



Unión Europea

Fondo Europeo
de Desarrollo Regional
"Una manera de hacer Europa"



FEDER MARCO COMUNITARIO ANDALUCIA 2021/2027

Importe Concedido: 11.400.000,00€

Importe Programado: €

Las actuaciones a cofinanciar, hasta en un 85%, se desglosan en tres objetivos específicos:

1.- Desarrollo del "Offshore Power Supply" (OPS), como estrategia para evitar la emisión de gases y otras partículas de los barcos amarrados en puerto; con un límite cuantitativo de 6.000.000€ de subvención.

2.- Potenciar las energías renovables, en especial en el ámbito público, con un límite cuantitativo de 2.700.000€ de subvención.

3.- Realización de actuaciones de eficiencia energética en edificaciones existentes e instalaciones de generación; con un límite cuantitativo de 2.700.000€ de subvención.

La APMA está fase de programación de las distintas actuaciones, donde tendrá un papel principal la atención a las nuevas demandas de potencia eléctrica de hasta 25MW para atender a los cruceros turísticos.

FEDER MARCO COMUNITARIO ANDALUCIA 1994/1999

Importe Concedido: 41.907.260,00€

Importe Acreditado: 41.196.441,70€

Las actuaciones cofinanciadas consistieron esencialmente en la prolongación hacia el Sur del antiguo Dique de Levante del Puerto de Málaga (terminado a finales del s. XIX) en 1.500 ml y con un calado medio superior a los 16m, así como en la construcción de un muelle en dicho dique. Ello permitió ganar en la zona de unión del dique histórico con el nuevo dique de una zona de terrenos generados sobre agua abrigada donde en el futuro se construiría la estación marítima de Levante dedicada al tráfico cruceros.

Tan importante como contar con agua abrigada de gran calidad, fue el inicio de las obras del gran muelle en la zona de poniente del Puerto, denominado Muelle nº9. Las actuaciones cofinanciadas consistieron en la construcción del contradique apoyado sobre el contradique antiguo finalizado a principios del s. XX, y de la primera fase del citado Muelle nº9, con un calado medio superior a los 15m y una primera alineación que permitió la operativa de buques portacontenedores de la generación “Post-panamax”.

Adicionalmente se ganaron terrenos también en la zona de la Margen derecha del Rio Guadalmedina y en el Fondo del Muelle nº5, permitiendo de este modo la reordenación de espacios y servicios, que permitirían liberar los espacios más urbanos de la zona de levante para el desarrollo de la operación Puerto-Ciudad.

FEDER MARCO COMUNITARIO ANDALUCIA 2000/2006

Importe Concedido: 14.020.000,00€

Importe Acreditado: 14.020.556,35€

Las actuaciones cofinanciadas consistieron en la construcción de dos atraques para cruceros en la zona de unión del Dique de levante histórico con el nuevo desarrollado bajo las ayudas del programa anterior. El atraque Sur, que fue el primero, permite operar buques de hasta 300 ml de eslora, mientras que el atraque Norte se proyectó teniendo presente las últimas generaciones de cruceros, habiendo permitido la operativa de buques de algo más de 360 ml de eslora de la clase Oasis de RCCL.

El otro hito importante de este programa fue la construcción de la primera fase de la Estación Marítima de Levante dedicada a cruceros turísticos, que se encuentra anexada al atraque Sur.

FEDER MARCO COMUNITARIO ANDALUCIA 2007/2013

Importe Concedido: 19.887.000,00€

Importe Acreditado: 19.842.156,32€

Las actuaciones cofinanciadas consistieron en la construcción de un andén viario y peatonal sobre el antiguo dique de levante que favoreciera los movimientos de vehículos, en especial autobuses y taxis, con origen y destino en la Estación Marítima de Cruceros. Adicionalmente esta actuación permitió generar una pequeña dársena para embarcaciones deportivas que vino a sustituir la que existía dentro de puerto, en la zona de canal principal.

El otro conjunto de actuaciones se desarrolló en la zona de San Andrés, situada en la zona más a poniente del puerto, que permitió consolidar la desembocadura del rio Guadalmedina para dedicar esa zona a la construcción de una marina náutico-recreativa. Esta actuación, tras vivir diferentes vicisitudes como la crisis financiera mundial de 2008, y económica de 2010, la rescisión del contrato concesional y una nueva licitación está hoy en día en ejecución y esperamos que reciba sus primeras embarcaciones en 2025.



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia

Importe Concedido: 1.468.000,00€

Importe Acreditado: 1.468.075,65€

En junio de 2019, el Consejo de Administración aprobó la denominada “Iniciativa Puerto Verde” enmarcada dentro de la Estrategia Española de Movilidad Sostenible, y en particular de la Estrategia de Transporte Sostenible en Puertos.

Dentro de dicha iniciativa se programaron las siguientes líneas que se encuentran completamente ejecutadas:

Actuaciones Puerto Verde. Fase I	394.873,90
Actuaciones Puerto Verde. Fase II. Ajardinamiento Viario	230.899,21
Actuaciones Puerto Verde. Fase II. Marquesinas fotovoltaicas	630.468,42
Actuaciones Puerto Verde. Fase II. Iluminación Paseo de Levante	103.234,11
Adquisición de cuatro vehículos eléctricos para el servicio de Policía Portuaria	108.600,01
SUMA	1.468.075,65



Unión Europea

Fondo Europeo Marítimo y
de Pesca (FEMP)

Importe Concedido: 2.293.303,00€

Importe Acreditado: 2.256.648,70€

En el ejercicio 2021 se aprobaron dos ayudas conducentes al proyecto general de “Traslado de instalaciones pesqueras a la margen derecha del Río Guadalmedina en el puerto de Málaga”.

La primera de ellas por valor de 458.730,85€ venía a financiar hasta un 70% la inversión “Construcción de cuartos de armadores e instalación y equipamiento en la nueva lonja”.

La segunda, por valor de 1.797.917,85€ estaba dedicada a la financiación hasta un 80% del proyecto de nuevo atraque para embarcaciones pesqueras en la margen derecha del río Guadalmedina.

Ambas actuaciones fueron concluidas a finales de 2023.