15 %), construcción (8 %), reparación e instalación de maquinaria y equipo (5,5 %) e industrias extractivas (4,6 %).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la actividad portuaria (suma de los efectos inducidos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) en 2014 se cifran en 26,04 millones de euros y los efectos inducidos sobre el empleo en 575 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7 %), servicios de comidas y bebidas (15,7 %), comercio al por menor (11,9 %) y comercio al por mayor (4,5 %).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo de la actividad portuaria: comercio al por menor (17,1 %), servicios de comidas y bebidas (14,7 %), actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios para uso propio (11,7 %), comercio al por mayor (4,8 %) y otros servicios personales (4,3 %).

Los impactos totales (suma de los impactos directos, indirectos e inducidos) de la actividad portuaria del Puerto de Málaga en 2014 se traducen en un impacto sobre el PIB de 237,86 millones de euros y un impacto sobre el empleo de 3.959 trabajadores.

De los impactos totales sobre el PIB de la actividad portuaria se extraen las siguientes conclusiones:

- Dominio de los impactos directos (57,7 %) seguidos de los impactos indirectos (31,4 %); el resto corresponde a los impactos inducidos (10,9 %).
- El impacto total se manifiesta con mayor intensidad en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (18 %), fabricación de productos químicos básicos (7,8 %), fabricación de grasas y aceites (6,5 %), fabricación de cemento (6,3 %) y transporte terrestre (4,4 %). Estas ramas generan el 43 % del impacto total.
- Este impacto se extiende al conjunto de la economía regional. Solo se contabiliza una rama de actividad, de las 82 ramas, con valor nulo; se trata de la rama de actividades sanitarias no mercado. Con un impacto total igual o superior a los 100.000 euros hay 73 ramas de actividad.

- El impacto total sobre el PIB de la actividad portuaria del Puerto de Málaga en 2014 equivale al 0,2 % del PIB a precios de mercado de Andalucía y al 0,9 % del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En relación con los impactos totales sobre el empleo de la actividad portuaria, cabe resaltar los siguientes comentarios:

- Ligera superioridad de los impactos directos (44,4 %) sobre los impactos indirectos mientras que los impactos inducidos representan el 14,5 % de los impactos totales sobre el empleo.

- Estos impactos, por principales ramas de actividad, se localizan en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (12,7 %), transporte terrestre (7,7 %), fabricación de maquinaria y equipo (6,7 %), agricultura, ganadería y caza (5,8 %), fabricación de cemento (4,6 %), y Administraciones Públicas (4,6 %). En su conjunto, estas ramas suponen el 42,1 % del impacto total sobre el empleo.

- Los impactos sobre el empleo también se manifiestan prácticamente en el conjunto de la economía regional, salvo en dos ramas de actividad, de las 82 ramas; en 29 ramas los impactos totales sobre el empleo son inferiores a 10 trabajadores.

- La valoración del impacto total sobre el empleo de la actividad Portuaria del Puerto de Málaga se corresponde con el 0,15 % del empleo de Andalucía y el 0,74 % del empleo de la provincia de Málaga.

Estos impactos totales de la actividad portuaria del Puerto de Málaga son relevantes tanto en el ámbito de la economía provincial como regional. Por ello, resulta interesante resaltar las actividades que se encuentran en el origen de tales impactos, en especial los siguientes aspectos:

- Las actividades productivas durante 2014 de las 129 empresas y entidades que configuran la actividad portuaria. Entre ellas, Autoridad Portuaria de Málaga, empresas de estibadores, empresas exportadoras e importadoras, actividades de limpieza y otros servicios, servicios integrales y operadores logísticos y construcción naval. En el citado año generaron un PIB de 137,24 millones de euros

y un empleo de 1.756 trabajadores. En realidad, según la metodología empleada, estas cifras coinciden con los impactos directos sobre el PIB y sobre el empleo de la actividad portuaria, sus actividades dan lugar a los impactos directos.

- Los gastos en consumos intermedios y gastos de inversión durante 2014 de las empresas y entidades de la actividad portuaria, cifrados en 126,38 millones de euros. Estos gastos estimulan la producción de otras empresas, en especial a través de las ramas de fabricación de maquinaria y equipo, industrias de la madera y del corcho, industrias extractivas, actividades administrativas de oficinas, reparación e instalación de maquinaria y equipo, productos químicos básicos, fabricación de grasas y aceites, transporte terrestre, coquería y refino de petróleo y fabricación de productos metálicos. Estos tipos de gastos constituyen el origen de los impactos indirectos sobre el PIB y sobre el empleo de esta industria.

- Los sueldos y salarios brutos de las empresas y entidades de la actividad portuaria, con un nivel de 54,02 millones de euros. Estas retribuciones provocan un gasto inducido en consumo de 34,72 millones de euros. Este gasto se extiende a todos los sectores productivos, prácticamente a todas las ramas de actividad de la economía andaluza. Los pagos de los sueldos y salarios dan lugar, vía consumo inducido, a los correspondientes efectos inducidos sobre el PIB y sobre el empleo de la actividad portuaria.

En el Puerto de Málaga otras empresas y entidades realizan sus actividades productivas, son las actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca. El denominado sector otras actividades se compone, a efecto de la estimación de los impactos, de 101 empresas: 46 empresas vinculadas a la pesca, 1 empresa con la actividad náutico-deportiva, 19 empresas prestan servicios comerciales, 28 empresas son restaurantes y 5 empresas o entidades otras actividades de diversa naturaleza.

Este colectivo genera un PIB de 14,41 millones de euros y un empleo de 469 trabajadores durante 2014. Destaca el sector pesca (53,1 % del PIB del sector otras actividades y 40,1 % del empleo), en especial los segmentos de barco de pesca y actividades de acuicultura; le siguen en importancia la restauración (22,5 % del PIB del sector y 29,6 % del empleo) y las actividades náutico-deportivas (15,8 % del PIB y 12,8 % del empleo).

En consecuencia, las magnitudes anteriores reflejan los efectos directos sobre el PIB y sobre el empleo del sector otras actividades ubicadas en el puerto.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: pesca y acuicultura (31,8 %), servicios de comidas y bebidas (22,5 %) y comercio al por menor (16,2 %). La suma del comercio al por menor y al por mayor se eleva hasta el 29,9 %.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo del sector otras actividades: servicios de comidas y bebidas (29,6 %), pesca y acuicultura (23,9 %), comercio al por menor (16,2 %). El comercio al por menor y al por mayor suman el 26 %.

Los impactos indirectos sobre el PIB del sector otras actividades en el Puerto de Málaga se calculan en 15,13 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 325 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: actividades inmobiliarias, construcción y comercio al por mayor, con porcentajes cada una entre el 9-11 % del impacto indirecto total; y con porcentajes próximos al 5 % cada una se encuentran las ramas transporte terrestre, energía eléctrica y servicios financieros.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo del sector otras actividades: comercio al por mayor (11,1 %), construcción (8,6 %), transporte terrestre (7,4 %) y servicios a edificios y actividades de jardinería (7,1 %).

Los impactos inducidos sobre el PIB del sector otras actividades en 2014 se elevan a 19,47 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo a 491 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: servicios de comidas y bebidas (29,1 %), transporte terrestre (15,6 %), industria textil (8 %), actividades de creación artísticas y espectáculos y otras (6,7 %) y actividades de agencias de viajes (5,2 %).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo del sector otras actividades: servicios de comidas y bebidas (23,8 %), transporte terrestre (15,9 %), industria textil (10,2 %), actividades de agencias de viajes (7,5 %) y actividades de creación artística y espectáculos y otras (5,7 %).

Los impactos totales (suma de los impactos directos, indirectos e inducidos) del sector otras actividades ubicadas en el Puerto de Málaga en 2014 se estiman en un impacto sobre el PIB de 49 millones de euros y un impacto sobre el empleo de 1.285 trabajadores.

De los impactos totales sobre el PIB del sector otras actividades se deducen las siguientes cuestiones:

- Predominio de los impactos inducidos (39,7 %), seguido de los impactos indirectos (30,9 %) y directos (29,4 %).

- El impacto total sobre el PIB según las principales ramas de actividad se acumula en las ramas de servicios de comidas y bebidas (18,3 %), pesca y acuicultura (9,9 %), transporte terrestre (7,9 %), comercio al por mayor (7,1 %) y comercio al por menor (6,4 %).

- Este impacto afecta al conjunto de la economía regional, solo en 3 ramas de actividad (de las 82 ramas) estos efectos son nulos; y en 31 ramas sus valores son inferiores a los 100.000 euros.

En cuanto a los impactos totales sobre el empleo del sector otras actividades, mencionar los siguientes aspectos:

- Es mayor el peso del impacto inducido (38,2 %) pero muy próximo al impacto directo (36,5 %), el resto corresponde al impacto indirecto (25,3 %).

- La distribución de estos impactos según las principales ramas de actividad es la siguiente: servicios de comidas y bebidas (20 %), pesca y acuicultura (10 %), comercio al por menor (8,1 %), transporte terrestre (7,9 %), comercio al por mayor (6,7 %) y actividades deportivas, recreativas y de entretenimiento (6,4 %).

- Los impactos totales sobre el empleo afectan a un segmento muy amplio de la economía andaluza, solo 19 ramas de actividad (de las 82 ramas) registran un efecto nulo y en 41 ramas este impacto es inferior a 9 trabajadores.

Los impactos totales del sector otras actividades localizadas en el Puerto de Málaga son importantes para la economía local. En este sentido, conviene tener en cuenta las actividades que motivan tales impactos, en concreto las siguientes:

- Las actividades productivas de las 101 empresas y entidades que conforman este sector durante 2014. En especial, las actividades del sector pesca, restauración y actividades náutico-deportivas. Tales empresas, como se ha repetido en varias ocasiones, dieron lugar a un PIB de 14,41 millones de euros y un empleo de 469 trabajadores. Estas magnitudes recogen los denominados efectos directos sobre el PIB y sobre el empleo de este colectivo.

- Los gastos en consumos intermedios y gastos de inversión durante 2014 de las empresas pertenecientes al sector otras actividades en el recinto portuario, valorados en algo más de 24 millones de euros; esta cifra es significativa puesto que representa aproximadamente la mitad de tales gastos de la Industria Portuaria. Las ramas que propagan con más fuerzas tales efectos expansivos sobre el conjunto de la economía son: construcción, actividades inmobiliarias, comercio al por mayor, transporte terrestre, coquerías y refino de petróleo, fabricación de bebidas, energía eléctrica, otras industrias alimenticias y reparación e instalación de maquinaria y equipo. Estas actividades están en el origen de los impactos indirectos.

- En el caso del sector otras actividades localizadas en el Puerto de Málaga, los impactos inducidos tienen su causa en los sueldos y salarios brutos de los trabajadores de este sector, cifrados en 7,4 millones de euros, y en el gasto en consumo realizado por los cruceristas, estimado en 25,55 millones de euros. Estos dos componentes suman un gasto en consumo inducido de 30,34 millones. Este consumo inducido se localiza en prácticamente en las 82 ramas de actividad en que se ha dividido la economía andaluza y constituye la base de los impactos indirectos del sector otras actividades.

Los impactos totales del Puerto de Málaga en 2014 son el resultado de la agregación de los impactos de la actividad portuaria (Industria Portuaria e

Industria Dependiente) y del sector otras actividades ubicadas en el puerto. El impacto total sobre el PIB se valora en 286,89 millones de euros; repartidos entre el 82,9 % de la actividad portuaria y el 17,1 % del sector otras actividades. Y el impacto total sobre el empleo se traduce en 5.244 trabajadores; el 75,5 % debido a la actividad portuaria y el 24,5 % restante al sector otras actividades.

Las magnitudes anteriores son el resultado de la actividad económica desarrollada en 2014 por las 129 empresas y entidades de la actividad portuaria (con un empleo de 1.756 personas) y las 101 empresas del sector de actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca, también denominado sector otras actividades (con un empleo de 469 personas).

Los impactos totales sobre el PIB del Puerto de Málaga se canalizan fundamentalmente a través de las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (15 %), fabricación de productos químicos básicos (6,5 %), fabricación de grasas y aceites (5,4 %), fabricación de cemento (5,2 %), transporte terrestre (5 %), servicios de comidas y bebidas (4,7 %), actividades inmobiliarias (3,9 %), construcción naval (3,6 %), construcción (3,5 %), fabricación de maquinaria y equipo (3,4 %) e industrias extractivas (3,1 %). Prácticamente se implica todo el sistema económico regional que se ve afectado por tales efectos.

Los impactos totales sobre el empleo del Puerto de Málaga según sus principales ramas de actividad se deben en buena medida a las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (9,7 %), transporte terrestre (7,8 %), servicios de comidas y bebidas (6,8 %), fabricación de maquinaria y equipo (5,1 %), comercio al por menor (4,5 %), agricultura, ganadería y caza (4,5 %), comercio al por mayor (3,6 %), fabricación de cemento (3,5 %), Administraciones Públicas (3,5 %), construcción (3,4 %), construcción naval (3,2 %) y recogida y tratamiento de residuos (3,1 %).

El impacto total sobre el PIB del Puerto de Málaga en 2014 de 286,89 millones de euros supone el 0,2 % del PIB a precios de mercado de Andalucía y el 1,1 % del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En términos de empleo, los 5.244 trabajadores del impacto total del Puerto de Málaga equivalen al 0,2 % del empleo de Andalucía y al 1 % del empleo de la provincia de Málaga.

DIMENSIÓN SOCIAL

CAPITAL HUMANO

DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA DE RECURSOS HUMANOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga en materia de recursos humanos emanan de una serie de objetivos fundamentales:

- Desarrollar y modernizar sistemas de gestión relacionados con la calidad y los RR.HH.
- Conseguir un equipo humano motivado, formado y comprometido.
- Conseguir un respaldo activo del entorno.
- Conseguir un puerto seguro.
- Apostar por la Seguridad y Salud de su personal.
- Apoyar a los Departamentos implicados en el cumplimiento de los estándares de Calidad y Medioambiente en el Puerto de Málaga.

CAPITAL HUMANO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

EMPLEO

Los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga, como entidad perteneciente al Sistema Portuario de Titularidad Estatal, han sido seleccionados a partir de los principios de igualdad, mérito y capacidad y mediante convocatoria pública. Estas características aseguran un elevado nivel de compromiso con la institución, ajustando los perfiles profesionales a los niveles retributivos tal y como establece el Convenio Colectivo de aplicación.

El colectivo se divide en dos grandes grupos: personal fuera de convenio y personal sujeto a Convenio Colectivo. El primero está compuesto por Departamentos, Divisiones y Unidades y es el de menor número de efectivos (10.26% de la plantilla fija), mientras que el segundo, es el colectivo más

numeroso distribuido en dos grupos profesionales: Responsables y Técnicos (28,20% de la plantilla de personal fijo) y Profesionales (61,54% de la plantilla de personal fijo).

El número de trabajadores medio total (fijos y temporales, teniendo en cuenta todos aquellos que se encuentran con contratos de relevo) **(S01)** asciende a 144 siendo el porcentaje de trabajadores temporales sobre fijos **(S02)** de un 8,55%.

Evolución del número total de trabajadores de la A.P.			
	2020	2021	2022
Plantilla media anual	160.08	151.03	144

Evolución porcentaje de trabajadores temporales de la A.P.			
	2020	2021	2022
% trabajadores eventuales	12.23%	11.80%	8.55%

La plantilla de la APMA realiza labores de carácter multidisciplinar, y sus efectivos fijos se distribuyen en las siguientes áreas **(S03)**:

Protección y Seguridad:	67
Servicios Operativos:	21
Administración (D.C.):	52
Administración (F.C.):	16
Total:	156

El porcentaje de empleados cubiertos por convenio colectivo **(S04)** es del 89,74%

COMUNICACIÓN INTERNA Y PARTICIPACIÓN

Durante 2022 se ha continuado trabajando en las distintas comisiones de trabajo derivadas del acuerdo de empresa, que amplían las posibilidades de participación de los trabajadores **(S05)**, a través de sus representantes cual es la Comisión de Recursos Humanos (de composición paritaria y reunión mensual), adicional a las existentes de Salud Laboral, Plan de Pensiones, Plan de Igualdad y Gestión por Competencias.

En la actualidad existen dos mecanismos de participación técnica de los trabajadores **(S06)** en la mejora de los procesos productivos de la Autoridad Portuaria, la Comisión Técnica de Servicios Operativos y la de Seguridad y Policía Portuaria.

FORMACIÓN

Durante el año 2022, se ha venido recuperando la normalidad en cuanto a la formación aunque debido a las restricciones de aforos de los centros de los centros de formación y aulas y a las recomendaciones de no organizar acciones formativas para evitar reuniones de personas en locales cerrados se han restringido en algunos casos las acciones formativas presenciales programadas. En el año 2022 se han organizado las siguientes acciones formativas:

Acción Formativa	Alumnos
Código IMDG	Jefe Unidad Protecc.
Plan de Autoprotección A.P. Málaga	Personal A.P.Málaga
Procedimiento administrativo y Ley contratación sector público.	Personal A.P.Málaga
Renovación OPIP	Personal Policía Portuaria
Operaciones y Servicios Portuarios N3	Personal A.P.Málaga
Sector y Estrategia Portuaria N3	Personal A.P.Málaga
Riesgo Eléctrico	Personal SS.OO.
Manejo Pasarela de Embarque	Personal SS.OO.
Riesgo Psicosocial	Delegados Prevención

Dichas acciones formativas han supuesto un total de 388 h. de formación y 147 alumnos/as **(S09)**.

Durante el año 2022 se ha firmado Convenio de Colaboración Educativa con la UNIA para formación de alumnos/as en prácticas del master Dual en Logística y Gestión de Operaciones.

El porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio **(S07)** es de un 19,05% de FC y un 80,95% de DC.

La evolución del promedio de horas de formación por trabajador, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio **(S08)**, es de 22,156% horas para los de fuera de convenio y de 77,83% para los de DC.

ESTRUCTURA DE PLANTILLA Y EQUIDAD

	Mujeres	Varones	(S10)
Plantilla fija	21	135	(13,46%)

El porcentaje de mujeres no adscritas a convenio **(S11)** es de dos trabajadoras (12.5%) sobre el total de trabajadores fuera de convenio y de un 1.28% sobre el total de trabajadores.

La edad media de la plantilla es de 54,66años y su antigüedad media de 24.34 años. De ellos, un 66.91% tiene más de 50 años **(S12)** (trabajadores fijos) y un 0% tiene menos de 30 años **(S13)**.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

La seguridad y salud laboral de los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga es un compromiso ineludible y un principio básico de gestión empresarial contemplado desde 1982, año en que se constituye el primer "Comité de Seguridad e Higiene en el Trabajo", hoy en día Comité de Seguridad y Salud Laboral.

En 2022, en aplicación del Plan de Prevención de Riesgos Laborales de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que la Dirección asume su responsabilidad y la empresa aplica el principio de seguridad integrada en toda la línea jerárquica y en todos los ámbitos, se ha realizado la revisión de la Evaluación de Riesgos tanto de las instalaciones, secciones y puestos de trabajo existentes y se ha procedido a la planificación de la acción preventiva, así como a la actualización de los Procedimientos de Coordinación de Actividades Empresariales en materia de Prevención.

El esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales, se puede cuantificar en 2 h/trabajador **(S17)**.

La Autoridad Portuaria tiene concertado con la entidad CUALTIS el Servicio de Prevención, para gestionar todo lo relacionado con la Prevención de Riesgos Laborales.

La evolución de los distintos índices relacionados con este apartado durante el año 2022 han sido los siguientes:

I.F.(S14): Índice de frecuencia anual de accidentes: 16.04.

I.G.(S15): Índice de gravedad anual de accidentes: 1,53.

I.A.(S16): Índice de absentismo laboral: 1,14.

Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF)			
	2020	2021	2022
Nº accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas	35.29	23.78	16.04

Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG)			
	2020	2021	2022
Nº de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas	0,85	0,42	1,53

Evolución del índice de absentismo anual (IA)			
	2020	2021	2022
% de días perdidos por bajas de enfermedad	0.06%	11.1%	1.14%

Durante el año 2022 se han registrado las tasas de absentismo que aparecen en la tabla:

INCAPACIDAD TEMPORAL COMÚN	Más de 15 días	Menos de 16 días
Días de baja: 382	3	1

A lo largo del año, se ha realizado un simulacro en materia de seguridad (S18).

Se han realizado reconocimientos médicos (de carácter voluntario) al 67% de los trabajadores.

EMPLEO Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO EN LA COMUNIDAD PORTUARIA

No existe una estimación de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios (S19) actualizada, pero algunas de las conclusiones que emanan del estudio de impacto económico desarrollado en 2016 fueron:

Los impactos totales del Puerto de Málaga en 2014 son el resultado de la agregación de los impactos de la actividad portuaria (Industria Portuaria e Industria Dependiente) y del sector otras actividades ubicadas en el puerto. El impacto total sobre el PIB se valora en 286,89 millones de euros; repartidos entre el 82,9 % de la actividad portuaria y el 17,1 % del sector otras actividades. Y el impacto total sobre el empleo se traduce en 5.244 trabajadores; el 75,5 % debido a la actividad portuaria y el 24,5 % restante al sector otras actividades.

Las magnitudes anteriores son el resultado de la actividad económica desarrollada en 2014 por las 129 empresas y entidades de la actividad portuaria (con un empleo de 1.756 personas) y las 101 empresas del sector de actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca, también denominado sector otras actividades (con un empleo de 469 personas).

Los impactos totales sobre el PIB del Puerto de Málaga se canalizan fundamentalmente a través de las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (15 %), fabricación de productos químicos básicos (6,5 %), fabricación de grasas y aceites (5,4 %), fabricación de cemento (5,2 %), transporte terrestre (5 %), servicios de comidas y bebidas (4,7 %), actividades inmobiliarias (3,9 %), construcción naval (3,6 %), construcción (3,5 %), fabricación de maquinaria y equipo (3,4 %) e industrias extractivas (3,1 %). Prácticamente se implica todo el sistema económico regional que se ve afectado por tales efectos.

Los impactos totales sobre el empleo del Puerto de Málaga según sus principales ramas de actividad se deben en buena medida a las ramas

almacenamiento y actividades anexas al transporte (9,7 %), transporte terrestre (7,8 %), servicios de comidas y bebidas (6,8 %), fabricación de maquinaria y equipo (5,1 %), comercio al por menor (4,5 %), agricultura, ganadería y caza (4,5 %), comercio al por mayor (3,6 %), fabricación de cemento (3,5 %), Administraciones Públicas (3,5 %), construcción (3,4 %), construcción naval (3,2 %) y recogida y tratamiento de residuos (3,1 %).

El impacto total sobre el PIB del Puerto de Málaga en 2014 de 286,89 millones de euros supone el 0,2 % del PIB a precios de mercado de Andalucía y el 1,1 % del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En términos de empleo, los 5.244 trabajadores del impacto total del Puerto de Málaga equivalen al 0,2 % del empleo de Andalucía y al 1 % del empleo de la provincia de Málaga.

En términos de seguridad laboral y formación en servicios y concesiones portuarias, en todos los pliegos de prescripciones particulares **(S20)** de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización, se les incluye una cláusula específica:

24º.- MEDIDAS PREVENTIVAS Y DE SEGURIDAD.

El concesionario deberá cumplir las obligaciones de coordinación de actividades empresariales en calidad de titular del centro de trabajo de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.

Igualmente, el concesionario cumplirá con lo dispuesto en la Ley de Prevención de Riesgos Laborales y en la normativa complementaria, especialmente en lo relativo a lo dispuesto en el Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales. BOE núm. 27 de 31 de enero de 2004.

El concesionario se comprometerá expresamente, a adoptar los procedimientos y medidas establecidos y a cumplir los pactos y normas que,

en relación con la seguridad y salud de los trabajadores, se implanten en la zona portuaria.

De acuerdo con lo previsto en la legislación vigente sobre prevención y control de emergencias, el concesionario deberá facilitar a la Autoridad Portuaria un informe de seguridad que será tenido en cuenta por dicho organismo portuario para la elaboración del plan de emergencia interior del puerto, así como cumplir con el resto de las obligaciones que le corresponda en esta materia.

Asimismo, el concesionario adoptará las medidas exigidas por la normativa aplicable sobre protección de instalaciones portuarias.

En el caso en que fuese legalmente necesario el establecimiento de un Plan de emergencia para el conjunto de las instalaciones concesionales en explotación y/o su incardinación con el de esta Autoridad Portuaria de Málaga, de acuerdo con lo previsto en el artículo 132.2 de la ley 48/2003, el concesionario se compromete a su realización y a aportar un ejemplar debidamente aprobado a la Autoridad Portuaria de Málaga.

Asimismo, deberá establecer un plan de autoprotección, de acuerdo con lo establecido en el RD. 393/2007, relativo a las instalaciones y actividades objeto de la presente concesión.

Un ejemplar de cada uno de los planes anteriores deberá ser entregado con un mes de antelación a que deban ser efectivos o aplicables, y en todo caso antes del inicio de la actividad.

Existe **(S21)** un plan de contratas, de aplicación a empresas externas contratadas o subcontratadas, o trabajadores autónomos, cuando la APMA actúa como empresa principal y un plan de concurrencia, de aplicación a las empresas concurrentes en el recinto portuario cuando la Autoridad Portuaria actúa como titular del centro de trabajo.

Indicar que no **(S22)** hay terminal marítima de mercancía o estación marítima de pasajeros en régimen de concesión o autorización con sistema OHSAS pero sí la tienen una estibadora y una empresa de MARPOL.

Por otro lado, no se han desarrollado acciones formativas **(S23)** de carácter técnico, coordinadas por la Autoridad Portuaria, dirigidas a la Comunidad Portuaria durante 2021.

Por último, indicar que la Autoridad Portuaria **(S24)** exige el cumplimiento de la legislación vigente en materia de accesibilidad de discapacitados en todas las licencias de servicio al pasaje, así como en las concesiones y autorizaciones asociadas a estaciones marítimas, así como acciones concretas en zonas comunes (rebaje de bordillos, aparcamientos específicos, etc.).

RELACIONES CON EL ENTORNO

DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA EN RELACIÓN A LA COMUNIDAD PORTUARIA

La Autoridad Portuaria de Málaga desarrolla sus relaciones externas a través de la propia Presidencia, de la División de Planificación y Sistemas y la colaboración de la Fundación Málagaport.

Se utilizan para ello las herramientas de gestión, intentando su mejor y más rentable aprovechamiento. Es un reto continuo estar al día en comunicación empresarial y nuestros esfuerzos en nuevas técnicas y métodos son incesantes.

Las actuaciones se basan en los siguientes parámetros:

Transparencia y buen gobierno (valores éticos y políticos).
Acción social (proyectos culturales, de formación y divulgación).
Sostenibilidad (políticas medioambientales, obras y operativas sostenibles).

Y se persiguen los siguientes objetivos:

Mejora de la calidad de servicios de comunicación e información.
Promoción de la innovación, las mejores prácticas y la competitividad.
Promoción de la relación puerto-ciudad.
Potenciación del compromiso con el entorno.

DIMENSIÓN AMBIENTAL

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRATEGIA AMBIENTAL

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga están ligados al permanente desarrollo de la actividad portuaria que aporta crecimiento a la ciudad y su entorno.

La Autoridad Portuaria, consciente de que este desarrollo sólo es posible de forma sostenible, aportando beneficios tanto a sus clientes, como al medio ambiente y a la sociedad en general, centra el enfoque de su gestión en los siguientes objetivos de sostenibilidad:

- La integración del Puerto con la ciudad de Málaga, acercándolo a sus ciudadanos y aportando un valor adicional a los recursos turísticos y culturales de la ciudad
- El control de los distintos tráfico portuarios para ofrecer un puerto limpio a sus usuarios
- La prevención de afecciones a terceros producidas por la actividad portuaria, tanto interna como externamente y la contaminación del medio ambiente en general
- El cumplimiento de los requisitos legales aplicables en todos los ámbitos, así como otros que la Autoridad Portuaria pueda suscribir.

En 2009 se iniciaron los trabajos para la implantación de un Sistema de Gestión Ambiental (SGA) que ha servido para avanzar significativamente en el cumplimiento de la legislación medioambiental, para mejorar el control de la gestión en la zona de servicio del puerto, para reducir las responsabilidades ambientales (durante el periodo 2009-2022 la Autoridad Portuaria no ha recibido ninguna sanción por incumplimiento de la normativa ambiental), para implicar a los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga y de la Comunidad Portuaria en una gestión ambiental activa del puerto, para mostrar a otros grupos de interés el compromiso en la mejora del medio ambiente y para integrar los principios del desarrollo sostenible en la manera de gestionar el puerto. En enero de 2012 se culminó el proceso de implantación con la

certificación del SGA según la norma ISO 14001:2004, e iniciando desde ese momento el proceso de mejora continua en la gestión portuaria.

Durante el año 2017, se llevaron a cabo los trabajos de adaptación del SGA a la nueva norma UNE-EN ISO 14001:2015.

En el año 2021 la Autoridad Portuaria de Málaga obtiene el Certificado de Buenas Prácticas por la iniciativa Málaga Puerto Verde. EPSA 2021.



En 2022 la Autoridad Portuaria de Málaga **comienza la segunda fase de la Iniciativa Puerto Verde** que, desde 2019, impulsa inversiones y proyectos que promueven la sostenibilidad de la actividad portuaria de acuerdo al Plan de Empresa 2021-2024, el cual refuerza los procedimientos para controlar el mantenimiento de los proyectos que se llevaron a cabo con anterioridad y la puesta en marcha de otros:

Instalación de marquesinas fotovoltaicas junto a la sede del organismo público para que la energía generada revierta en la red de Autoridad Portuaria, a fin de ser utilizada según las necesidades de demanda en las instalaciones, contando con el **montaje de 1.325 m² de paneles fotovoltaicos**, y un **presupuesto de adjudicación de 703.745,32 € (IVA incluido)**.



En el marco de esta iniciativa, se **renovó el lucernario del edificio de la Autoridad Portuaria**, sustituyendo el acristalamiento convencional por módulos solares fotovoltaicos, con el objetivo de generar energía eléctrica para el autoconsumo de la propia sede.

La construcción de instalaciones de energías renovables es una de las líneas principales de esta iniciativa, que permitirá aumentar la eficiencia energética en todos los procesos.

MEDIDAS AMBIENTALES Y ECOEFICIENTES

Monitorización de la calidad del aire mediante la instalación de 4 nuevos dispositivos ubicados en la zona perimetral del recinto portuario, con el objetivo de medir no sólo las partículas en suspensión, tales como PM₁₀, PM_{2.5} y PM₁, sino también la emisión de gases, especialmente el dióxido de azufre, el dióxido de nitrógeno, el monóxido de carbono y el ozono troposférico.

En puntos concretos de la zona portuaria se incluyen, además, medidores de ruido ambiental, así como de compuestos orgánicos volátiles y óxido nítrico.

En cuanto a la evaluación de la calidad del agua, se realizan analíticas sistemáticas con distinta periodicidad, una actuación que continúa llevándose a cabo en 2022, según lo establecido en las recomendaciones para la calidad de las aguas litorales en aguas portuarias ROM 5.1-13.

NUEVOS CORREDORES ECOLÓGICOS

Continuando con la **creación de nuevos espacios y barreras arbóreas para hacer más amable la transición entre la actividad portuaria y las zonas de uso ciudadano,** la Autoridad Portuaria prevé el ajardinamiento viario de San Andrés, de la margen izquierda del río Guadalmedina y de muelle 3, incluyendo el área de aparcamiento junto a la sede del organismo público.

Las especies más destacadas son: Washington Robusta, Crithmum Maritimum, Strelizia Ave Augusta, Bulbine Frutecens y Tecoma Stans, Adelfa y Tamarix Africana, entre otras.

Estos proyectos en el marco de la Iniciativa Puerto Verde están **financiados por los Fondos Europeos Next Generation, articulados por el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de España** a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Gestión ambiental

La Autoridad Portuaria de Málaga **(A01)** dispone de un SGA certificado por DNV, basado en la norma ISO 14001:2015 con el alcance: *“Gestión de los servicios generales y señalización marítima. Control de los servicios portuarios y operaciones o actividades que requieran autorización o concesión.”* la gestión de los servicios generales y de señalización marítima, control de los servicios portuarios y de las operaciones y actividades que requieren autorización o concesión.

Los gastos e inversiones durante el ejercicio 2022 en la implantación o mantenimiento del SGA han sido:

Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA	€
(Inversiones en SGA / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100	%
Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA	6.990,00 €
(Gastos en SGA / Otros gastos de explotación) * 100	0,14 %

Durante el ejercicio 2022 **(A02)** se han llevado a cabo trabajos de caracterización ambiental de calidad del agua y sedimentos y calidad del aire. Los recursos económicos destinados a estos trabajos han sido los siguientes:

Inversiones en caracterización medioambiental	€
(Inversiones en caracterización/Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100	%
Gastos en caracterización medioambiental	18.115,27 €
(Gastos en caracterización/Otros gastos de explotación) * 100	0,19 %

Las atribuciones de los distintos actores de la Comunidad Portuaria en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua viene establecida en el Artículo 106 del RDL 2/2011 y las podemos desglosar sintéticamente de la siguiente forma:

- **Autoridad Portuaria responsable del Servicio general de limpieza en zonas comunes de tierra y agua (A03)**
- **Operadores responsables en zonas de operaciones asignadas.**
- **Concesionarios/autorizados responsables en sus zonas privadas.**

La información económica relativa a este apartado se plasma en el siguiente cuadro:

Gastos en limpieza terrestre	329.340,79	€
Área superficie terrestre de servicio	999.428	m ²
Gastos en limpieza terrestre / Superficie zona servicio terrestre	0,3295	€/m ²
Gastos en limpieza de lámina de agua	51.354,34	€
Área superficie zona I	1.148.553	m ²
Gastos en limpieza lámina de agua / Superficie zona I	0,044	€/m ²

La formación medioambiental (**A04**), podemos destacar los siguientes aspectos:

Nº de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental	2
Nº de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario durante el año 2022	9
% de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2022	91,46

Calidad del aire

Los principales focos de emisión del puerto (ambos difusos) son (**A05**) las emisiones de polvo y partículas derivados, fundamentalmente, por la manipulación de graneles pulverulentos y la ejecución de obras. La Autoridad Portuaria ha realizado una valoración de los focos de emisión en la realización del diagnóstico inicial para la elaboración del SGA. Estos focos de emisiones están presentes en el puerto en las siguientes actividades señaladas:

Tipo de actividad	Orden relevancia	Número focos
Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales	1	2
Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie	2	1
Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados	3	
Obras	4	
Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar	6	
Emisiones procedentes de motores de vehículos	7	

Relacionado con este punto, la Autoridad Portuaria dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de las quejas ambientales (**A06**) dentro del Servicio de Atención al Cliente (SAC) según el cual, cuando se recibe una queja/denuncia medioambiental, el SAC traslada la misma a la División de Medioambiente (MA) quienes investigan la misma y proporciona una respuesta fundada al SAC quienes lo traslada al interesado, tomando MA las medidas correctoras si procediera.

Año	Actividad causante de la queja	Nº de quejas	Procedencia de la queja
2020	-	0	-
2021	-	0	-
2022	Depósito de dolomitas	1	Vecinal
Actividad causante de la queja	Actuación		
Manipulación graneles sólidos	Cubrición de las parvas para evitar la resuspensión y transporte de material.		

	2020	2021	2022
Número de quejas	0	0	1

La Autoridad Portuaria, en su objetivo por minimizar los impactos medioambientales derivados de la operativa portuaria, ha desarrollado una serie de medidas para controlarlas (**A07**):

1. Seguimiento a operadores de concesiones/autorizaciones y notificaciones reglamentarias en materia de emisiones a la atmósfera.
2. Normas de obligado cumplimiento y expedientes sancionadores.
3. Instrucciones de la Dirección específicas para ciertas operaciones.
4. Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
5. Se dispone de sistemas de medida de parámetros de calidad del aire.
6. Reordenación de la actividad en planta del puerto para alejar focos de emisión de zonas sensibles
7. Criterios ambientales en la ordenación y asignación de atraques.
8. Requisitos sobre emisiones a la atmosfera en condiciones de otorgamiento de concesiones.
9. Firmas de convenios de buenas prácticas.
10. Sistemática de riego de acopios de graneles y viales.
11. Parada operativa por velocidad del viento.
12. Normas para promover la adquisición de medios de manipulación para graneles pulverulentos, (Tolvas ecológicas, cintas carenadas, etc).
13. Naves para acopio de graneles pulverulentos.
14. Cubrición de parvas con lonas.

Está incluido en el SGA la verificación por parte de la Autoridad Portuaria el estado de cumplimiento de las concesiones y operadores de servicios portuarios de los requisitos administrativos y de control establecidos por la Ley 34/2007 y RD 102/2011 de calidad del aire. El procedimiento establece una serie de “inspecciones” anuales programadas, incluyendo la verificación del otorgamiento por la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la correspondiente Autorización de Emisiones a la Atmósfera, y la verificación de los controles externos e internos de emisiones atmosféricas fugitivas de partículas en suspensión y partículas sedimentables.

La Autoridad Portuaria cuenta con estaciones fijas de medida de la calidad del aire con las siguientes características **(A08)**:

Equipo	Lugar	Objeto	Tipo de contaminantes
Captador A V	Est. Marít. M3	Act. general	Partículas en suspensión
Captador A V	Faro	Act. general	Partículas en suspensión
Captador A V	Est. Marítima Cruceros	Act. General	Partículas en suspensión
Captador A V	S. Andrés	Act. general	Partículas en suspensión
Espectrómetro portátil	Móvil	Act. general	Partículas en suspensión. PM 10 y PM 2.5
Monitor de partículas PM10	Est. Marít. M3	Act. general	PM 10
Monitor de partículas PM10	Faro	Act. general	PM 10
Monitor de partículas PM10	Est. Marítima Cruceros	Act. General	PM 10
Monitor de partículas PM10	S. Andrés	Act. general	PM 10

Durante el año 2022 se ha llevado a cabo un estudio de la calidad del aire con los datos aportados por los monitores de partículas de PM₁₀. Están adaptados al nuevo Índice Nacional de Calidad del Aire, aprobado por Orden TEC/351/2019, de 18 de marzo.

Los rangos establecidos para el nivel de PM10 son los siguientes:

- Buena: 0-20 µg/m³.
- Razonablemente Buena: 21-40 µg/m³.

- Regular: 41-50 µg/m³.
- Desfavorable: 51-100 µg/m³.
- Muy desfavorable: 101-150 µg/m³.
- Extremadamente desfavorable: 151-1200 µg/m³.

Según este índice se han obtenido un promedio de 16% de los días con una calidad buena, 79% razonablemente buena, 2% de calidad regular, un 2% con calidad desfavorable, un 0% con calidad muy desfavorable y 2% con calidad extremadamente desfavorable.

De los datos anteriores hay que indicar que se han producido 16 superaciones del valor límite diario establecido en 50µg/m³. De estas 16 superaciones, en nueve de los días han coincidido con intrusiones de masas de aire sahariano, según los datos del Informe de Episodios Naturales de Partículas 2021 elaborado por el CSIC.

Por último, hay que informar, que actualmente no existe ningún acuerdo con el Ayuntamiento o con la Comunidad Autónoma en materia de vigilancia de la calidad del aire.

El cuadro siguiente muestra los valores medios anuales y números de días en que se han superado los valores límites diarios en las redes estables de medida **(A09)**:

Contaminante	Valor medio anual	N.º de superaciones del valor límite diario
Partículas PM ₁₀	16.58 µg/m ³	7 días*

* *Días en los que ha habido superación del valor límite diario que no ha coincidido con intrusión de masa de aire Sahariana, según los datos aportados por: ‘Datos suministrados como fruto del convenio de colaboración para el estudio y evaluación de la contaminación atmosférica por material particulado en suspensión en España entre el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas’*

Calidad del agua

Por lo que respecta a los focos de contaminación del agua de las dársenas **(A10)** que están presentes en el puerto:

Procedencia del vertido	Orden de relevancia
Aguas residuales urbanas no depuradas	1
Escorrentías de lluvia o riego, no canalizados o canalizados sin tratar	2
Derrames en carga / descarga de graneles sólidos	3
Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos	4

Se desprende del cuadro anterior que los vertidos urbanos al puerto, procedentes de aliviaderos de emergencia, son la principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto. Se encuentra en proyecto la realización de un inventariado y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto.

Las medidas que la Autoridad Portuaria considera prioritarias para mejorar o controlar la calidad de las aguas del puerto son las siguientes **(A11)**:

1. Implantación programa ROM 5.1
2. Seguimiento a concesiones de permisos reglamentarios de vertidos.
3. Normas de obligado cumplimiento y aplicación de régimen sancionador.
4. Instrucciones técnicas específicas para carga/descarga de graneles sólidos.
5. Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
6. Desarrollo y aprobación de planes interiores marítimos (PIM).
7. Mejoras en red de saneamiento.
8. Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.

Entre las medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria para controlar y mejorar la calidad de las aguas portuarias figuran en el plan hidrológico de cuenca la ROM 5.1-13 y aprobación de Planes Interiores Marítimos.

Está incluido en el SGA la verificación por parte de la Autoridad Portuaria el estado de cumplimiento de las concesiones acerca de los permisos que le sean de aplicación en materia de vertidos.

En relación a las campañas **(A12)** de caracterización de la calidad del agua del puerto, durante el ejercicio 2022 se ha llevado a cabo campaña de medida de calidad del agua.

Las campañas de medida que se han llevado a cabo están basadas en las recomendadas por la ROM 5.1 midiéndose los siguientes parámetros con distintas periodicidades:

Indicadores	
Físico-químicos	x
Turbidez/Sólidos en suspensión	x
Nutrientes	x
Clorofilas	x
Metales pesados	x
Pesticidas	x
Otros microcontaminantes orgánicos	x
Indicadores biológicos	x

No existe en la actualidad convenio con la administración ambiental competente en materia de caracterización de la calidad del agua portuaria.

En relación al porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales **(A13)** podemos indicar lo siguiente:

Tipo de tratamiento	% de superficie
% de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido)	100
% de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR	95
% de la superficie de la zona de servicio terrestre que vierte a fosas sépticas	5

La red de saneamiento es gestionada por la Autoridad Portuaria de Málaga hasta el punto de conexión con la red del Ayuntamiento de la ciudad.

La Autoridad Portuaria de Málaga colabora activamente con la empresa municipal de aguas EMASA para la identificación de los puntos de vertido industriales a la red de saneamiento, facilitando a dicha empresa la toma de muestras periódicas establecidas para su adecuado control.

Por otra parte, el porcentaje de la superficie de la zona de servicio (1) que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales **(A14)**:

Tipo de red	% de superficie
% de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de pluviales (independientemente de que el agua sea tratada o no)	89
% de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales (% que vierten en el colector del Ayto. o reciben algún tratamiento antes de su vertido al mar)	34

- (1) Superficie de la zona de servicio de uso comercial excluidos los viales externos y la zona cedida a auditorio y oceanográfico: 999.428 m². Zona sin red de pluviales: 112.932m². Zona con pluviales tratadas: 336.690 m².

La finalidad del servicio de recogida de residuos de la lámina de agua **(A15)** es la de mantener estas permanentemente en un adecuado estado de limpieza. Los residuos recogidos son entregados en muelle a la empresa que realiza la limpieza de las zonas comunes en tierra para su traslado al Centro Ambiental de Málaga para su gestión.

N.º de embarcaciones	1
Frecuencia de la limpieza	Diaria
Peso de los residuos recogidos en Tm	14

La intervención en las contingencias por contaminación accidental **(A16)** es coordinada conjuntamente entre la Autoridad Portuaria y la Capitanía Marítima, interviniendo los medios de SASEMAR que hay en el puerto en último caso y a requerimiento de la Capitanía Marítima.

Los vertidos accidentales que se producen sin necesidad de activación del PIM son limpiados por la empresa responsable del mismo, y gestionados convenientemente.

La APM tiene en la actualidad un PIM elaborado según lo establecido en el RD 1695/2012, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina.

Los medios de los que dispone la Autoridad Portuaria para atender emergencias por contaminación marina son:

- 500 m. de barrera de contención.
- Un equipo de recuperación de hidrocarburos.
- Material absorbente diverso.

Durante el año 2022, no se ha producido incidentes de contaminación marina en el que haya sido necesario proceder a la activación del Plan Interior Marítimo del Puerto. No se ha producido ninguna emergencia por contaminación marina que haya requerido la activación del PIM de alguna de las instalaciones ni la activación del Plan Marítimo Nacional.

Las aguas residuales generadas en exclusiva por la Autoridad Portuaria **(A17)** provienen principalmente de los edificios de oficinas titularidad de ésta, como de vestuarios de personal, lonja, estaciones marítimas, talleres, etc. A pesar de encontrarnos con edificios de uso industrial entre los mencionados, las aguas generadas son mayoritariamente aguas residuales urbanas, asimilables a domésticas, ya que en gran medida proceden de metabolismo humano.

Para la cumplimentación de este indicador se han tenido en cuenta aquellos suministros de agua que realiza la Autoridad Portuaria a instalaciones implantadas en el puerto, por lo que los datos obtenidos indican un 100% de retorno, ya que son los volúmenes suministrados totales.

Volumen total	25.400 m ³
Volumen ARU	4.318 m ³
Volumen ARI	15.240 m ³
Volumen mixtas	5.588 m ³

En cuanto al destino de los volúmenes anteriores, se dividen de la siguiente forma:

Colector municipal	65%
Fosa séptica	2%
Tratamiento propio	33%

Ruidos

En lo relativo al campo de ruidos, los principales focos presentes en el puerto y con cierta entidad, son los siguientes **(A18)**:

Tipo de actividad	Orden relevancia
Locales de ocio	1
Buques atracados	2
Obras	3
Tráfico de camiones	4
Movimiento terminales RO-RO	5

A través del Servicio de Atención al Cliente **(A19)** se realiza un procedimiento (igual que el explicado en el indicador A6) para la recepción y gestión de las quejas ambientales.

Los grupos de interés pueden dirigir las quejas al servicio de atención al cliente de la Autoridad Portuaria de Málaga, desde este departamento se redirecciona al personal encargado de la gestión ambiental para su informe.

Actividad causante de la queja	N.º de quejas	Procedencia de la queja
Música Local Puerto-ciudad	2	Vecinos

Actividad causante de la queja	Actuación
Música Locales Puerto-Ciudad	Se paralizan las actividades que no se ajustan a la normativa, remitiéndose posteriormente escrito a los concesionarios, para que pongan en conocimiento de los propietarios las medidas que deben de cumplir estos para la actividad que desarrollan. Remisión de normativa en materia de ruidos.

	2020	2021	2022
Número de quejas	3	1	2

La puesta en servicio de la zona de interacción puerto-ciudad, ha supuesto un incremento de las actividades al aire libre durante los periodos estivales, produciendo un repunte en las quejas vecinales por ruido marcadas de una clara estacionalidad.

El ejercicio 2022 ha supuesto un ligero ascenso respecto al año anterior, aunque sigue considerándose consolidado el descenso del número de quejas relativas al ruido que se produjeron en años anteriores, con solo dos para la zona de interacción puerto-ciudad.

En cuanto a la elaboración de mapa de ruidos y plan de acción acústica **(A20)**, la Autoridad Portuaria tiene previsto la realización del mismo.

El puerto de Málaga se encuentra incluido en el mapa de ruido elaborado por el municipio de Málaga. El puerto no se encuentra incluido dentro del plan de acción acústica elaborado por el ayuntamiento de Málaga.

Entre las medidas que han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para llevar a cabo un control de las emisiones acústicas ligadas a la actividad portuaria se cuenta con las siguientes **(A21)**:

- Vigilancia / Inspección por personal de la A.P.
- Limitación de velocidad en viales del puerto.
- Mejoras del firme en viales para reducir emisiones acústicas. Las obras acometidas para tal finalidad han sido:
 - REHABILITACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTO EN VIALES EN EL ENTORNO DE MUELLE PESQUERO DEL PUERTO DE MÁLAGA (Junio 2022).
 - ACONDICIONAMIENTO DEL PAVIMENTO DEL PUENTE CARRETERO DE SAN ANDRES DEL PUERTO DE MÁLAGA (Noviembre 2022).
- Limitaciones de actividad durante la noche.
- Normas o buenas prácticas en carga/descarga de contenedores.

Gestión de residuos

En la actualidad (**A22**) la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad parcial del volumen de residuos generados en sus instalaciones por tipo de residuos.

Además, se contabilizan el volumen de residuos generados que pasan a un proceso de valorización.

En la actualidad no hay prevista la implantación de un plan de minimización y valorización de los residuos generados en instalaciones propias y servicios a cargo.

Tipo de residuo	Recogida separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) *100	Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados) *100
R.S.U.	-	-
Residuos Peligrosos	100%	100%
Aceites	100%	100%

Los R.S.U. generados en las instalaciones de la Autoridad Portuaria, son gestionados por la empresa concesionaria del servicio de limpieza, por lo que se encuentran incluidos en el siguiente cuadro.

La Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen y tipo de residuos generados por el servicio de limpieza, y del destino de dichos residuos, según los datos que nos aporta la empresa.

Tipo de residuo	Cantidad total recogida durante el año en Tm	Porcentaje respecto del total recogido.
Inertes	321	99,72%
No Peligrosos		
Peligrosos	0,905	0,28%

Se encuentra en fase de implantación (**A23**) un inventario o caracterización del volumen y tipo de residuos generados por concesiones y prestadores de servicios, aunque se realiza una contabilización por tipo de residuos

y por zonas relevantes (restauración, pescadería, viales). Las principales fuentes de residuos presentes en el puerto y son relevantes, son las siguientes:

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
Entrega de desechos MARPOL	1
Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio	2
Limpieza de muelles, viales y zonas comunes	3
Restos de barreduras de movimiento de graneles sólidos	4
Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)	5
Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc.) Actividades de concesiones generados por concesiones	6
Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc.)	7
Obra	8
Limpieza de fosas sépticas	9

Las principales iniciativas (**A24**) promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria han sido las siguientes:

- Inventariado de las actividades generadoras de residuos del puerto.
- Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados.
- Puntos limpios con recogida separada.
- Convenios de buenas prácticas.

Se realiza un seguimiento periódico según procedimiento del SGA (con frecuencia aleatoria) para verificar si los operadores de concesiones y prestadores de servicios cumplen con los requisitos administrativos impuestos por la ley de residuos para sus actividades. La empresa de limpieza de la Autoridad Portuaria es la encargada del centro de transferencia en el puerto o punto limpio.

Se ha realizado una obra de dragado (**A25**) durante el año 2022 para la mejora de cimentación en el Dique 2 Megayates del Muelle 1, para la eliminación de los lodos existentes.

El volumen de material dragado de cada una de las clases contempladas en las directrices es el siguiente:

	(m ³)	% sobre el total
Volumen total de material dragado	2.805	100%
Volumen de material de categoría A		
Volumen de material de categoría B	2.805	100%
Volumen de material de categoría C		
Volumen de material clasificado como residuo		

Durante los trabajos se colocaron barreras antiturbidez para reducir el impacto del dragado y se procedió al desecado de los lodos previos a su traslado a vertedero autorizado como inerte limpio.

Entorno natural

En el límite suroeste de la zona II se encuentra la Desembocadura del Río Guadalhorce, declarado Paraje Natural **(A26)** por la Ley 2/1989 de 18 de Julio, por la que se aprueba el inventario de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía y donde se establecen medidas adicionales para su protección y pertenencia a la Red de Evaluación y Seguimiento de las Zonas húmedas de Andalucía. Su distancia al puerto es de 3,5 Km.

Durante el año 2014, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente declaró por Orden AAA/1260/2014, la ZEPA Bahía de Málaga-Cerro Gordo, la cual se encuentra a unos 7 kilómetros del extremo sur del dique de levante.

Nombre	Tipo de espacio	Distancia al puerto
Desembocadura del Río Guadalhorce	Paraje Natural	3,5 Km
ZEPA Bahía de Málaga-Cerro Gordo	ZEPA	7 Km

La caracterización del medio natural **(A27)** se ha llevado a cabo con la elaboración de los estudios de impacto ambiental que se han realizado desde el año 1997 con la EIA del Proyecto de remodelación del Puerto, hasta 2005 con la EIA del Proyecto de la Marina de Poniente de San Andrés.

La Autoridad Portuaria no tiene previsto realizar una cartografía bionómica submarina.

Hay que destacar el proyecto de regeneración de la playa de San Andrés como proyecto de regeneración del entorno natural realizado por la Autoridad Portuaria **(A28)**.

Nombre	Recarga de arenas en la playa de San Andrés. 5ª fase
Lugar	Playa de San Andrés. Zona Sur.
Estado	Finalizado.
Año	2022
Motivo	No conforme a lo establecido en la D.I.A., dado que la zona Sur continúa en erosión como consecuencia de las obras del Puerto. Estabilizar la playa y restablecer la arena erosionada.
Descripción	Aportación de arenas adicional, de procedencia terrestre, de aproximadamente 56.300m ³ , para alcanzar la estabilidad de la playa con la configuración final prevista.
Inversión y gasto en €	142.614,18 €

En 2022 la Autoridad Portuaria de Málaga **comienza la segunda fase de la Iniciativa Puerto Verde** que, desde 2019, impulsa inversiones y proyectos que promueven la sostenibilidad de la actividad portuaria de acuerdo al Plan de Empresa 2021-2024, el cual refuerza los procedimientos para controlar el mantenimiento de los proyectos que se llevaron a cabo con anterioridad y la puesta en marcha de otros. Estos proyectos en el marco de la Iniciativa Puerto Verde están **financiados por los Fondos Europeos Next Generation, articulados por el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de España** a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Entre estos proyectos se encuentran **nuevos corredores ecológicos**, continuando con la **creación de nuevos espacios y barreras arbóreas para hacer más amable la transición entre la actividad portuaria y las zonas de uso ciudadano**, mediante el ajardinamiento viario de San Andrés, de la margen izquierda del río Guadalmedina y de muelle 3, incluyendo el área de aparcamiento junto a la sede del organismo público.

Las especies más destacadas son: Washington Robusta, Crithmum Maritimum, Strelizia Ave Augusta, Bulbine Frutecens y Tecoma Stans, Adelfa y Tamarix Africana, entre otras.

Ecoeficiencia

El porcentaje de la zona de servicio terrestre del puerto que es ocupada por instalaciones activas, ya sean propias o en régimen de concesión o autorización es del 57,58% (superficie concesionada 575.467 m².) **(A29)**.

El agua empleada **(A30)** en el puerto de Málaga procede de la red de suministro de la ciudad, potabilizada en las estaciones de tratamiento de agua potable (ETAP) por EMASA (Empresa Municipal Aguas, S.A.).

La gestión de distribución y la venta son realizadas por la Autoridad Portuaria y el grado de control o registro de las diferentes fuentes de consumo oscila entre el 75 y el 100%.

En relación al consumo anual de agua de la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio se desglosa en el siguiente cuadro:

	2020	2021	2022
Consumo en m ³	1.547	2.241	1.400
Superficie zona de servicio en m ²	999.428	999.428	999.428
RATIO m ³ /m ²	0.0015	0.0022	0.0014

Las medidas de ahorro de agua implantadas por la Autoridad Portuaria se centran en la instalación de contadores y la detección y reparación de fugas.

En relación a la evolución de la eficiencia de la red consignada como tanto por ciento de los consumos que son controlados y registrados, respecto del total de agua distribuida es la siguiente **(A31)**:

	2020	2021	2022
Eficiencia de la red en %	70%	70%	70%

En lo relativo a la evolución del consumo anual de energía eléctrica **(A32)**, la gestión de la red eléctrica del puerto la realiza la Autoridad Portuaria al igual que la venta, pudiendo realizarla igualmente la distribuidora de la zona. El grado de control o registro de las diferentes fuentes de consumo es mayor al 75%.

En relación al consumo anual de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio se desglosa en el siguiente cuadro (datos medidos):

	2020	2021	2022
Consumo en Kwh	1.417.232	1.389.660	1.435.778
Superficie zona de servicio en m ²	999.428	999.428	999.428
RATIO Kwh/m ²	1,418	1,390	1,436

El consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2022 ha sido:

Fuente de Consumo	% Sobre el Total
Alumbrado Viales	32%
Oficinas	8%
Talleres, Estaciones marítimas, Almacenes.	60%

Por último, indicar que las medidas de control, ahorro o producción de energía eléctrica se centran en la optimización de la eficiencia energética de la red de alumbrado.

Por último, el consumo de combustible empleado por la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años ha sido el siguiente **(A33)**:

	2020	2021	2022
Consumo total de combustibles en kWh	120.279	120.025	120.330
Superficie zona de servicio en m ²	999.428	999.428	999.428
RATIO kWh/m ²	0.1203	0.1201	0.1204

El consumo de combustible por tipo durante 2022 ha sido:

Tipo de combustible	% del total
Gas natural	
Gas butano o propano, o gases licuados de petróleo	
Gasolina	0,95%
Gasóleo	99,04%
Biodiesel	

En cuanto al uso del combustible usado durante el año 2022:

Fuentes de consumo	% del total
Calefacción/Agua Caliente Sanitaria	
Vehículos	94,77
Embarcaciones	
Generadores	3,21
Otros usos (maquinaria)	2,03

Entre las medidas de ahorro de combustible introducidas por la Autoridad Portuaria, se encuentra la renovación progresiva del parque móvil.

FACTORES DE CONVERSIÓN A kWh			
COMBUSTIBLE	KWh/litro	KWh/Kg	
Gas Natural	0,0117	15,75	Gasnam
Gas Natural Licuado (GNL)	6,79	15,75	Gasnam
Gas licuado de petróleo (GPL)		12,75	IDAE
Butano		12,44	IDAE
Propano		12,83	IDAE
Gasolina	9,23	12,39	Gasnam
Gasóleo	10,26	12,14	Gasnam
Biodiesel	8,80	10,25	IDAE

COMUNIDAD PORTUARIA

Condiciones que son exigidas con carácter general en prescripciones de servicio y en títulos concesionales **(A34)**:

- Disponer de un SGA sobre el conjunto de la actividad.
- Referencia a planes de contingencia y a medios necesarios.
- En operaciones de muelle, obligación de disponer de responsable de operaciones que responda en todo momento de la operativa.
- Dotación de red de saneamiento y pluviales en concesiones.
- Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones.
- Estudio previo de nivel de ruidos para que la actividad no sobrepase los niveles admitidos.
- Certificación de eficiencia energética de edificios: Los edificios proyectados por el concesionario serán edificios de consumo de energía casi nulo.

La Autoridad Portuaria dispone de **(A35)** sistemática a través de su SGA para conocer el grado de implantación de sistemas de gestión medioambiental de prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías con un grado de implantación que se refleja en el siguiente cuadro:

Nº total y % de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un SGA que cuyo alcance cubre toda su actividad:		
Tipo de terminal/servicio	Nº total con SGA	% con SGA
Terminal de mercancías	3	42,85
Terminal de pasajeros	4	100
Servicio estiba	3	75
Servicio MARPOL	3	100
Servicio técnico náutico	2	66

Las iniciativas adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la adopción de SGA por parte de prestadores de servicios portuarios y concesiones han sido la inclusión del requisito de disponer de SGA en pliegos de servicios y condiciones de otorgamiento.

INFORME DE GESTIÓN

A. ACCIONISTAS Y COLABORADORES

Málagaport S.L es una empresa mercantil estatal participada por la **Autoridad Portuaria de Málaga**.

La empresa, está participada por instituciones públicas y empresas con interés en la actividad portuaria, trabaja cada día con el objetivo de potenciar las amplias posibilidades de negocio que ofrece el recinto, impulsar la captación de tráfico y facilitar la integración puerto ciudad, así como establecer y consolidar las relaciones externas con los medios de comunicación y otros grupos de interés. En el marco de la iniciativa 'Puerto Verde', impulsada por la Autoridad Portuaria desde 2019, Málagaport apoyó los proyectos y las propuestas de colaboración para el desarrollo de una Comunidad Portuaria comprometida con la actividad sostenible.

Durante el ejercicio 2022, las empresas y entidades que formaron parte de Málagaport fueron las siguientes:

Accionistas:



Colaboradores:



B. MEDIOS TÉCNICOS Y HUMANOS PARA EL DESARROLLO DEL TRABAJO

B.1. Ubicación e instalaciones

La empresa desarrolla su actividad en una Oficina en el muelle 3 del Puerto de Málaga: es un local con autorización administrativa hasta diciembre de 2022 situado en la Estación Marítima de tráfico con Melilla con el número M3/EM/P07, de 194,6 m².

B.2. Equipo humano

El equipo humano está formado por:

Pilar Fernández-Fígares. Gerente

Administración de la empresa.

Coordinación del equipo de trabajo.

Coordinación entre Autoridad Portuaria y Málagaport.

Diseño de estrategias comerciales
 Responsable de encuentros y asistencia a eventos del sector.
 Apoyo en la toma de decisiones.
 Relaciones con la comunidad portuaria.
 Gestión de publicidad.

Ana Marín Esteban. Responsable de Desarrollo de Negocio

Desarrollo de visitas profesionales.
 Organización y asistencia a eventos y citas importantes del sector marítimo-portuario.
 Plan de acción tráfico de cruceros.
 Coordinación de promoción del tráfico de cruceros con organismos locales.
 Coordinación y seguimiento de proyectos.
 Coordinación de publicidad.
 Apoyo en las relaciones con la Comunidad Portuaria.
 Elaboración de informes, presentaciones y documentos.
 Asistencia técnica a asociaciones del sector.

Tamara Jiménez Estrada. Responsable de Comunicación y Prensa

Diseño e implementación de estrategias de comunicación.
 Coordinación de relaciones con medios de comunicación (gestión de entrevistas, provisión de información institucional y empresarial, envío de notas y comunicados de prensa, organización de ruedas de prensa, gestión de accesos para cobertura de noticias).
 Coordinación de contenidos con las Áreas de la Autoridad Portuaria y empresas que conforman la Comunidad Portuaria.
 Coordinación de comunicación con organismos locales, regionales y nacionales.
 Elaboración y análisis de dossier de noticias diario (clipping).
 Gestión y análisis de contenidos web y redes sociales (Community Management).
 Elaboración de informes, presentaciones y documentos.
 Protocolo y apoyo en la asistencia a eventos.
 Asistencia técnica a asociaciones del sector.

Eva Reviriego Abad. Responsable de Administración

Tareas de Administración.
 Tareas de Secretaría de Dirección: gestión y coordinación de agenda y documentos.
 Gestión de viajes.
 Seguimiento de proyectos.
 Apoyo en reuniones y eventos locales.
 Apoyo de agenda y eventos con la comunidad portuaria.
 Coordinación de visitas externas.
 Coordinación compra.
 Responsable de los servicios externos.
 Apoyo en las áreas de Desarrollo de Negocio, Protocolo y Comunicación.
 Asistencia técnica a asociaciones del sector.

B.3. Equipos técnicos

Todos los necesarios para el desarrollo de sus funciones, ordenadores personales, dispositivos portátiles, equipo multifunción de escáner e impresión, entre otros. Pantalla grande para revisión de material audiovisual y programas necesarios para las funciones asignadas.

- Ordenadores personales con programas profesionales para el desarrollo de sus tareas, y sistemas de seguridad. También se dispone de dos equipos portátiles para los viajes y otras tareas no presenciales.
- Medios de impresión para servicios de reprografía.
- Medios audiovisuales.
- Programa informático desarrollado para la elaboración del Dossier de Prensa.
- Telefonía y redes.

C. SERVICIO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA

C.1. Comunicación interna

- ç **Comunicados:** envío de comunicaciones a través de correo electrónico a las empresas y entidades que conforman Málagaport, así como a la

Autoridad Portuaria en general, informando sobre las acciones, citas del sector recomendadas e invitando a participar en grupos de trabajo, conferencias y visitas correspondientes a la actividad portuaria.

- ç **Clipping:** dossier diario de noticias publicadas en prensa escrita generalista y especializada en el sector, así como seguimiento puntual de medios audiovisuales.
- ç **Análisis de prensa:** monitorización cuantitativa y cualitativa de las noticias publicadas en los medios de comunicación escritos.
- ç **Relación con departamentos de la AP y empresas de la Comunidad Portuaria:** para gestión y coordinación de posibles contenidos de interés.
- ç **Reunión de Presidencia:** reunión semanal informativa entre Málagaport y directivos de la Autoridad Portuaria para gestionar los temas destacados y su posterior comunicación, tanto interna como externa, así como para tratar temas relacionados con eventos, publicidad, visitas profesionales y otras cuestiones de interés para la organización de la actividad.

C.2. Comunicación externa

Envío de 53 **notas de prensa**, lo que supone una media de cuatro notas de prensa al mes.

Organización de 17 **ruedas de prensa:** propias; en coordinación con otras asociaciones del sector; con otras instituciones. Se duplicaron en relación al año anterior, en el que aún había restricciones por la pandemia.

Atención a las **solicitudes de información y acceso al puerto** realizadas por los medios de comunicación.

Gestión de entrevistas con Presidencia y profesionales de la Autoridad Portuaria y de la Comunidad Portuaria correspondientes a cada solicitud.

Gestión de contenidos **página web:** www.malagaport.eu: herramienta que permite estar en contacto directo y en tiempo real con los socios y demás

interesados en la actividad del Puerto de Málaga. La web contó en 2022 con 33.488 visitas a páginas (+20% en relación al año anterior) y 17.205 usuarios nuevos (+27,6% en relación al año anterior). Las páginas más vistas correspondieron a la de inicio y la programación de Málaga Cruise Days, principalmente. A estas le siguen el apartado 'notas de prensa'. Cabe destacar, además, que la sección de los 'Tráficos' se encuentra entre el Top 10 de lo más visto en la web durante 2022.

La web es consultada principalmente desde España, y también EEUU, Reino Unido, Alemania y Holanda. El entorno asiático (China e Indonesia) también se ubica entre los 10 primeros y, en cuanto a Sudamérica, destaca las conexiones desde México.

Gestión de contenidos **redes sociales:** Facebook, Twitter, Instagram, LinkedIn y Youtube. Contenidos para dar a conocer la actividad portuaria a los ciudadanos, profesionales del sector y medios de comunicación.

D. PREPARACIÓN Y ASISTENCIA A EVENTOS DEL SECTOR

Málagaport, en representación del Puerto de Málaga, coordinó a las empresas de la comunidad portuaria, así como a las instituciones correspondientes en cada ámbito para seguir impulsando la captación de tráfico y continuar impulsando la reactivación de los ya existentes, tras el periodo de pandemia y al que se sumó la invasión de Ucrania.

En 2022, participó en los siguientes eventos:

D.1. Cruceros

El tráfico de cruceros es un mercado estratégico para el Puerto de Málaga, el cual se ha consolidado en los últimos años debido a la importante labor de promoción llevada a cabo junto a empresas e instituciones del sector. Esta tarea se ha mantenido en el presente ejercicio, que culminó con la celebración de la feria internacional del sector del crucero Seatrade Cruise Med, en septiembre de 2022.

D.1.1. Asistencia a eventos del sector

ç FITUR (Madrid, 20 enero)

Málaga presentó, en el marco de la Feria Internacional de Turismo (FITUR), la edición de Seatrade Cruise Med, uno de los encuentros más importantes del segmento de cruceros a nivel mundial que reunió en Málaga a las principales navieras, touroperadores y agentes del sector. La cita, que fue aplazada en 2020 por la situación de pandemia, finalmente fue en septiembre de 2022 en el Palacio de Ferias y Congresos.



ç Seatrade Cruise Global (Miami, 26-28 abril):

La delegación de Málaga, integrada por representantes de la Autoridad Portuaria, el Área de Turismo del Ayuntamiento de la capital, Turismo y Planificación Costa del Sol, la Consejería de Turismo de la Junta de Andalucía, con la colaboración de Málaga Cruise Port y Suncruise Andalucía, presentaron 'Seatrade Cruise Med' a las navieras y profesionales del sector, los cuales se dieron cita posteriormente en el encuentro profesional de Málaga, lo que supone una oportunidad para conocer de primera mano el puerto y el destino.

La presentación se realizó en el stand de 'Ports of Spain', coordinado por el Organismo Público Puertos del Estado, por lo que también contó con la participación y el apoyo de los puestos andaluces y españoles.



ç **International Cruise Summit** (Madrid, 15-16 noviembre):

Encuentro internacional del sector del crucero que se celebra de forma anual.

Un año más, el Puerto de Málaga, apoyado por Suncruise Andalucía, asistió a este evento para conocer las tendencias de la industria del crucero y mantener reuniones con los profesionales del sector.



D.1.2. Eventos virtuales

ç **Acción comercial navieras EEUU** (22-25 febrero):

El equipo de Málaga, compuesto por representantes de Autoridad Portuaria, Málagaport, Área de Turismo del Ayuntamiento de la capital, Turismo y Planificación Costa del Sol, Consejería de Turismo de la Junta de Andalucía y con la colaboración de Suncruise Andalucía y Málaga Cruise Port, se reunió con las principales navieras norteamericanas del sector del crucero con el objetivo de continuar avanzando en la reactivación del segmento de cruceros.

La acción comercial, que ya se ha celebrado en anteriores ocasiones presencialmente, se llevó a cabo en formato virtual, por lo que se incorporaron

navieras con sede en ciudades como Los Ángeles o Seattle, junto a las tradicionales radicadas en Miami.

De este modo, en los encuentros se mostraron los servicios portuarios y turísticos a responsables de empresas como Ritz-Carlton Yatch Collection, Virgin, NCL-Regent-Oceanía, Windstar, Carnival, Azamara, Royal Caribbean, Celebrity, The World o Holland-Seabourn, entre otras.

ç **Webinar Foro CITCA: Cuenta atrás para Seatrade Cruise Med 2022** (23 marzo):

Como continuación a las acciones de difusión de la celebración de Seatrade Cruise Med en Málaga en septiembre, la asociación Suncruise Andalucía concretó el foro dedicado al Puerto de Málaga en la difusión de este gran evento para que los profesionales del sector tuvieran la oportunidad de conocer mejor la organización de este encuentro y lo que supondría para la capital y el conjunto de la región.

D.1.3. Organización y celebración de Seatrade Cruise Med 2022

Tras el aplazamiento del evento (que estaba previsto en septiembre de 2020) a septiembre de 2022, se retomaron todos los aspectos de la organización de este relevante evento, tanto a nivel de organización interna con todos los promotores, como con proveedores, patrocinadores y colaboradores, entre otros.



Este encuentro internacional del sector del crucero en el Mediterráneo se celebró, finalmente, en el Palacio de Ferias y Congresos de Málaga entre los días Málaga. Se dieron cita más de 2.000 profesionales del sector, pertenecientes a 78 países, entre ellos cabe destacar la asistencia de más de 170 ejecutivos de las navieras de crucero.



El evento contó, además, con la participación de más de 180 empresas expositoras, algunas de ellas procedentes de destinos tan lejanos como Venezuela o Japón.

Según la propia organización, estas cifras de asistencia estuvieron por encima de la media de otros años promovido, también, por la flexibilidad de las medidas adoptadas durante los últimos años.

Los promotores locales correspondientes a la Autoridad Portuaria, Área de Turismo del Ayuntamiento de la capital, Turismo y Planificación Costa del Sol, Consejería de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía y Málagaport, además de actuar como anfitriones, también mantuvieron reuniones con las compañías más importantes del sector, como viene siendo habitual en este tipo de foros internacionales.

D.1.4. Organización y celebración de la I Edición de Málaga Cruise Days

En relación a la celebración de Seatrade Cruise Med en Málaga, los promotores locales organizaron un evento paralelo dedicado al público general.

De esta forma, el Palmeral ubicado en el Puerto de Málaga simuló la cubierta de un gran barco durante toda una semana, con el objetivo de acercar al ciudadano y al visitante la industria del crucero.



Este espacio privilegiado junto al mar acogió actividades propias de un viaje en crucero, como sesiones de showcooking a cargo de Mahos, conciertos de música, espectáculo flamenco, degustación de cerveza y cócteles en los restaurantes Gutiérrez y Kaleido, trivia en Granier organizado por Crucero

Adicto y feria gastronómica Sabor a Málaga. Las noches estuvieron iluminadas por la Autoridad Portuaria y Muelle Uno, con toques marinos en los muelles y en la Farola.

Además, las navieras MSC Cruceros, Costa Cruceros, Disney Cruises, Royal Caribbean International, Emerald Cruises y Oceania Cruises ofrecieron actividades lúdicas para toda la familia y ofertas muy interesantes para aquellos interesados en hacer un viaje por barco. Por su parte, Citysightseeing dio a conocer la oferta local y provincial a los malagueños.

La apuesta de las compañías por la celebración de este evento ciudadano fue muy productiva para ellas, tal como trasladaron posteriormente, e hicieron alusión también a la petición de los visitantes para que las navieras realicen más salidas desde Málaga. Este interés por las salidas desde la capital va a ser trasladado a las compañías, según indicaron los representantes de cada uno de los stands dedicados a ello.

Cabe destacar que, además de los ciudadanos, grupos de cruceristas habituales se trasladaron a Málaga para disfrutar de este evento y conseguir buenas ofertas en sus próximos viajes.

En conclusión, el Palmeral recibió 115.210 visitas entre los días 13 y 17 de septiembre, principalmente durante el fin de semana.

MálagaPort coordinó la organización de este evento tanto con las instituciones y entidades participantes como con los proveedores, así como todo lo relacionado con el marketing y la comunicación del mismo.

D.1.5. Otros eventos

ς Protocolo de recepción Primeras Escalas

MálagaPort coordina las recepciones celebradas a bordo de los buques que visitaron por primera vez el recinto portuario, durante las cuales se efectúa un intercambio de placas conmemorativas entre el capitán y los representantes institucionales del puerto y la ciudad, así como de Málaga Cruise Port y el consignatario correspondiente.

Si 2021 fue el año de la reactivación del turismo de cruceros, el ejercicio 2022 fue el de la recuperación.



Málagaport coordinó la recepción de las primeras escalas de los siguientes buques:

- Viking Venus (7 de enero)
- Regal Princess (23 de marzo)
- Hanseatic Nature (30 de marzo)
- Silver Dawn (4 de abril)
- Aida Cosma (20 abril)
- Scenic Eclipse (22 de abril)
- Britannia (23 de abril)
- Le Duont D'Urville (28 abril)
- SeaCloud Spirit (28 abril)
- Wonder of the Seas (30 abril)
- Celebrity Edge (2 de mayo)
- Odyssey of the Seas (3 de mayo)
- Silver Moon (3 de mayo)
- Celebrity Beyond (4 de mayo)
- Carnival Pride (6 de mayo)
- Norwegian Escape (6 de mayo)
- Le Bellot (8 de mayo)
- Valiant Lady (9 de mayo)
- Enchanted Princess (29 de mayo)
- Viking Mars (31 de mayo)
- MSC Grandiosa (19 de septiembre)
- MSC Meraviglia (29 de septiembre)
- Le Champlain (4 de octubre)
- Norwegian Dawn (21 de octubre)
- La Belle des Oceans (27 de octubre)
- Celebrity Apex (1 de noviembre)
- Evrima (2 de noviembre)
- Volendam (8 de noviembre)
- Azamara Onward (17 de noviembre)
- Norwegian Sun (19 de noviembre)
- MSC Seaside (20 de noviembre)
- Island Princess (1 de diciembre)

ς **Apoyo en reuniones de la Autoridad Portuaria y relaciones con asociaciones del ámbito del crucero**

Málagaport participó en las sesiones periódicas del **Foro de Turismo del Ayuntamiento de Málaga**, que tiene como objetivo estar al tanto de las novedades del destino en este ámbito y de la contribución del puerto en el sector. Además, el Instituto de Estudios Portuarios acogió una de estas sesiones periódicas para tratar el turismo de crucero concretamente y la celebración de Seatrade Cruise Med en la capital.



ς **Inauguración Dársena de Megayates. (21 enero):**

Málagaport coordinó el evento de inauguración de uno de los proyectos más ambiciosos recogidos en el plan estratégico de la Autoridad Portuaria para la captación de nuevos tráficos y la dinamización de la economía de la capital y la provincia. Se trata de la nueva dársena de megayates, IGY Málaga Marina.

El presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Rubio; el Alcalde de Málaga, Francisco de la Torre; el Consejero de Presidencia de la Junta de Andalucía, Elías Bendodo y el presidente de IGY Málaga Marina, José Luis Almazán Gárate lideraron este acto histórico, acompañados de otros representantes institucionales, tales como el presidente de la Diputación de Málaga, Francisco Salado, el subdelegado del Gobierno, Javier Salas, los presidentes de los puertos andaluces, así como otras entidades relacionadas con el sector.



ς **Foro CTICA Suncruise.** (30 junio):

Encuentro de los puertos andaluces para apoyar la náutica deportiva como actividad que repercute de forma positiva en el turismo.



D.3. Mercancías

D.3.1. Asistencia a ferias y eventos del sector

ς **Fruit Logistica** (Berlín, 5- abril):

El recinto portuario contó con un espacio propio en el área reservada a Puertos del Estado, desde el cual se mantuvieron reuniones B2B con los principales operadores y profesionales de productos subtropicales.

El jefe de Planificación y Sistemas de la Autoridad Portuaria, Jesús Peña y la gerente de Málagaport, Pilar Fernández-Fígares se reúnen con países exportadores, tales como México y Costa Rica para ofrecer las novedades y ventajas competitivas del Puerto de Málaga en relación a esta actividad, así como para mostrar las amplias posibilidades de desarrollo comercial del recinto portuario, como espacio estratégico del sur de Europa.



ç **Fruit Attraction** (Madrid, 5-7 octubre):

Con el objetivo de promocionar el tráfico de mercancías en el recinto portuario, el Puerto de Málaga asistió a esta feria internacional del sector hortofrutícola con un espacio reservado en el stand de Puertos del Estado, donde se mantuvieron reuniones B2B con los principales operadores y profesionales de productos subtropicales de la provincia.

La representación de Málaga, liderada por el presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Carlos Rubio, junto al director del organismo público, José Moyano, el jefe de Planificación y Sistemas de la Autoridad Portuaria, Jesús Peña y la gerente de Málaga, Pilar Fernández-Fígares expuso las novedades y ventajas competitivas del Puerto de Málaga, siendo la propuesta de viabilidad del recinto uno de los principales objetivos para impulsarlo como puerto exportador de estos productos que se enmarcan en el hinterland portuario.



ç **IX Encuentro Hispano-Marroquí** (Tánger, 24 y 25 noviembre):

Bajo el lema '**Puerto de Málaga: conexión con Europa**', el recinto portuario participó en el IX encuentro Hispano-Marroquí celebrado el 24 y 25 de noviembre en Tánger.

La delegación de Málaga mantuvo **reuniones con empresas exportadoras y de transporte afincadas en Marruecos**, pertenecientes principalmente al **sector automovilístico, hortofrutícola y textil**, durante las cuales se dio a conocer las oportunidades que ofrece el puerto malagueño en relación al movimiento de mercancías entre ambas orillas, con el objetivo de **impulsar la conectividad con el norte de África**.



ç **Extenda Global** (Málaga, 16 y 17 de noviembre):

Málagaport, en representación del puerto de Málaga y acompañada por algunos representantes de la Comunidad Portuaria, mantuvo reuniones con los principales agentes de Extenda afincado en Perú, México, Costa Rica, Miami, Chile y Marruecos, entre otros, con el objetivo de ampliar contactos para impulsar el movimiento de mercancías con LATAM.



E. ACCIONES COMERCIALES Y DE DINAMIZACIÓN EN EL HINTERLAND

E.1. Coordinación y recepción de visitas

E.1.1. Visitas institucionales y empresariales

Málagaport coordinó la recepción de visitas empresariales e institucionales, con el objetivo de dar a conocer la infraestructura y la actividad portuaria fomentando, así, la oportunidad de negocio en el recinto y la divulgación de la operativa efectuada en él.

ç **Delegación de Alentejo** (15 de marzo):

El Puerto de Málaga compartió la iniciativa Puerto Verde y su experiencia vinculada a la sostenibilidad energética para ofrecer pautas de buenas prácticas que motiven el desarrollo del Proyecto Antealejo Azul.



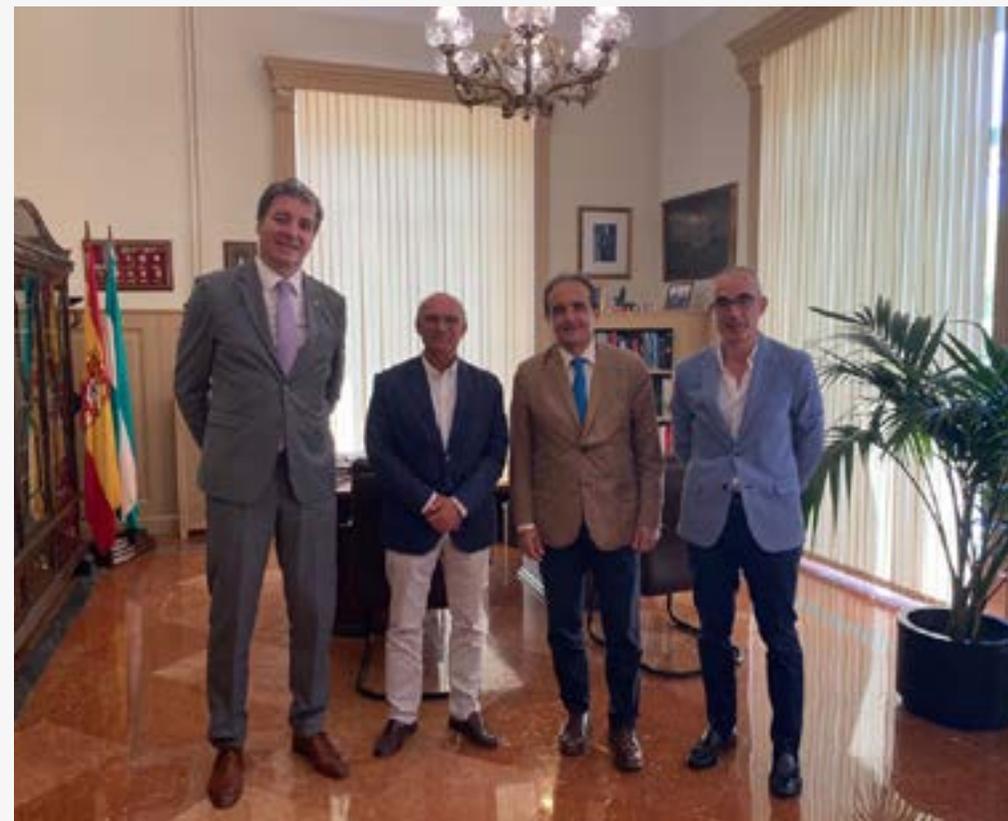
ç **Presidente Puertos del Estado** (18 de marzo):

El presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, visitó el Puerto de Málaga acompañado del presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Rubio Basabe y su director, José Moyano Retamero.

Durante la jornada, en la que se mantuvieron reuniones de trabajo con el Comité de Dirección y representantes de la Comunidad Portuaria, Rodríguez Dapena conoció los proyectos estratégicos que supondrán una transformación del Puerto y permitirán la captación de nuevos tráficos.



ç **Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.** (12 de julio)



ç **Subdelegación del Gobierno.** (29 de noviembre):



E.1.2. Visitas de estudiantes

MálagaPort coordina la demanda de visitas escolares, desde estudiantes de Primaria a Bachillerato con interés en conocer el Puerto en general hasta grupos de Formación Profesional y universitarios con objetivos más concretos.



Instituto Rennes ICEX. 05 de abril de 2022

E.1.3. Visitas de navieras

ç **Scenic Emerald** (14 de diciembre):

Málagaport coordinó y atendió esta visita para preparar, junto a la naviera, la celebración del bautismo de su buque insignia en junio de 2023.



E.2. Organización de eventos y jornadas profesionales

ç **Jornada “Puerto Seco de Antequera: el epicentro de la logística sostenible en Andalucía”.** (Antequera, 22 de abril):

Colaboración con Diario Sur en la organización de este encuentro que reunió a profesionales del sector del transporte y la logística y se contó con la participación del Puerto de Algeciras para promocionar este importante nodo logístico en la región. Pudimos recibir el apoyo del sector público institucional ya que participaron en el evento: EXTENDA, la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, el Ayuntamiento de Antequera, Red Logística de Andalucía y algunos de los representantes más significativos del tejido productivo del Puerto y su área de influencia.



ç **Jornadas de Coordinación de Responsables Económico-Financieros de las Autoridades Portuarias.** (12 y 13 de mayo):

Este encuentro se centró en los retos y oportunidades de los puertos, la actualidad tributaria y las políticas antifraude, entre otras.



ç **Jornada online CTA.** (18 de mayo):

El Puerto de Málaga y CTA (Corporación Tecnológica de Andalucía) presentaron los retos tecnológicos y de innovación en torno a la iniciativa Puerto.



ç **Jornada “Desarrollo empresarial franco español”.** (26 de mayo):

MálagaPort apoyó la organización de esta Jornada Empresarial de la Chambre Franco Española para reforzar las relaciones comerciales de ambos países.



ç **Presentación estudio ‘Human Capital Outlook’.** (1 de junio):

Apoyo en la organización de la presentación de este estudio elaborado por EY-Sagardoy. Se trata de una publicación trimestral referente para quienes siguen el mercado de trabajo nacional.



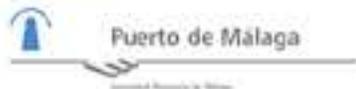
ç **XVIII Jornadas Técnicas de Jóvenes Profesionales de la ATPYC.** (9 y 10 de junio):

Encuentro muy importante de representantes de empresas muy importantes del sector de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, los puertos, empresas de construcción de infraestructuras y materiales de construcción innovadores junto a expertos del sector portuario a nivel nacional.



XVIII JORNADAS TÉCNICAS DE JÓVENES PROFESIONALES DE LA ATPYC

Colabora:



ç **Foro Puertos 'Green&Blue.'** (23 de junio):

MálagaPort y Prensa Ibérica, junto a su cabecera en Málaga, el diario La Opinión de Málaga, organizaron este encuentro denominado "Málaga: destino preferente para el turismo de cruceros y megayates".



E.3. Participación en eventos. Relación puerto-ciudad.

ç **Inauguración Jornadas de artesanía Ars-Textum.** (26 de enero):



ç **Presentación Cuadernos de Rebalaje.** (24 de mayo):



ς Premios Agro. Diario Sur (25 de mayo):



ς Presentación Maratón Málaga Generali. (31 de mayo):



ç **Programa de conservación de especies marinas en el CREMA. (6 de junio):**



ç **Inauguración exposición 'My Secret Garden' de Arne Quinze en el Palmeral. (24 de junio)**



ç La Liga Naval Mar de Alborán reconoce al Puerto de Málaga por la defensa y protección del Mar de Alborán. (27 de julio):



ç Participación en el acto de la Asociación Bernardo de Gálvez en el Instituto de Estudios Portuarios. (16 de noviembre)



ç **Inauguración glorieta Luis de Unzaga.** (11 de abril):



E.4. Cooperación institucional con Asociaciones del sector

El Puerto de Málaga forma parte de asociaciones de carácter regional e internacional, en las que se encuentran representadas las autoridades portuarias. En este ámbito, Málagaport dinamiza la presencia en eventos y las relaciones con estas instituciones:

ç **MEDCRUISE:**

Asociación de Puertos de Crucero del Mediterráneo fundada en 1996, dedicada a promover la industria del crucero en el Mediterráneo y su área de influencia, así como ayudar a sus socios a aprovechar el crecimiento del mercado a través de diversos encuentros profesionales.

En su Asamblea General de mayo de 2022 en Gerona, Málagaport y Autoridad Portuaria de Málaga presentaron la próxima edición de Seatrade Cruise Med Málaga en septiembre de 2022.



ϕ **SUNCRUISE ANDALUCÍA:**

Asociación de Puertos de Crucero de Andalucía, mediante la cual los puertos andaluces de Interés General del Estado llevaron a cabo labores conjuntas de promoción en eventos del sector y encuentros profesionales online.

ϕ **RETE:**

Asociación para la colaboración entre puertos y ciudades. El Puerto de Málaga asistió a la jornada organizada en Cádiz el pasado mes de noviembre, que supone el 32º encuentro de la asociación, para debatir la integración entre los puertos y destinos.



ϕ **CLIA:**

Asociación Internacional de Navieras de Crucero.

ϕ **AIVP:**

Asociación Internacional de Puertos y Ciudades.

ϕ **CMMA. Clúster Marítimo – Marino de Andalucía:**

Colaboración en la divulgación de la actividad de la asociación, para promover el desarrollo sostenible de la actividad portuaria y la integración puerto ciudad atendiendo al respeto medioambiental.

ϕ **AFACA:**

Mantenimiento de contacto con la Asociación de Fabricantes de Alimentos Compuestos para Animales de Andalucía y sus miembros.

ϕ **CESUR:**

Asociación de empresarios del sur de España.

ϕ **SMART CITY CLÚSTER:**

Alianza de más de 150 empresas e instituciones que mejoran la calidad de vida de la ciudadanía, trabajando en el desarrollo de ciudades inteligentes: eficientes, sostenibles y confortables.

ϕ **PUERTOS DEL ESTADO:**

Sin ser una asociación como tal, sí que aglutina a todos los puertos de interés general de España, y ha venido organizando reuniones de seguimiento del sector en sus diferentes ámbitos durante 2022, además de ser un apoyo esencial en la promoción de nuestro puerto a nivel internacional.

ς CIEDES:

Málagaport presidió el grupo 'Infraestructuras Verdes y Azules' para contribuir al desarrollo del Plan Estratégico de Málaga.

**E.5. Colaboración en estudios de mercado y proyectos europeos**

Málagaport, en representación del Puerto de Málaga, gestiona diversos estudios y proyectos junto a otros organismos públicos con interés en el sector:

**ς Programa de Financiación Climática del Mediterráneo.
(13 de diciembre)**

ζ DOCKS THE FUTURE: Network of Excellence

El Puerto de Málaga se adhirió en 2021 a la Red Europea de Excelencia hacia los puertos del futuro para impulsar los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU, a través de la actividad portuaria.

Málaga fue el primer puerto andaluz, junto a Valenciaport y los puertos de Gijón y Barcelona, en participar en este networking internacional, al que continúa asistiendo en 2022.

E.6. Apoyo a la proyección de la imagen del Puerto de Málaga

E.6.1. Publicidad

En 2022, Málagaport distribuyó las inserciones publicitarias en dos ámbitos:

ζ Prensa local

Con el objetivo de potenciar las relaciones puerto-ciudad, se hizo coincidir la inserción de anuncios en los anuarios, publicados a final de año, de los tres periódicos más representativos de la capital: Diario Sur, La Opinión de Málaga y Málaga hoy.

Ejemplo anuncio Anuario



A continuación, se enumeran inserciones en suplementos especiales:

- Diario Sur: 'Quién es Quién', 'Suplemento Agro'.
- La Opinión de Málaga: 'Marca Málaga', 'Premios Enterprise'.
- Málaga hoy: 'Empresas'.

Ejemplo anuncio Agro



Premios Enterprise



Además, se promovió la inserción de entrevistas y otros contenidos informativos para impulsar la imagen del Puerto de Málaga.

Las entrevistas fueron incluidas en prensa escrita, como por ejemplo La Razón y Tribuna de Andalucía, así como en radio, a través de la celebración de programas desde el Puerto de Málaga.



ζ Prensa nacional especializada

Con el objetivo de promocionar los servicios que ofrece el Puerto de Málaga a nivel logístico y empresarial, se realizaron inserciones publicitarias en Diario del Puerto, Vida Económica, Transporte XXI y El Mercantil. Todas ellas, publicaciones muy pendientes de la actividad en nuestro puerto, las cuales suelen hacerse eco de las noticias más importantes a lo largo del año.

E.6.2. Material promocional

ζ Vídeos promocionales:

Los vídeos llevados a cabo en 2022 estuvieron centrados en promover el trabajo del Puerto de Málaga en materia de cruceros y mercancías:

- Participación en Seatrade Cruise Global: <https://www.youtube.com/watch?v=QNuJrSOmiho>
- Participación en Fruit Attraction: <https://www.youtube.com/watch?v=IaIYYQMIRgY>
- Celebración de Málaga Cruise Days: <https://www.youtube.com/watch?v=h6zGd6v2nMI>
- Celebración de Seatrade Cruise Med: <https://www.youtube.com/watch?v=h6zGd6v2nMI>

ζ Merchandising:

Elementos habituales de merchandising, que ya se trabajaron durante el ejercicio anterior:



ς Protocolo:

Obsequios de protocolo más personalizados y exclusivos:



F. PROYECTOS EUROPEOS

En 2022, Málagaport continuó con el compromiso adquirido durante el año anterior de investigar, analizar, tramitar y gestionar las convocatorias a programas europeos, con el objetivo de obtener financiación para proyectos que impulsen el desarrollo sostenible de la actividad portuaria, siguiendo la línea marcada por la Iniciativa Puerto Verde impulsada por la Autoridad Portuaria desde 2019.

ς Grupo de Trabajo AIVP-Medcruise:

La Autoridad Portuaria de Málaga participa en un nuevo Grupo de Trabajo coordinado por la Asociación Internacional de Puertos y Ciudades (AIVP) y la Asociación de Puertos de Crucero del Mediterráneo (Medcruise), que se centra en el desarrollo de una relación sostenible entre las ciudades portuarias y el turismo de cruceros.

Durante la primera reunión, celebrada el pasado mes de octubre de forma virtual, se identificaron las principales cuestiones para reflejar y compartir buenas prácticas que faciliten una convivencia sostenible, tales como la aceptabilidad de los cruceros y la integración social, los desafíos ambientales, la recuperación del sector, el impacto económico positivo y el compromiso de las partes interesadas, entre otros.



G. ASISTENCIA A LA AUTORIDAD PORTUARIA

- ç **Elaboración de presentaciones para reuniones comerciales, jornadas profesionales y medios de comunicación.**
- ç **Apoyo al marco estratégico de la Autoridad Portuaria**
- ç **Apoyo a los contenidos de la página web de la Autoridad Portuaria:** www.puertomalaga.com: gestión de contenido en el apartado de noticias y envío de informes del sector para su inclusión.
- ç **Coordinación de campaña navideña:** diseño de la felicitación navideña para su posterior difusión y organización de adornos navideños.

H. DOCUMENTACIÓN Y SEGUIMIENTO

Al finalizar el año, Málagaport elabora y entrega a la Autoridad Portuaria el presente documento 'Informe de gestión Málagaport', para dar cuenta con detalle de las actividades desarrolladas durante el ejercicio 2022.



