FECHAS CLAVES EN LA FUNDACIÓN DE LA JUNTA DEL PUERTO DE MÁLAGA

- **17 de diciembre de 1868** (Gaceta de Madrid): se autoriza la creación de la Junta del Puerto de Barcelona. Se constituyó el 5 de febrero de 1869 y en cierto modo es el inicio de las Juntas de Puertos¹.

- **Juntas del Puerto**. Se crean otras Juntas de Puerto a raíz de aquella primera constitución: Tarragona (1869), Sevilla (1870); Almería, Bilbao, Santander y Palma de Mallorca (1872), Gijón (1873); Huelva y Málaga (1874), Cartagena (1875), La Coruña (1877), Valencia (1880), y Vigo (1881)².

- **24 de marzo de 1873** (Gaceta de Madrid): informe del Ministerio de Fomento “se ha servido resolver que la dirección de obras de puertos administradas por las Juntas creadas o que se creen al efecto ... esté a cargo de Ingenieros del Cuerpo de Caminos nombrados por este Ministerio a propuesta de las Juntas”.

- **17 de mayo de 1874** (Gaceta de Madrid): el gobernador de Málaga Pedro de Torres es nombrado gobernador de Granada mediante un decreto fechado el día anterior, por lo que, lógicamente, cesa en Málaga.

- **17 de mayo de 1874** (Archivo Autoridad Portuaria): ese mismo domingo 17 de mayo, el citado gobernador saliente convoca para el día siguiente, lunes 18, en su despacho del Gobierno Civil a comerciantes, empresarios, navieros y al ingeniero jefe de la Provincia (J. González Molada) con objeto de constituir formalmente la Junta del Puerto de Málaga.

- **18 de mayo de 1874** (Archivo Autoridad Portuaria): el lunes 18, reunidos en el gobierno civil las personas convocadas se constituye la Junta del Puerto de Málaga bajo la presidencia del gobernador interino Abdón de Paz, que actuó de presidente de la nueva Junta del Puerto, siendo elegido vicepresidente Manuel de Lara. Actuó de secretario el jefe de Fomento y de ingeniero el de Obras Públicas. Su fin primordial, que quedó fijado en esta reunión, fue la limpieza de fondos y el estudio de propuestas de ampliación de las instalaciones portuarias malagueñas.

- **30 de junio de 1874** (Archivo Autoridad Portuaria): el director general de Obras Públicas Lino Peñuelas comunica al ingeniero director que el Presidente de la República “ha tenido a bien autorizar la constitución definitiva de la Junta del Puerto formada en la ciudad de Málaga”.

- **17 de diciembre de 1874**: ese mismo año, el ingeniero de Caminos Rafael Yagüe es nombrado ingeniero director de la Junta del Puerto de Málaga. Las tareas de limpieza se inician de inmediato y se le encarga un proyecto de ampliación que resuelva definitivamente el problema.

- **16 de diciembre de 1876**: Rafael Yagüe termina su proyecto de ampliación del Puerto de Málaga que es aprobado el 12 de enero de 1878. Las obras comienzan meses después.

¹ [150 años del Puerto de Barcelona | Diari ARA](#)

² [Composición de la junta de obras del puerto \(1901\) | Download Scientific Diagram \(researchgate.net\)](#)

FECHAS CLAVES EN LA FUNDACIÓN DE LA JUNTA DEL PUERTO DE MÁLAGA

(Transcripción de documentos)

1. Convocatoria de Pedro de Torres, gobernador de Málaga, al ingeniero jefe de la provincia para la creación de la Junta del Puerto el 18 de mayo de 1874. Fechado en Málaga el día anterior.

Archivo de la Autoridad Portuaria de Málaga, Sig. 503.

[Negociado 3.º. Puertos. Número 916. Enterado.]

A fin de dejar constituida definitivamente la Junta de Puerto y empezar los trabajos para realizar la importante mejora de la limpia del de esta Capital, he acordado que aquella celebre su primera reunión mañana a la una de la tarde en mi despacho, rogando encarecidamente la asistencia de V. para que no se retarde ni sufra más perjuicio un asunto de tan vital interés para toda la provincia.

Dios // guarde a V. muchos años.

Málaga, 17 de mayo de 1874.

Pedro de Torres.

Sr. Ingeniero Jefe de Obras Públicas.

2. Noticia de prensa recogiendo la creación de la Junta del Puerto de Málaga el 18 de mayo de 1874 de mayo.

Publicado en el *Avisador Malagueño* el martes 19 de mayo del mismo año.

Bajo la presidencia del gobernador, Sr. D. Abdón de Paz, se reunieron ayer a la una de la tarde en el gobierno de la provincia los señores siguientes:

Sr. D. Manuel de Lara, Sr. D. Indalecio Ferrer, Sr. D. Ramón Portal y Porta, Sr. D. Enrique Grana, Sr. D. Antonio Campos, Sr. D. Laureano del Castillo, Sr. D. Rafael García Sánchez, Sr. D. Luis Martino, Sr. D. Melchor García, Sr. D. Juan Martínez Illescas, Sr. D. Justo González Molada, Sr. D. Juan Heredia, Sr. D. Carlos Franquelo, Sr. D. Joaquín Herrera Fajardo, Sr. D. Antonio María Pérez, Sr. D. Matías Huelin, Sr. D. Antonio Gómez Gaztambide, Sr. D. José Ruiz.

Haciendo de secretario el señor jefe de Fomento, el señor presidente declaró constituida la Junta para la limpia del Puerto de Málaga.

El Sr. Lara expuso el celo y la constancia del Sr. D. Pedro A. Torres, al iniciar como gobernador tan importante proyecto para Málaga hasta llegar a la constitución de la Junta que lo había de realizar, proponiendo un voto de gracias para el Sr. Torres y que se le comunicara así, acordándose por unánime aclamación.

Suspendiéndose la sesión por cinco minutos, se reanudó eligiéndose unanimidad vicepresidente el Sr. D. Manuel de Lara y Romero, observando el Sr. García y Sánchez que la votación era unánime, y secretarios los Sres. D. Indalecio Ferrer y D. Ramón Portal y Porta.

El Sr. Presidente declaró terminado el acto, congratulándose de que proyecto tan trascendental para Málaga se encontrase en vías de ejecución, y el Sr. Lara se felicitó, por sí y en nombre de la Junta, de que el Sr. Paz hubiese terminado como gobernador la iniciativa patriótica del gobernador Sr. Torres.

Nos parecen muy acertadas las elecciones de presidente y secretarios y creemos con firmeza que ahora es cuando se ejecuta con éxito el proyecto a que nos referimos del que nos ocuparemos con más despacio.

3. Carta de Lino Peñuelas y Fornesa, director general de Obras Públicas, al ingeniero jefe de la provincia comunicando la aprobación de la recién creada Junta del Puerto de Málaga. Documento fechado en Madrid el 30 de junio de 1874.

Archivo de la Autoridad Portuaria de Málaga, Sig. 503.

[Dirección General de Obras Públicas. Puertos.]

El Excmo. Sr. Ministro de Fomento me dice con esta fecha lo siguiente:

“Ilmo. Sr. :

El Presidente del poder ejecutivo de la República, de conformidad con lo dispuesto por esa Dirección General, ha tenido a bien autorizar la constitución definitiva de la Junta del Puerto formada en la ciudad de Málaga por la autoridad gubernativa y compuesta // de individuos elegidos de las corporaciones locales y clases respectivas de comerciantes, navieros y propietarios, cuya Junta tendrá por objeto la ejecución de las obras de limpia, cuya realización es más urgente, las de conservación y reparación u las de mejora que se proyectan para el mismo puerto y obtengan la aprobación del Gobierno, recaudan // do, administrando e invirtiendo los fondos que a ambos fines se destinen, y realizando en la forma que se determine los empréstitos necesarios si aquellos fondos no fuesen suficientes.

Ha dispuesto asimismo aprobar el adjunto reglamento para la organización de la Junta, en virtud del cual entrará a ejercer sus funciones para cumplir el objeto expresado” .

Lo que trasla // do a V.S. para su conocimiento y afectos consiguientes.

Madrid, 30 de junio de 1874.

El Director General.

Lino Peñuelas.